

NC-4956

Sarcelles, le 24 octobre 2022

PREMIÈRE MONDIALE

JCB LANCE UN RAVITAILLEUR A HYDROGENE MOBILE

Ayant mis au point les **premiers engins de chantier au monde fonctionnant à l'hydrogène**, JCB dévoile une autre première mondiale : **un ravitailleur à hydrogène mobile**.

Un système rapide et facile pour se ravitailler en hydrogène sur site

JCB a investi 100 millions de livres sterling dans un projet destiné à produire des **moteurs à hydrogène performants**. L'entreprise a d'ailleurs déjà présenté des prototypes fonctionnels d'une **chargeuse-pelleteuse** et d'un **chariot télescopique** alimentés à l'hydrogène.

Aujourd'hui, la société annonce une autre première mondiale : un **ravitailleur à d'hydrogène mobile** monté sur un FASTRAC JCB, qui offre aux clients un moyen rapide et facile de ravitailler leurs machines sur site. 97 % environ des engins de chantiers sont approvisionnés en carburant lorsqu'ils travaillent sur site. Les clients sont donc déjà habitués à un carburant transportable, permettant de faire le plein en quelques minutes.

Lord Bamford, président de JCB, qui dirige le projet hydrogène de JCB, a déclaré : "*Depuis que nous sommes devenus la première entreprise d'engins de construction à dévoiler des machines alimentées à l'hydrogène, nombreux sont ceux qui ont demandé comment les ravitailler.*

*Aujourd'hui, nous avons une réponse avec notre nouveau système mobile de ravitaillement en hydrogène. L'hydrogène est délivré grâce à une **cuve mobile** qui alimente les engins directement sur le chantier.*

Ce n'est pas différent de ce qui est pratiqué aujourd'hui lorsque le diesel est transporté dans des camions-citernes pour ravitailler les engins.

Les combustibles fossiles ne sont pas l'avenir. L'hydrogène est la solution pratique pour alimenter nos machines dans les décennies à venir. Nos ingénieurs britanniques font un travail fantastique pour développer cette technologie et de nombreux autres développements passionnants sont à venir."

Une technologie présentée en 2020

Une équipe de 100 ingénieurs travaille sur ce développement. La première machine fonctionnant à l'hydrogène dévoilée était une chargeuse-pelleteuse JCB suivie, il y a un an, par un chargeur télescopique JCB.

La technologie a ensuite été présentée en 2021 dans la « **Zone Verte** » de la COP26 à Glasgow, alors que les dirigeants du monde entier débattaient des mesures à prendre pour réduire de manière drastique les émissions de gaz à effet de serre.

Pour mémoire, JCB fabrique des moteurs depuis 2004, dans ses usines situées dans le Derbyshire (Grande-Bretagne) et à Delhi, en Inde. L'année passée, JCB a célébré une étape importante avec la production de son 750 000^{ème} moteur.

A propos de JCB

Troisième constructeur mondial en volume d'engins de BTP, le groupe JCB commercialise des machines destinées au BTP, à l'Agriculture, à l'Industrie. JCB est le **numéro 1 mondial en Chargeurs Télescopiques et en Chargeuses-Pelleteuses**. Le groupe dispose de 22 usines réparties sur les 4 continents : 11 en Grande Bretagne, 5 en Inde, les autres étant situées aux USA et au Brésil.

www.jcb.fr

