



## Communiqué de presse

### **Inclusion en entrepôt : STILL finaliste de l'IFOY 2026 !**

**RX 60-50/600 sur-mesure : STILL fixe de nouvelles normes pour l'inclusion  
Le spécialiste de l'intralogistique nominé pour le prix IFOY 2026**

*Avec un chariot élévateur électrique personnalisé, STILL démontre comment l'innovation peut rendre le travail en entrepôt plus inclusif. Pensée pour un employé de petite taille, cette solution sur mesure et durable met en lumière une approche résolument centrée sur le client et l'égalité des chances. Ce concept de modification unique vaut à STILL une place de finaliste au prestigieux IFOY Award 2026, dans la catégorie "Véhicule spécial". Le jury international rendra son verdict lors des IFOY Test Days, les 15 et 16 avril, à la Westfalenhalle de Dortmund. »*

Le RX 60-50/600 est unique sur le marché. Il a été spécialement adapté pour un employé de l'entreprise allemande Voß Edelstahlhandel, spécialisée dans l'approvisionnement et la distribution de produits en acier inoxydable, aluminiums et tubes aciers. « Les rallonges de pédale et autres solutions classiques ne permettent pas de contrôler le chariot de manière fiable ni d'assurer la sécurité », souligne Adrien Gibault, Responsable formation chez STILL France. « Sur un chariot frontal rapide et puissant, ces adaptations sont insuffisantes. »

Chez Voß Edelstahlhandel, la problématique était bien identifiée : un magasinier de petite taille, membre de l'équipe depuis plus de quatre ans, ne pouvait jusqu'alors pas exercer pleinement ses fonctions. Afin de lui garantir autonomie et intégration complète, l'entreprise s'est tournée vers STILL.

#### **Un client au cœur de l'innovation**

Deux années de développement ont été nécessaires pour concevoir et fabriquer le chariot, en collaboration avec Barrus Engineering et en étroite coordination avec le client. L'employé concerné a été impliqué dès le début, servant de modèle pour les dimensions et participant à de nombreux tests.

« Un focus fort sur les besoins du client est la clé de nos innovations : elles doivent être à la fois efficaces, durables et applicables sur le terrain », souligne Dr Florian Heydenreich, Vice-président exécutif Ventes et Service chez STILL.

Le chariot modifié intègre une plateforme de plancher réglable électriquement au millimètre près, permettant un ajustement précis du poste de conduite en hauteur comme en profondeur. Elle est complétée par une marche d'accès adaptée, un dossier rabattable et des poignées supplémentaires. Cette solution sur mesure garantit une ergonomie optimale, une visibilité parfaite et un confort maximal, tout en restant entièrement sans entretien.



## Communiqué de presse

### **Une technologie intelligente au service de tous**

Cette solution apporte des bénéfices concrets : l'employé, auparavant limité techniquement et dépendant d'une assistance, peut désormais assumer un plus large éventail de tâches et travailler de façon totalement autonome. Dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre et de pression sur les coûts, cela représente un atout précieux. Par ailleurs, le chariot reste pleinement intégré à la flotte : le poste de conduite peut être réinitialisé à sa taille standard d'un simple bouton, permettant son utilisation par tous. L'achat d'un chariot spécialisé supplémentaire n'est plus nécessaire, réduisant ressources consommées, coûts et complexité de la flotte. Cette flexibilité et cette rentabilité font du concept STILL un modèle d'intralogistique durable.

***« Cette solution montre qu'avec de l'innovation et une écoute précise des besoins, il est possible de rendre le travail en entrepôt accessible et sûr pour tous. C'est un pas concret vers l'inclusion et l'ergonomie optimisée. » conclut Adrien Gibault.***

### **Nomination pour l'excellence en intralogistique**

Cette approche innovante a valu à STILL sa nomination au IFOY Award 2026. Le RX 60-50/600 sur mesure prouve qu'un fort focus client et des solutions efficaces sont la clé d'une véritable inclusion et durabilité, sans compromis sur la sécurité ou l'efficacité. Malgré sa personnalisation, le concept est transférable à d'autres employés, applicable à tous les modèles RX 60 et, sous certaines conditions, intégrable à des véhicules existants.

Le projet envoie un signal fort à l'ensemble du secteur, démontrant que des personnes avec des contraintes physiques peuvent accéder au marché du travail de manière attractive. La nomination comme finaliste de l'IFOY récompense cette initiative pionnière et montre comment l'intralogistique peut devenir plus diversifiée, durable et tournée vers l'avenir.

### **À propos du IFOY Award**

L'audit du concours IFOY se déroule en trois étapes : le IFOY Test, le Scientific Innovation Check et l'évaluation par un jury international composé de journalistes spécialisés de 19 pays. Les IFOY Test Days 2026 se tiendront à la Westfalenhalle de Dortmund, à l'occasion du centenaire de cette salle mythique. La décision finale sera annoncée le 25 juin 2026 lors de la IFOY Award Night à Stuttgart.

Le IFOY Award (International Intralogistics and Forklift Truck of the Year Award) est l'une des distinctions les plus prestigieuses du secteur de l'intralogistique, récompensant chaque année les innovations et performances remarquables. Les lauréats sont sélectionnés par un jury international de journalistes spécialisés selon des critères transparents et indépendants. Le prix est soutenu par les associations professionnelles Fördertechnik, Intralogistik et Robotik + Automation du VDMA, sous le parrainage du ministre fédéral de l'Économie.

### **A propos de STILL**

STILL est un des leaders mondiaux dans le domaine des appareils de manutention. Avec plus de 9000 collaborateurs, la marque est présente partout dans le monde au travers de ses 230 points de vente. En France, STILL compte 800 employés avec plus de 450 techniciens assurant une couverture nationale optimale. STILL appartient au groupe KION qui est leader sur le marché européen des chariots élévateurs et emploie plus de 30.000 personnes dans le monde.