Communiqué de presse - Novembre 2026

Unilin Panels valorise le bois des Landes et relance le transport ferroviaire vers son site de Bazeilles



Unilin Panels reprend les livraisons de bois par train vers son site de Bazeilles, dans les Ardennes. Le premier train a été réceptionné le samedi 31 octobre. Cette reprise intervient notamment dans le contexte des incendies qui ont touché les forêts des Landes cet été : une partie des bois concernés reste exploitable industriellement et peut ainsi être valorisée comme matière première.

Le projet prévoit l'acheminement d'environ **1 400 tonnes de bois par train chaque semaine**, soit l'équivalent d'environ **45 camions**. Pour le site de Bazeilles, cette solution ferroviaire s'inscrit dans une réflexion engagée depuis plusieurs années pour sécuriser son approvisionnement en bois, réduire sa dépendance au transport routier et contribuer à la réduction de son empreinte carbone. Le site accueille actuellement environ 170 camions par jour.

Pour cette reprise du transport ferroviaire de marchandises, Unilin collabore avec un partenaire externe et bénéficie du soutien de l'ADEME (dispositif Remove) pour relancer cette solution logistique.

Préserver la valeur matière du bois

Tous les bois touchés par les incendies ne sont pas nécessairement perdus pour l'industrie. Lorsque le feu a traversé rapidement une zone, les dégâts peuvent rester principalement superficiels. Après écorçage, une partie de ces bois peut ainsi encore être valorisée.

Le facteur temps est toutefois déterminant : plus le bois reste longtemps sur place, plus sa qualité diminue. Son enlèvement contribue également à préparer les parcelles à leur remise en état et à leur replantation. Pour Unilin Panels, l'enjeu est donc de **préserver autant que possible la valeur matière première de ces bois**, en privilégiant leur utilisation dans la fabrication de panneaux MDF plutôt qu'une orientation immédiate vers la valorisation énergétique. Le bois concerné dans le cadre de ce projet est certifié PEFC.



Une solution ferroviaire pour de grands volumes

Au-delà du contexte particulier des incendies dans les Landes, le recours au train répond également à un enjeu plus structurel pour le site de Bazeilles, qui accueille environ 170 camions par jour. Le transport ferroviaire permet d'acheminer de grands volumes de bois tout en parallèle au transport routier.

Avec environ un train par semaine, le projet permettra ainsi de transporter l'**équivalent de plusieurs dizaines de camions en une seule opération**, tout en contribuant à limiter la pression exercée sur le transport routier.

Pour Unilin Panels, cette initiative constitue une réponse concrète à la fois aux enjeux d'approvisionnement du site de Bazeilles et à la nécessité de valoriser, dans les meilleurs délais, une ressource forestière encore exploitable dans les territoires touchés par les incendies.

À propos d'Unilin Panels

Unilin Panels fait partie d'Unilin et fournit des solutions innovantes en bois pour les projets de construction et d'intérieur depuis 1960. Nos panneaux agglomérés, MDF, HDF bruts et mélaminés et nos stratifiés HPL sont vendus à des négociants en bois et en matériaux de construction, à des entreprises de transformation et à des chaînes de magasins de bricolage dans le monde entier. Nos investissements en matière de design et de technologie ont fait de nous un acteur international de premier plan et un partenaire durable du secteur. Nous pouvons compter sur plus de 1 390 collaborateurs passionnés actifs sur nos sites en Belgique et en Allemagne. Et en France, les sites de Panneaux de Corrèze (Ussel) et Bazeilles sont des plus stratégiques dans notre production de MDF du groupe. Ensemble, nous produisons 2,5 millions de m³ de panneaux par an.