



BATIMAT

Dossier de presse
Juillet 2026



Hall 5.2
Stand B28



PRÉAMBULE

NOVAL accélère la motorisation intelligente au service de l'habitat connecté.

À l'heure où les bâtiments deviennent toujours plus connectés, les équipements plus simples à installer et les architectures plus exigeantes, NOVAL poursuit son engagement en faveur d'une innovation utile et pragmatique.

À l'occasion de Batimat 2026, le spécialiste français de la mécatronique présente trois avancées majeures qui illustrent sa capacité à transformer les contraintes techniques en solutions simples, performantes et durables.

- **INOV**, une nouvelle architecture radio bi-technologie compatible avec les principaux écosystèmes de la maison connectée
- **NOVA SLIDE**, une version solaire et universelle de la motorisation pour volets coulissants
- **INVISI 200**, une nouvelle motorisation invisible dédiée aux menuiseries minimalistes.

Pensées en étroite collaboration avec les fabricants, installateurs et utilisateurs finaux, **ces innovations répondent à un même objectif : simplifier la mise en œuvre, réduire les contraintes techniques et enrichir l'expérience utilisateur.**

NOVA SLIDE. immeuble de logements rue de la Pompe, Paris 76016. Crédit photo : NOVAL



INOV : une seule technologie pour connecter davantage de possibilités

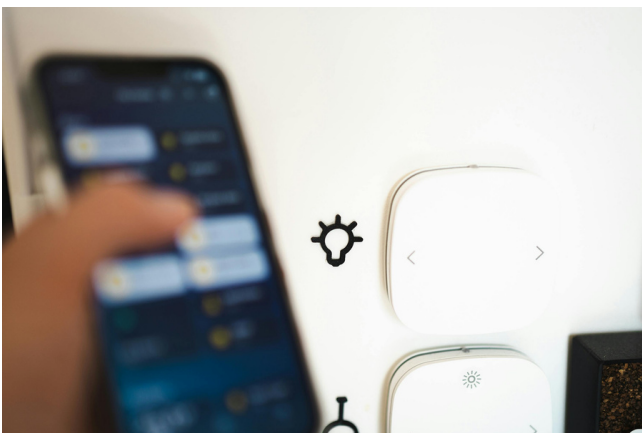
À l'occasion de Batimat 2026, NOVAL dévoile une nouvelle architecture radio destinée à équiper progressivement l'ensemble de ses solutions de motorisation pour l'habitat et l'outdoor.

Compatible RTS Somfy et associée à un protocole radio bidirectionnel, cette architecture ouvre une nouvelle génération de produits plus simples à installer, à paramétrer et à maintenir.

Pensée pour répondre aux attentes du terrain, cette nouvelle technologie place la simplicité d'utilisation au cœur de son développement. **Elle permet aux professionnels ou aux particuliers de bénéficier d'un retour d'informations directement sur la télécommande afin de suivre plus facilement la mise en service et l'état de fonctionnement des équipements.**

Destinée à devenir le **socle technologique commun des différentes solutions NOVAL**, cette approche apporte davantage de connectivité, de fiabilité et de simplicité à l'ensemble des produits de la gamme.

Commercialisation : novembre 2026.



iNOV

Les + fabricants

- Une plateforme radio commune à plusieurs gammes de produits.
- Réduction du nombre de références à gérer.
- Une technologie différenciante sans complexifier l'offre.
- Réduction des sollicitations SAV grâce à un diagnostic simplifié

Les + installateurs

- Gain de temps lors de la mise en service.
- Diagnostic et assistance à distance via smartphone.
- Une logique de fonctionnement identique sur l'ensemble de la gamme.

Les + utilisateurs

- Retour d'informations en temps réel sur la télécommande.
- Compatibilité RTS Somfy associée à la technologie bidirectionnelle NOVAL.
- Maintenance et diagnostic simplifiés.

NOVA SLIDE, la motorisation solaire universelle des volets coulissants

Avec la nouvelle génération NOVA SLIDE, NOVAL apporte une réponse inédite au marché des volets coulissants : une **motorisation universelle, solaire et discrète** capable de s'adapter à un très **grand nombre de configurations**.

Sa **compatibilité avec différents types de rails** permet aux fabricants et installateurs de gagner en souplesse tout en limitant les développements spécifiques. Grâce à une **pièce de liaison personnalisable**, le système s'adapte facilement à chaque projet.

L'intégration du **panneau photovoltaïque directement dans le capot du rail** supprime les contraintes de câblage électrique et préserve l'esthétique des façades. Une solution particulièrement adaptée à la rénovation.

Comme les autres nouveautés présentées à Batimat, **NOVA SLIDE bénéficie de la nouvelle double technologie radio INOV**. Son apprentissage automatique réduit considérablement la durée de mise en service.

Capable de **déplacer jusqu'à deux vantaux pour une charge totale de 100 kg**, elle offre jusqu'à quinze jours d'autonomie à raison de deux cycles quotidiens sans apport solaire.

Commercialisation : octobre 2026.

Les + prescripteurs

- Motorisation solaire polyvalente adaptée au neuf comme à la rénovation.
- Compatible avec de nombreuses configurations.
- Grande flexibilité d'intégration architecturale.
- Adaptable à tous types de rails de volets coulissants.



NOVA SLIDE, immeuble de logements rue de la Pompe, Paris 76016. Crédit photo : NOVAL

Les + installateurs

- Tous les avantages d'une motorisation solaire sans raccordement électrique.
- Paramétrage simplifié et apprentissage automatique.
- Mise en œuvre identique à celle d'un rail manuel.
- Réduction significative du temps de pose.

Les + clients finaux

- Aucuns travaux invasifs ni dégradation de la façade.
- Confort d'utilisation quotidien.
- Intégration esthétique discrète.
- Déverrouillage manuel possible en cas de coupure de courant.

INVISI 200, la motorisation invisible pensée pour les menuiseries minimalistes

La tendance architecturale est à la transparence. Les profils aluminium s'affinent, les surfaces vitrées s'agrandissent et les menuiseries deviennent toujours plus discrètes. Pour accompagner cette évolution, **NOVAL enrichit sa gamme de solutions dédiées aux baies vitrées motorisées avec INVISI 200**, une motorisation compacte spécialement développée pour les coulissants minimalistes.

Le défi était de taille : intégrer une motorisation performante dans un encombrement extrêmement réduit sans compromettre ni les performances ni l'esthétique du projet.

Résultat : **un bloc moteur compact qui prend place discrètement sur le dormant latéral** et disparaît totalement de la perception visuelle de l'utilisateur. Les lignes architecturales sont préservées, tout comme la surface de vitrage recherchée par les concepteurs et les maîtres d'ouvrage.

INVISI 200 est capable d'**automatiser de 1 à 3 vantaux** pour un poids total pouvant atteindre 700 kg, avec un effort de traction d'environ 200 N.

Son **intégration** peut être réalisée **en applique côté intérieur ou directement dans la cloison côté extérieur**.

Comme les autres nouveautés présentées à Batimat, **INVISI 200 bénéficie de la nouvelle double technologie radio INOV et d'une programmation simplifiée**. Le système dispose également d'une entrée contacts secs permettant son interfaçage avec la grande majorité des solutions domotiques présentes sur le marché.

Le déplacement du vantail est assuré par un **système breveté associant courroie et tendeur dynamique**, garantissant un fonctionnement fiable et une intégration optimale dans différentes configurations de menuiseries.

En conciliant automatisation, discrétion architecturale et confort d'usage, INVISI 200 apporte une réponse concrète à l'essor des menuiseries minimalistes dans l'habitat haut de gamme et les projets tertiaires contemporains.

Commercialisation : octobre 2026.

INVISI 200. Crédit photo : NOVAL



BAIES VITRÉES

Les + INVISI 200



INVISI 200. Crédit photo : NOVAL

Les + gammistes

- Possibilité de motoriser toutes les gammes de coulissants minimalistes.
- Déclinaison de plusieurs niveaux d'offres selon la taille des baies.
- Intégration invisible sans impact sur le design des menuiseries.
- Positionnement économique attractif.

Les + prescripteurs

- Réduction des contraintes d'intégration intérieure.
- Possibilité de maximiser les dimensions des baies vitrées.
- Motorisation quasiment invisible.
- Système breveté de tension dynamique de courroie garantissant des performances optimales.

Les + installateurs

- Apprentissage automatique des courses depuis la télécommande.
- Programmation directe sur le boîtier grâce au clavier intégré.
- Diagnostic simplifié via smartphone.
- Deux modes d'intégration pour s'adapter aux contraintes du chantier.

Les + clients finaux

- Esthétique préservée et clair de vitrage optimisé.
- Compatibilité avec la majorité des systèmes domotiques du marché grâce à l'entrée contacts secs.
- Confort d'utilisation accru pour les grands ouvrants.
- Déverrouillage manuel possible en cas de coupure d'alimentation.



« Les attentes du marché évoluent rapidement. Les fabricants recherchent des solutions plus simples à intégrer, les installateurs veulent gagner du temps sur les chantiers et les utilisateurs attendent davantage de confort et de connectivité. Avec ces trois innovations, nous apportons des réponses concrètes à chacun de ces enjeux tout en conservant ce qui fait l'ADN de NOVAL : l'adaptation, la simplicité et l'innovation utile. »

Frédéric Billier, Business Unit & Marketing Manager - NOVAL HOME

RÉALISATIONS RÉCENTES

89 Grande Armée : une motorisation sur mesure au service d'une façade intelligente

Réhabiliter un bâtiment emblématique grâce à une façade dynamique

À l'occasion de la réhabilitation du 89 Grande Armée, immeuble emblématique dessiné par Pierre Dufau à l'entrée de Paris, les équipes de Noval ont développé une solution de motorisation spécifique pour accompagner la transformation de ce bâtiment tertiaire en un ouvrage plus sobre, plus confortable et plus performant.

Pensé comme un dialogue entre patrimoine architectural et innovation, le projet repose sur une façade intelligente intégrant des volets en bois perforés à déploiement automatisé. Pilotés par la Gestion Technique du Bâtiment (GTB), ces volets assurent une régulation dynamique des apports solaires, améliorent le confort des occupants et contribuent à une réduction estimée de près de 30 % des consommations énergétiques.



Le défi : adapter une solution standard à une architecture d'exception

Pour répondre aux ambitions architecturales du projet, NOVAL a mis en œuvre sa solution NOVA Fold, un système de volets pliants coulissants motorisés, en la personnalisant afin de répondre aux contraintes spécifiques du chantier.

Les équipes ont notamment développé :

- un cadre entièrement sur mesure pour s'intégrer à la façade ;
- une adaptation des charnières et des pivots en fonction des dimensions et du poids des panneaux ;

- une motorisation pilotée par la GTB permettant un fonctionnement automatique selon les conditions d'ensoleillement.

Au total, 154 systèmes NOVA Fold équipent le bâtiment, démontrant la capacité de Noval à conjuguer standardisation industrielle et adaptation sur mesure pour des projets architecturaux complexes.

Une réponse aux enjeux de la rénovation énergétique

Au-delà de sa dimension esthétique, cette réalisation illustre le rôle croissant des façades mobiles dans la performance environnementale des bâtiments. Grâce à l'automatisation des protections solaires, le bâtiment bénéficie d'un meilleur confort thermique tout au long de l'année, d'une diminution des besoins en climatisation et d'une optimisation de l'éclairage naturel.

Les acteurs du projet

- Maître d'ouvrage final : SOGECAP
- Architecte : Favretto Architecture
- Menuisier : BRARD
- AMO : ARC Project Management
- MOEX : Build One
- Architecture intérieure : Saguez & Partners
- Solution NOVAL : NOVA Fold - 154 volets pliants coulissants motorisés



Crédit photo : NOVAL

Röchling : une façade cinétique pilotée à 360° pour conjuguer performance et identité architecturale

Une façade en mouvement au service de la rénovation d'un siège d'entreprise

Dans le cadre de la rénovation et de l'extension des bureaux de Röchling, le cabinet AMA André & Moulet Architecte a imaginé une façade capable de transformer en permanence l'image du bâtiment.

Pour donner vie à cette ambition architecturale, NOVAL a développé une solution de brise-soleil orientables à 360°, associant maîtrise des apports solaires, confort des occupants et animation de la façade.

Au-delà de leur fonction de protection solaire, les brise-soleil participent pleinement à l'identité du bâtiment. Leurs mouvements créent une façade évolutive dont l'apparence varie au fil de la journée, en fonction de la lumière, des usages ou des scénarios programmés.

Le défi : concilier liberté architecturale et pilotage intelligent

Pour répondre au concept imaginé par les architectes, Noval a conçu un système permettant à chaque lame d'effectuer une rotation complète sur 360°.

Chaque brise-soleil peut être commandé individuellement ou intégré à un pilotage centralisé via une solution de domotique. Cette architecture offre une grande souplesse d'utilisation :

- ajustement précis de la protection solaire selon l'orientation de la façade ;
- optimisation du confort thermique et lumineux des occupants ;
- création de scénarios dynamiques donnant vie au bâtiment.

La gestion par groupes de lames permet notamment de reproduire les compositions graphiques imaginées par l'architecte, faisant de la façade un véritable support d'expression architecturale.



Crédit photo : NOVAL

Les acteurs du projet

- Client final : Röchling
- Architecte : AMA André & Moulet Architecte
- Solution NOVAL : brise-soleil orientables motorisés à rotation 360°, pilotage individuel ou centralisé via la GTB/domotique

A propos de NOVAL

Basée à Auterive (31), à proximité de Toulouse, NOVAL est une PME industrielle créée en 2003 par deux ingénieurs mécaniciens. L'entreprise emploie aujourd'hui plus de 50 collaborateurs et développe des solutions innovantes dans le domaine de la mécatronique.

NOVAL est organisée autour de plusieurs activités complémentaires :

- Street Automation, dédiée à la publicité extérieure et à la mobilité douce ;
- Marine Systems, spécialisée dans les solutions pour le nautisme ;
- Home Automation, consacrée aux motorisations et systèmes de pilotage pour l'habitat, la protection solaire et l'outdoor.

Grâce à son bureau d'études électroniques et mécaniques intégré, NOVAL accompagne les industriels, menuisiers, gammistes et prescripteurs dans le développement de solutions adaptées à leurs besoins spécifiques.

Récompensée par une médaille d'argent EcoVadis en 2025, NOVAL place la RSE au cœur de sa stratégie. Son engagement responsable englobe l'ensemble de ses activités, depuis la conception des produits jusqu'à la gouvernance de l'entreprise. Cette dynamique s'appuie sur un écosystème de partenaires locaux en circuit court et repose sur une démarche d'éco-conception visant à limiter l'impact environnemental de ses activités et de ses clients, tout en favorisant la réparabilité des équipements et la pérennité des systèmes dans le temps.

La personnalisation, l'intégration discrète et la fabrication française constituent les piliers de son développement.

89 Grande Armée, Paris. Crédit photo : NOVAL

