



Communiqué de presse

FÉVRIER 2025

Renault Trucks et Schwing Stetter dévoilent une solution innovante et productive pour un transport de béton décarboné

L'élargissement de la technologie électrique à batteries à de nouvelles applications métiers implique le développement de solutions adaptées. Le transport de béton, nécessitant une charge utile élevée, est directement impacté par le poids des batteries. Pour concilier efficacité opérationnelle, performance économique et impératif de décarbonation, Renault Trucks et le carrossier allemand Schwing Stetter ont mis au point une double innovation : un Renault Trucks E-Tech C à cinq essieux, équipé d'un malaxeur entièrement électrique, qui emporte jusqu'à 10 m³ de béton.

Ce véhicule sera présenté en exclusivité, sur le stand de Schwing Stetter, à l'occasion de la prochaine édition du salon Bauma, du 7 au 13 avril 2025 à Munich.

Le constructeur français Renault Trucks, chef de file des solutions de transport décarbonées avec la gamme électrique la plus large du marché et le carrossier allemand Schwing Stetter, leader mondial des systèmes de transport du béton, ont uni leurs expertises. Ils ont développé conjointement un ensemble 100 % électrique, offrant une alternative sans émission de CO₂ à l'usage aux acteurs de la construction.

■ Renault Trucks E-Tech C 10x4 : maniabilité et charge utile optimisées

Le transport de béton nécessite une charge utile élevée, tant pour des raisons techniques qu'économiques. À titre d'exemple, un camion thermique équipé d'un malaxeur classique peut transporter jusqu'à 8 m³ de béton dans la plupart des pays européens, selon la réglementation en vigueur. Le passage à l'électrique, en raison du poids des batteries, réduit cette capacité. Pour y remédier, Renault Trucks a conçu un modèle unique à cinq essieux : un Renault Trucks E-Tech C 10x4, capable de transporter jusqu'à 10 m³ de béton.

Bien que doté d'un essieu supplémentaire, ce camion conserve une excellente maniabilité, essentielle pour circuler en milieu urbain et pénétrer sur des chantiers à accès restreint. Grâce à une architecture repensée, notamment avec un repositionnement vertical des batteries derrière la cabine, l'espace libéré sur le châssis permet de conserver un empattement court et un rayon de braquage réduit.

Par ailleurs, l'ensemble Renault Trucks E-Tech C 10x4 avec toupie électrique Schwing Stetter a été conçu pour optimiser la répartition de la charge. Il garantit une charge maximale par essieu inférieure ou égale à celles des véhicules avec malaxeur existants, évitant ainsi tout impact supplémentaire sur les infrastructures routières.

■ Une solution compétitive et décarbonée

Par ailleurs, le carrossier allemand Schwing Stetter a développé une toupie à béton entièrement électrique, directement alimentée par les batteries du camion. Cette solution intégrée permet un fonctionnement sans émission de CO₂.

Avec une autonomie pouvant atteindre 140 km avec une recharge intermédiaire de 45 minutes (ou 110 km sur une seule charge), ce camion peut assurer quatre trajets quotidiens de 35 km, une distance adaptée aux circuits habituels entre centrales à béton et chantiers. Renault Trucks accompagne ses clients dans le juste choix du nombre de batteries et la stratégie de recharge, évitant ainsi un surdimensionnement qui pourrait pénaliser la charge utile, accroître le coût total d'exploitation et alourdir l'empreinte environnementale.

Grâce au bon dimensionnement des batteries, à une capacité de charge accrue et au coût réduit de l'énergie, ce nouveau véhicule électrique garantit un coût de transport du béton compétitif face aux modèles diesel, tout en respectant les réglementations environnementales les plus strictes.

Le Renault Trucks E-Tech C 10x4 sera disponible en Suisse, en Irlande, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Finlande, en Slovaquie et en Lituanie, où la réglementation autorise la circulation de camions porteurs à cinq essieux chargés jusqu'à 42 tonnes (selon les législations nationales). Renault Trucks plaide en faveur d'une harmonisation des réglementations européennes, pour accélérer l'adoption de la technologie électrique pour le transport du béton.

Avec cette innovation conjointe, Renault Trucks et Schwing Stetter réaffirment leur engagement en faveur de la décarbonation du transport, tout en répondant aux exigences de productivité et de compétitivité des acteurs de l'industrie du béton.

Le Renault Trucks E-Tech C 10x4 équipé du malaxeur électrique Schwing Stetter sera dévoilé, en exclusivité, sur le stand du carrossier allemand lors de la prochaine édition du salon Bauma, du 7 au 13 avril 2025 à Munich.
Espace extérieur Sud : FS. 1005/2

À propos de Schwing Stetter

Le groupe SCHWING est l'un des leaders du marché des équipements de construction destinés aux systèmes de pompage de béton et aux technologies de pompage industriel.

Son portefeuille comprend des pompes à béton pour camion, des malaxeurs, des pompes à béton malaxeur pour camion, des pompes à béton stationnaires, des centrales à béton, des unités de recyclage du béton, des pompes industrielles ainsi que d'autres équipements.

SCHWING compte 10 filiales à travers le monde, emploie plus de 5 000 personnes et bénéficie de plus de 90 ans d'expérience dans le développement de produits et solutions performants pour le marché mondial.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

70 000 véhicules vendus en 2023