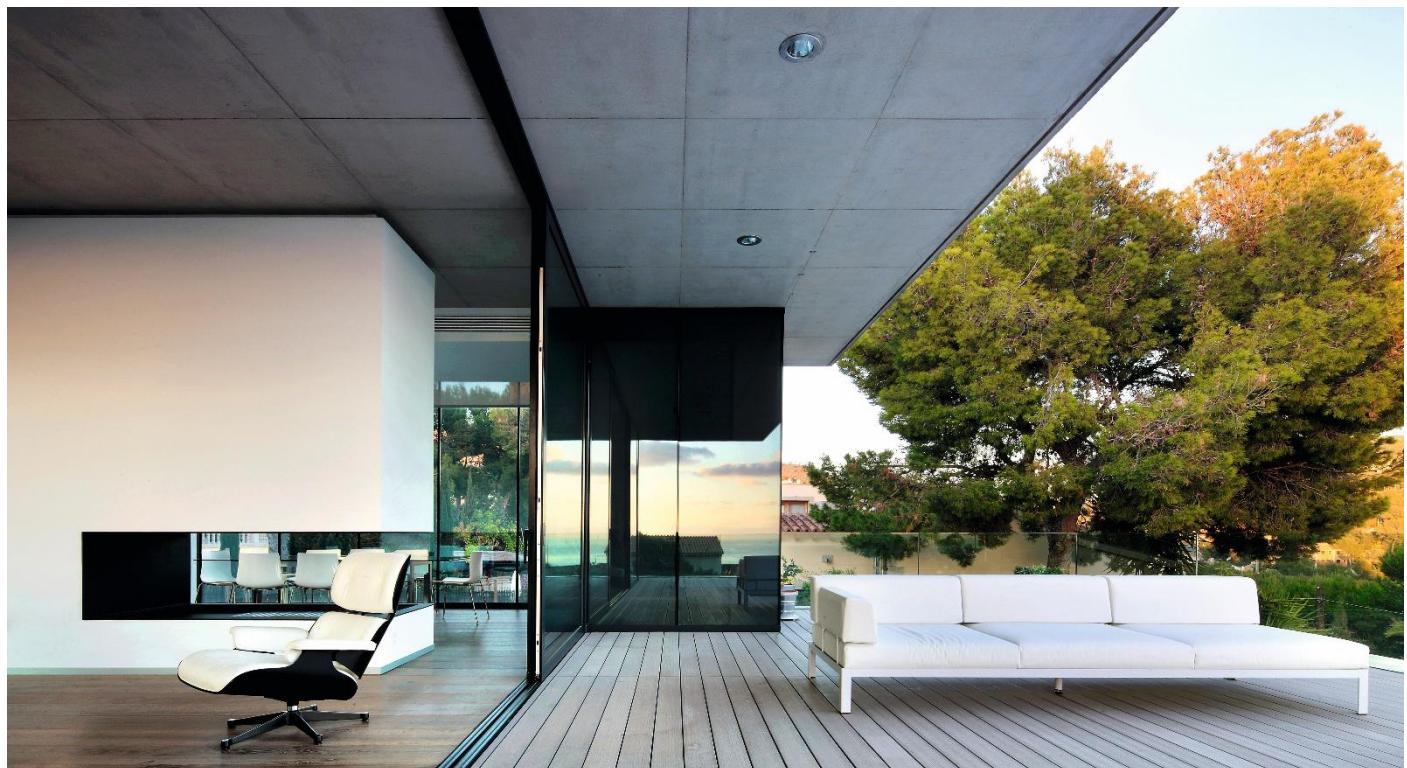


Nouvelle baie coulissante à levage ESBELTAL : une solution unique sur le marché mariant lignes minimalistes et performances maximisées

Qui a dit que baie coulissante rimait avec ouverture moins performante ? Le gammiste aluminium TECHNAL lance une nouvelle solution à levage, sur module 160 mm, qui **associe grandes dimensions, design minimalisté, hautes performances et confort d'usage**. Son nom « ESBELTAL » fait écho à ses lignes élancées. Elle est la **seule du marché dans sa catégorie à posséder un montant central réduit ultra-fin de 36 mm, complétée d'une version standard de 92 mm**, offrant une finesse visuelle rare pour une solution à levage. Ses **masses vues sont optimisées et équilibrées** pour garantir une harmonie d'ensemble particulièrement appréciée des prescripteurs.

Au-delà de l'esthétique, la baie coulissante à levage ESBELTAL accueille des vantaux jusqu'à 420 kg chacun et affiche un **Uw jusqu'à 1,0 W/m².K** (avec triple vitrage **Ug 0,7**), gage de **hautes performances thermiques**. Une solution qui sublime les maisons, hôtels, programmes résidentiels et équipements publics, en neuf comme en rénovation.



Crédit photo TECHNAL

Le [+] éco-conçu

Les profilés du coulissant à levage ESBELTAL sont fabriqués en aluminium Hydro CIRCAL® 75R, composé d'au moins 75 % d'aluminium recyclé post-consommation. Avec une empreinte carbone parmi les plus faibles au monde, soit 1,9 kg CO₂e/kg d'aluminium, Hydro CIRCAL® 75R permet une réduction d'émissions de CO₂ de 80 % par rapport à la moyenne européenne de l'aluminium primaire.

Le [+] fabrication

La fabrication est optimisée et un maximum d'opérations s'effectue en atelier pour réduire l'assemblage sur site et garantir ainsi une qualité de mise en œuvre. L'assemblage avec équerres excentriques assurent un alignement et un réglage précis. Aucun poinçonnage n'est nécessaire pour le montage des galets. Le système de drainage central est facile à réaliser. Le vitrage de la baie coulissante à levage ESTEBAL peut être installé une fois sur le chantier sécurisant la manutention et le transport.

/ Un système de levage confortable et durable

Le rail en inox robuste, conjugué aux galets intégrant des roulements à aiguilles, permet au vantail de **coulisser sans effort et sans motorisation**. Intérieur et extérieur ne font qu'un, d'un seul geste, pour le confort des utilisateurs ! En position fermée, le **système à levage de la baie coulissante ESTEBAL protège les roulettes du poids des vantaux** pouvant atteindre 420 kg, 3,10 m de longueur et 2,80 m de hauteur. C'est seulement lorsque l'utilisateur manipule la poignée que le vantail se soulève légèrement grâce aux éléments de quincaillerie et glisse aisément.



Crédit photos TECHNAL

/ 3 niveaux d'isolation modulables

La baie coulissante ESBELTAL est un **système modulaire** qui présente différents **niveaux d'isolation thermique**, du plus optimisé au plus élevé : « Basic » avec un $U_w = 1,4 \text{ W/m}^2$; SI (Super Isolation) avec un $U_w = 1,3 \text{ W/m}^2$ et SHI (Super Haute Isolation) avec un $U_w = 1,2 \text{ W/m}^2$ (tous en double vitrage). Selon les besoins énergétiques de chaque bâti, TECHNAL propose ainsi d'ajouter des joints de vitrage thermique améliorés, des inserts préformés et des mousses en feuillure de vitrage pour les rendre plus performants.

Les profils de la baie coulissante à levage ESBELTAL sont également pourvus de barrettes en polyamide, d'une épaisseur de 50 mm et renforcées de fibre de verre afin de réduire la conduction thermique. Ce système permet **d'optimiser les valeurs thermiques et AEV (A*4, E*900, V*C3) du bâti**. Les occupants bénéficient d'un confort intérieur quelle que soit la saison et maîtrisent leur consommation énergétique.

/ Applications et finitions variées

La baie coulissante à levage ESBELTAL se décline en **versions monorail (1 coulissant + 1 fixe)** ; **2 rails jusqu'à 4 vantaux** ; **solution fixe-coulissant-fixe** ; et **3 rails jusqu'à 6 vantaux** soit plus de 10 m de longueur. TECHNAL a également pensé chaque élément de finition avec soin. Le **seuil est encastré** pour effacer la frontière entre intérieur et extérieur, et favoriser l'accès aux Personnes à Mobilité Réduite. Le **système de verrouillage est discret**. L'offre de poignées design est variée et les couleurs sont riches allant de la palette RAL à la collection de teintes Exclusive TECHNAL.