

LOXAM RENFORCE LA SECURITE SUR CHANTIER AVEC UNE NOUVELLE GENERATION DE DUMPERS EQUIPES D'UN POSTE REVERSIBLE ET D'UNE CAMERA IA

Loxam enrichit sa gamme Loxsafe avec deux nouveaux dumpers Wacker Neuson intégrant plusieurs dispositifs avancés destinés à réduire les risques d'accidents sur chantier. Cette nouveauté dans le parc de matériel démontre une fois de plus l'importance qu'accorde le loueur à la sécurité sur les chantiers. Elle répond aux problématiques rencontrées par les opérateurs sur le terrain et améliore concrètement les conditions d'utilisation des matériels au quotidien.

Testés avec succès sur le chantier de la gare de Pont de Bondy – dans le cadre des travaux de la ligne 15 du Grand Paris Express –, ces dumpers ont rapidement été adoptés par les équipes pour leur efficacité, leur confort d'utilisation et leurs apports en matière de sécurité.



Réduire les angles morts grâce au poste de conduite réversible

Sur les chantiers, la sécurité constitue un enjeu central pour Loxam. Réduire les situations à risque, protéger les opérateurs ainsi que les compagnons, et contribuer à des environnements de travail plus sûrs et plus sereins font partie des priorités du loueur. Cette exigence se traduit concrètement par l'intégration de solutions conçues pour améliorer les conditions d'utilisation des matériels sur le terrain. C'est d'ailleurs dans cette logique que Loxam a développé la gamme Loxsafe.

En effet, certains équipements concentrent des enjeux de sécurité particulièrement élevés, à l'instar des dumpers. L'un des principaux facteurs de risques est lié au transport de matériaux : en fonction de la charge, l'opérateur peut rapidement rencontrer des difficultés à manœuvrer par manque de visibilité, le matériau transporté venant obstruer son champ de vision.

Pour répondre à cette problématique, Loxam intègre dans son parc les nouveaux dumpers 6T à 12T équipés d'un poste de conduite réversible capable de pivoter à 180°. L'opérateur peut ainsi orienter sa cabine dans le sens de circulation le plus pertinent en fonction de la configuration du chantier et de l'état de chargement de la benne. Une fois la benne remplie, il devient possible de repositionner le poste de conduite afin de conserver une visibilité dégagée sur l'environnement de travail. Avec une vitesse de déplacement pouvant aller de 5 à 25 km/h selon les configurations, ces nouveaux dumpers associent ainsi productivité, maniabilité, sécurité et améliorent le confort de conduite.

Si cette fonctionnalité permet déjà augmenter considérablement la visibilité, Loxam a souhaité aller plus loin en intégrant un système capable d'assister directement l'opérateur lorsque le risque devient plus important.

Un système innovant pour plus de sûreté grâce à une caméra IA capable d'alerter, ralentir et freiner automatiquement

En complément du poste de conduite réversible, les nouveaux dumpers intègrent le système Active Sense Control (ASC) développé par Wacker Neuson, qui constitue l'une des principales innovations de cette nouvelle génération de matériels Loxsafe. Cette technologie de sécurité repose sur une caméra intelligente capable de détecter les objets, obstacles ou piétons présents dans la zone de circulation de la machine.

Connecté aux fonctions de conduite du dumper, le dispositif ne se limite pas à une simple alerte visuelle ou sonore : il agit instantanément sur la machine en ralentissant sa progression, voire en déclenchant automatiquement un freinage d'urgence lorsque cela est nécessaire.

Directement intégré par le constructeur, cette innovation influe également sur le comportement du dumper selon la distance avec l'obstacle détecté et la vitesse de déplacement de la machine. Plus le dumper circule rapidement, plus la zone de détection s'étend afin d'anticiper les risques et limiter autant que possible le recours à des freinages d'urgence. Le système ASC repose sur trois niveaux d'alerte progressifs :

- une **zone verte**, correspondant à une phase de vigilance et de ralentissement ;
- une **zone orange**, impliquant un ralentissement plus marqué ;
- une **zone rouge**, déclenchant automatiquement un freinage d'urgence lorsque l'obstacle est très proche.

« La sécurité sur les chantiers ne repose pas uniquement sur les équipements, mais aussi sur la capacité à accompagner les usages et à anticiper les situations à risque. C'est dans cette logique que Loxam fait évoluer en permanence son parc pour proposer des matériels toujours plus sûrs et adaptés aux réalités du terrain. L'intégration de ces nouveaux dumpers s'inscrit dans cette démarche globale, avec l'ambition de faciliter le travail des équipes et de contribuer à des environnements de travail plus maîtrisés. » exprime, David Gravez, Directeur Technique chez Loxam.

La sécurité avant tout : une nouvelle illustration de la démarche Loxsafe

Suite à ce premier test concluant sur le chantier de la gare de Pont de Bondy, le matériel sera progressivement déployé sur d'autres chantiers, et par la suite disponible sur l'ensemble du réseau Loxam.

À travers les nouveaux modèles, Loxam réaffirme sa volonté de généraliser les innovations les plus avancées en matière de sécurité sur les matériels proposés à la location. De surcroît, avec ce nouvel équipement, le loueur poursuit le développement de sa gamme Loxsafe, qui regroupe les matériels et solutions destinés à améliorer la sécurité sur chantier.

À propos de LOXAM

LOXAM est le leader français et européen de la location de matériels et d'outillage pour le BTP, l'industrie, les espaces verts, l'événementiel et les services. Le Groupe a réalisé en 2025 un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros et s'appuie sur l'expertise de 11 500 collaborateurs répartis dans plus de 1 150 agences et 28 pays. Engagé dans la transition énergétique et l'économie circulaire depuis sa création en 1967, LOXAM place la RSE au cœur de son développement. Sa stratégie de verdissement est reconnue par Sustainalytics comme « Top-rated company ».

Pour en savoir plus : www.loxam.com