

COMMUNIQUE DE PRESSE

Janvier 2026

SUR LE CHANTIER RTE DU POSTE ELECTRIQUE « FLANDRE MARITIME », EQUANS SOLLICITE LOXAM POUR TESTER LE NOUVEAU CHARIOT TELESCOPIQUE MANITOU 100 % ELECTRIQUE

À Saint-Georges-sur-l'Aa (Nord), sur le chantier du poste électrique RTE Flandre Maritime – l'un des plus importants de France, tant par sa capacité électrique que par sa superficie – LOXAM accompagne Equans dans une phase de test. Celle-ci porte sur un chariot télescopique Manitou de 18 mètres, 100 % électrique, déployé pour la première fois en France sur un chantier de cette ampleur. Utilisé en conditions réelles de production, ce matériel zéro émission démontre des performances équivalentes au thermique, tout en offrant davantage de précision, de confort d'utilisation et de possibilités de suivi des données d'exploitation. Ce test illustre la convergence des stratégies de Manitou Group et de LOXAM en matière d'électrification des matériels de chantier, sur un projet d'envergure et à forte ambition environnementale.

Un chantier électrique majeur au service de la réindustrialisation du territoire

Dans le Dunkerquois, le poste électrique « Flandre Maritime » jouera un rôle clé pour raccorder les nouveaux moyens de production d'électricité, accompagner la décarbonation des industriels déjà implantés et renforcer l'attractivité du territoire auprès de nouveaux acteurs industriels. Les travaux, lancés fin 2024, mobilisent chaque jour près de 200 personnes sur les 24 hectares du chantier. Le projet réunit les principales entreprises spécialisées du secteur pour les travaux du poste électrique, des lignes aériennes et des liaisons souterraines, dont Equans, en charge des installations électriques, notamment sur la partie 400 000 volts du poste.

Ce projet s'inscrit dans un programme d'investissements de 1,5 milliard d'euros porté par RTE sur le Dunkerquois d'ici 2030, pour accompagner la décarbonation et la réindustrialisation du territoire. Une première étape clé sera franchie en octobre 2026, avec la mise en service partielle du poste, qui permettra d'alimenter la ville de Gravelines depuis le nouveau poste électrique 90 000 volts.

Du fait de sa forte dimension environnementale, ce chantier réunit des conditions particulièrement favorables à l'expérimentation de matériels électriques de nouvelle génération.

Le chariot télescopique 18m Manitou 100 % électrique testé pour la première fois sur un chantier de cette envergure

Dans ce contexte, Equans expérimente un chariot télescopique 18 mètres 100 % électrique, mis à disposition par Manitou Group auprès de LOXAM. Déployé sur site depuis décembre 2025, il s'agit du premier test de ce matériel sur un chantier de cette envergure.

Cœur de gamme et best-seller du marché, le chariot télescopique 18 mètres constitue un enjeu stratégique pour Manitou dans le développement de son offre électrique. Très largement utilisé dans sa version thermique sur les chantiers, il concentre des besoins élevés en puissance, en autonomie et en capacités tout-terrain. Par nature, ce type de chariot est majoritairement destiné à des opérations de manutention variées et reste une machine très polyvalente. Un profil d'usage qui se prête particulièrement à l'électrification, à condition de garantir des performances équivalentes au thermique.

«Après le 6 mètres, il nous paraissait indispensable de rapidement électrifier notre chariot télescopique 18 mètres étant donné qu'il s'agit d'un de nos matériels les plus sollicités sur les chantiers. Notre ambition était de démontrer que l'électrique peut répondre aux usages courants des chantiers, sans compromis sur la performance ni sur les capacités tout-terrain de nos matériels. Le tester pour la première fois en conditions réelles sur un chantier de cette ampleur constitue une étape clé pour valider la maturité de cette technologie et accompagner notre objectif d'atteindre 28 % de ventes de machines électriques d'ici 2030. » explique Benjamin Carrouer, Responsable grands comptes chez Manitou Group.

Des performances équivalentes au thermique, sans émission

Doté d'une motorisation 100 % électrique et d'une batterie lithium-ion de 63 kWh de fabrication française, le chariot télescopique Manitou 18 mètres offre des performances comparables à un modèle thermique, tout en fonctionnant sans émission polluante. Sa capacité de recharge rapide, qui permettra d'atteindre plus de 80 % de charge en moins de deux heures, et son autonomie pouvant aller jusqu'à 4 heures en cycle standard, répondent aux besoins du chantier, avec la possibilité d'effectuer des recharges partielles sans interrompre l'activité.

Compatible avec des prises 110 V, 220 V ou 380 V, le matériel s'intègre naturellement à un poste électrique en construction, où les points de raccordement sont facilement accessibles.

Précision, confort et données d'usage : des premiers retours terrain très positifs

Sur le chantier, le chariot est utilisé pour des opérations de levage d'équipements, de charpentes et d'appareils électriques, en complément d'autres engins thermiques.

Les premiers retours des opérateurs soulignent une conduite plus fluide, une meilleure précision des mouvements et un confort d'utilisation supérieur par rapport à un engin thermique, notamment grâce à la progressivité des commandes et à l'absence d'à-coups. L'autonomie est jugée satisfaisante au regard des usages actuels, avec une montée en charge progressive prévue à partir de février. Par ailleurs, son fonctionnement silencieux améliore également le confort des opérateurs et la sécurité sur le chantier.

Au-delà des performances opérationnelles, le chariot permet également la remontée de données d'exploitation, utiles aux équipes de production pour le suivi des charges levées et de la consommation. Un levier supplémentaire pour objectiver les gains environnementaux et accompagner la transition vers des équipements de chantier bas carbone.

« L'intégration de ce chariot télescopique électrique s'est faite naturellement dans l'organisation du chantier. Les équipes se sont rapidement approprié la machine, et apprécient son confort d'utilisation. C'est une solution très intéressante d'un point de vue opérationnel. » commente Farid Hmami, Chef de groupe de travaux chez Equans.

La stratégie Loxgreen de LOXAM : une électrification ciblée et orientée usage

Ces retours terrain viennent conforter l'approche de LOXAM en matière d'électrification des matériels, fondée sur l'analyse des usages réels sur chantier. En effet, l'expérimentation menée sur le chantier du poste électrique RTE Flandre Maritime permet d'évaluer, en conditions réelles, la pertinence d'une alternative électrique sur un matériel cœur de gamme, très largement utilisé en France. Elle offre à LOXAM un retour objectif sur les performances, les contraintes d'exploitation, les coûts de maintenance et les gains environnementaux par rapport à un modèle thermique.

Sur la base de ces enseignements, LOXAM entend poursuivre le développement de sa gamme Loxgreen. Avec ce matériel, le loueur souhaite compléter sa gamme de chariots télescopiques électriques afin de proposer une offre allant du 6 mètres – déjà disponible – aux grandes hauteurs, au service de chantiers plus sobres en carbone, plus silencieux et plus sûrs.

« Dans le cadre de notre stratégie Loxgreen, nous investissons là où l'électrique apporte une vraie valeur d'usage à nos clients. Le chariot télescopique fait partie des matériels pour lesquels l'électrique apporte aujourd'hui un véritable bénéfice. Ce chantier est un exemple concret de notre approche : travailler avec des partenaires de confiance comme Manitou Group, pour proposer des matériels cohérents, performants et adaptés aux besoins réels du terrain. » ajoute David Gravez, Directeur Technique chez LOXAM Rental France.

À propos de LOXAM

LOXAM est le leader français et européen de la location de matériel et outillage à destination des travaux publics, du bâtiment, de l'industrie, des espaces verts, de l'événementiel et des services. 4e acteur mondial, le Groupe a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 2,6 milliards d'euros et peut compter sur le savoir-faire et l'engagement de ses 11 900 collaborateurs répartis dans plus de 1 120 agences et 29 pays.

Résolument engagé dans la transition énergétique de l'industrie et du BTP, LOXAM contribue au développement d'une économie circulaire depuis sa création en 1967 et place la RSE au cœur de son modèle de développement et de sa croissance. Sa stratégie d'électrification et de verdissement de sa flotte est soutenue par la Banque Européenne d'Investissement, et sa politique RSE a été évaluée « Top-rated company » par l'agence de notation Sustainalytics.

Pour en savoir plus : www.loxam.com

Service de presse de LOXAM

Rumeur Publique

Contacts : Jérôme Saczewski – Christelle Grelou – Ingrid Jaunet – Anaëlle Djadjo

E-mail : loxampresse@rumeurpublique.fr

A propos de RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Pour en savoir plus : www.rte-france.com

À propos de MANITOU Group

Référence mondiale de la manutention, de l'élévation de personnes et du terrassement, Manitou Group a pour mission d'améliorer les conditions de travail, de sécurité et la performance partout dans le monde, tout en préservant l'Homme et son environnement. Au travers de ses marques emblématiques - Manitou et Gehl - le groupe conçoit, produit, distribue des matériels et des services à destination de la construction, de l'agriculture et des industries. En plaçant l'innovation au cœur de son développement, Manitou Group cherche constamment à apporter de la valeur auprès de l'ensemble de ses parties prenantes. Grâce à l'expertise de son réseau de 800 concessionnaires, le groupe est chaque jour, plus proche de ses clients. Fidèle à ses racines, avec un siège social situé en France, Manitou Group enregistre un chiffre d'affaires de 2,7 milliards d'euros en 2024 et réunit 6 000 talents à travers le monde avec la passion pour moteur commun.

A propos du Groupe Equans

Filiale du groupe Bouygues, Equans est un leader mondial du secteur de l'énergie et des services avec des opérations dans 20 pays, 90 000 collaborateurs présents sur 5 continents et un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros en 2024. Equans conçoit, installe et fournit des solutions sur mesure pour améliorer les équipements, systèmes et processus techniques de ses clients et optimiser leur utilisation dans le cadre de leurs transitions énergétique, industrielle et numérique. Grâce à une forte empreinte locale basée sur ses marques historiques et une expertise technique de premier plan, les experts hautement qualifiés d'Equans sont capables d'accompagner les régions, les villes, les industries et les bâtiments dans les domaines du CVC (chauffage, ventilation et climatisation), de la réfrigération et de la sécurité incendie, de la gestion des installations, du numérique et des TIC, de l'électricité, de la mécanique et de la robotique. Equans est le leader sur les principaux marchés européens (France, Suisse, Belgique, Pays-Bas et Royaume-Uni) et dispose également d'une solide présence aux États-Unis et en Amérique latine. www.equans.com