



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le carburant invisible des chantiers :
comment Truckmouv by Logatik dévoile
les pertes cachées et transforme la donnée
terrain en performance mesurable

Il ne figure dans aucun reporting détaillé, ne fait l'objet d'aucune ligne d'analyse dédiée et pourtant, il s'accumule avec une régularité implacable sur les chantiers : du carburant consommé sans produire de valeur.

Dans le tumulte maîtrisé des grandes opérations d'infrastructures, cette réalité se dissout dans une infinité de micro-situations : attentes moteur allumé, ralentissements imperceptibles, déséquilibres dans les flux, circuits légèrement décalés mais répétés à grande échelle. Individuellement négligeables, ces phénomènes deviennent structurels lorsqu'ils sont agrégés.

En s'appuyant sur l'analyse fine des données terrain issues de projets d'envergure nationale, Logatik apporte aujourd'hui une démonstration concrète : une part significative de la consommation de carburant ne contribue pas directement à la production.

Avec Truckmouv, cette zone grise devient mesurable, lisible et actionnable, ouvrant la voie à des économies pouvant atteindre 10 % sans transformation lourde des équipements.

Logatik





Logatik : partir du terrain pour transformer les flux invisibles en données exploitables

Logatik s'inscrit dans une trajectoire singulière dans l'univers des technologies appliquées au BTP. Là où de nombreuses solutions ont été pensées depuis des logiques de conformité ou d'automatisation descendante, son approche prend racine dans le terrain.

Le projet repose sur une conviction simple : les flux physiques qui structurent un chantier (matériaux, déblais, déchets) restent encore largement opaques. Ils sont suivis, déclarés, encadrés, mais rarement compris dans leur dynamique réelle.

C'est à partir de ce constat que Logatik développe des solutions SaaS capables de structurer, tracer et optimiser ces flux, en s'appuyant sur la donnée, l'IoT et l'analyse algorithmique. L'ambition n'est pas de digitaliser un existant, mais de changer la manière dont ces flux sont perçus et pilotés.

Dans cette logique, la donnée terrain devient centrale. Elle n'est plus un simple support de reporting, mais un outil de lecture opérationnelle. Elle permet de relier ce qui se passe réellement sur le chantier à des décisions concrètes, prises en temps réel ou en analyse différée.

Truckmouv : donner une lecture fine et continue de ce qui se passe réellement sur un chantier

Avec Truckmouv, Logatik propose une solution capable de suivre, analyser et reconstruire en continu l'activité réelle d'un chantier, au plus près du terrain. Concrètement, la plateforme ne se limite pas à localiser des camions : elle reconstitue avec précision chaque cycle opérationnel – déplacement, ralentissement, immobilité, chargement, déchargement – afin de restituer une lecture fidèle et exploitable des flux en action.

En croisant ces données, Truckmouv fait émerger une vision globale, dynamique et en temps réel du fonctionnement du site. Les flux deviennent visibles, les déséquilibres apparaissent, et les schémas répétitifs se dessinent clairement. Là où les équipes de terrain devaient composer avec une perception fragmentée, elles disposent désormais d'une compréhension structurée et objectivée de l'activité, facilitant la prise de décision et l'optimisation des opérations.

Mais au-delà de la performance opérationnelle, Truckmouv révèle toute sa valeur sur le plan sécuritaire. Cette lecture fine des mouvements permet d'identifier les zones de circulation intensive, les points de friction critiques et les situations de coactivité à risque. En intégrant des outils de contrôle des vitesses et d'analyse des flux croisés, la plateforme devient un véritable levier de prévention active. Elle contribue à anticiper les incidents, à réduire les risques d'accidents et à instaurer un environnement de travail plus maîtrisé.

Résultat : le chantier devient non seulement plus lisible et performant, mais aussi intrinsèquement plus sûr pour l'ensemble des intervenants.



Ces pertes qui n'existent nulle part – et qui pourtant pèsent sur tout

C'est dans cette lecture fine que surgit le cœur du sujet : le carburant invisible.


Il ne correspond pas à une anomalie isolée, ni à une dérive spectaculaire. Il est partout et nulle part à la fois. Il se loge dans les interstices de l'organisation :

- Quelques minutes d'attente moteur allumé ;
- Un ralentissement sans cause identifiée ;
- Un détour légèrement plus long, répété toute la journée.

Pris individuellement, ces événements sont insignifiants. Mais à l'échelle d'un chantier, ils dessinent une consommation déconnectée de la production réelle.

Ce que montre Logatik, c'est que cette consommation n'est pas marginale. Elle est structurelle.

Et surtout, elle est mesurable.



Distinguer l'inévitable du perfectible : quand le ralenti devient un levier d'action

L'une des contributions les plus concrètes de cette analyse réside dans la capacité à qualifier les temps d'arrêt.

Tous les ralenti ne se valent pas. Certains sont inhérents à la production. D'autres relèvent d'un fonctionnement perfectible. Cette distinction change profondément la manière de piloter un chantier.

En identifiant précisément les situations où le moteur tourne sans nécessité opérationnelle, il devient possible d'agir de manière ciblée. Non pas en contraignant les équipes, mais en ajustant l'organisation.

Les retours d'expérience montrent que cette seule relecture des usages permet déjà d'obtenir des résultats significatifs. La réduction du ralenti non productif entraîne mécaniquement une baisse de la consommation de carburant, pouvant atteindre environ **10 %** à l'échelle annuelle.

Dans certains cas, les gains observés sur une flotte importante se traduisent par des volumes économisés particulièrement significatifs, illustrant l'ampleur du phénomène.

Réorganiser plutôt qu'investir : une performance qui naît de la compréhension des flux

L'un des enseignements majeurs des déploiements réalisés réside dans la nature des leviers activés.

Les gains ne reposent pas sur l'ajout de nouveaux équipements ou sur des transformations lourdes. Ils proviennent d'une meilleure compréhension des flux existants.

En rendant visibles les zones de congestion, en identifiant les chemins réellement empruntés et en permettant de rejouer les journées d'exploitation, Truckmouv offre aux équipes une capacité d'analyse inédite.

Cette lecture permet d'ajuster les circuits, de fluidifier les interactions entre acteurs et d'optimiser les cadences. Le chantier devient progressivement plus lisible, plus cohérent, plus performant.

La donnée ne remplace pas l'expertise terrain. Elle l'enrichit et la structure.



Fiabiliser la donnée sans la déconnecter du réel : un choix assumé dans la conception des outils

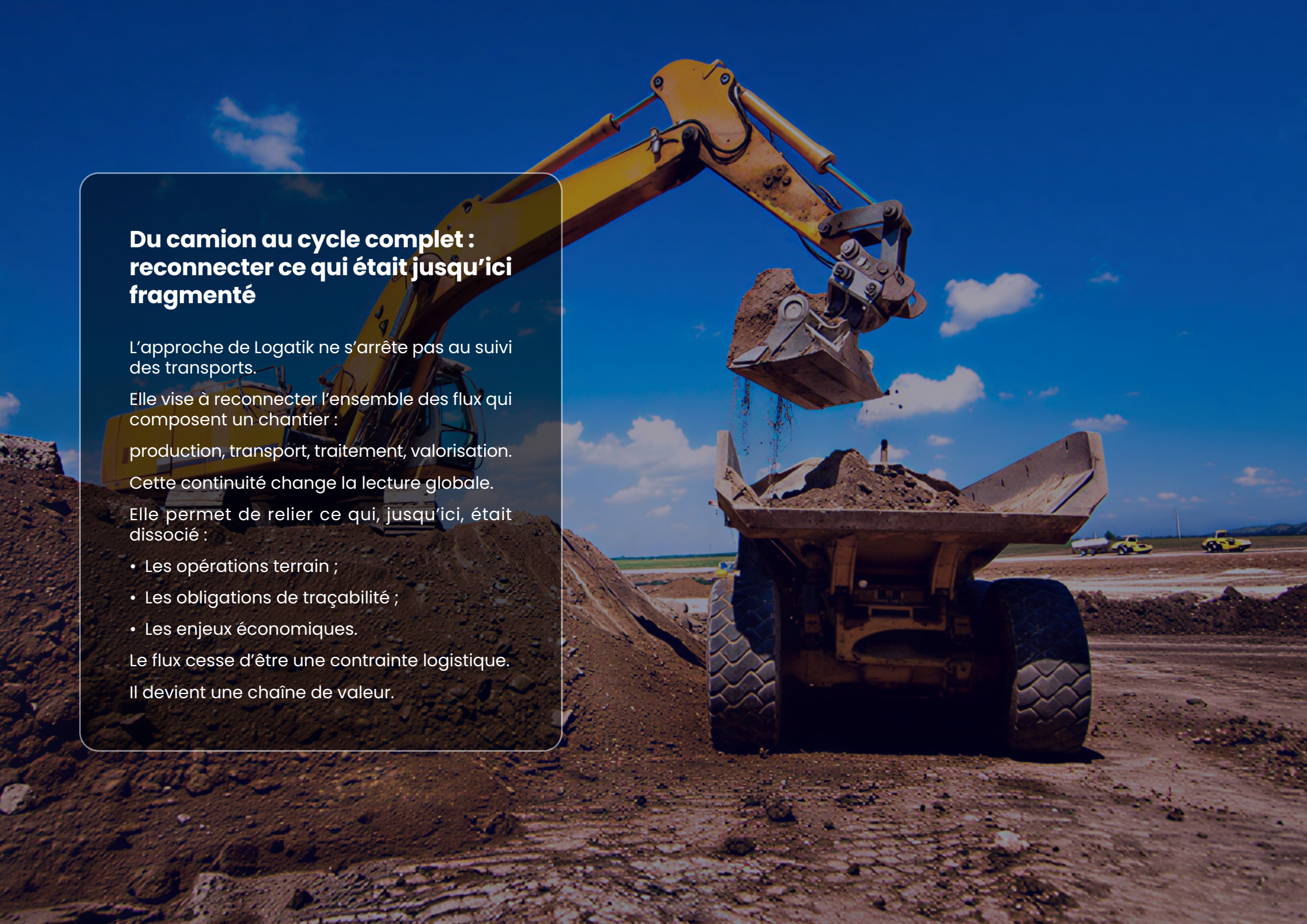
À l'origine de Logatik, un parti pris fort a orienté la conception des solutions : refuser une automatisation qui produirait des données difficilement vérifiables.

Plutôt que de s'appuyer uniquement sur des systèmes automatiques, la plateforme repose sur un modèle de validation hybride. L'intelligence algorithmique traite les données, identifie les cycles et propose des interprétations. L'intervention humaine vient sécuriser les cas atypiques.

Ce fonctionnement permet d'atteindre un niveau élevé de fiabilité tout en conservant un lien direct avec la réalité du terrain.

Ce choix se traduit également dans l'ergonomie des outils. Ceux-ci sont conçus pour être utilisés par des opérateurs, sans expertise technique particulière. La donnée est captée à la source, de manière simple, et devient immédiatement exploitable.





Du camion au cycle complet : reconnecter ce qui était jusqu'ici fragmenté

L'approche de Logatik ne s'arrête pas au suivi des transports.

Elle vise à reconnecter l'ensemble des flux qui composent un chantier :

production, transport, traitement, valorisation.

Cette continuité change la lecture globale.

Elle permet de relier ce qui, jusqu'ici, était dissocié :

- Les opérations terrain ;
- Les obligations de traçabilité ;
- Les enjeux économiques.

Le flux cesse d'être une contrainte logistique.

Il devient une chaîne de valeur.

Christophe Laroche, du terrain industriel à la lecture des flux complexes

Derrière cette approche, il y a un parcours construit au croisement du terrain, du commerce et des technologies.

Christophe Laroche, fondateur et CEO de Logatik, a évolué dans des environnements opérationnels exigeants, notamment chez Total et BP, avant de rejoindre des fonctions commerciales stratégiques et grands comptes chez Mitsubishi Motors et Gruau. Il poursuit ensuite dans des univers technologiques liés à la donnée et aux systèmes complexes, notamment chez Survision et Bluematrix.

Ce cheminement lui permet d'acquérir une vision complète de la chaîne de valeur : opérations terrain, enjeux commerciaux, structuration de la donnée, pilotage de systèmes complexes.

C'est cette lecture transversale qui nourrit la création de Logatik, avec une conviction forte : les flux physiques, tels qu'ils sont gérés aujourd'hui dans le BTP, restent insuffisamment compris dans leur dynamique réelle.





Pour en savoir plus

Logatik

Site web



Réalisé par **Mon studio graphique** 