

Communiqué de presse

Issy-les-Moulineaux, le 12 septembre 2023



Lafarge innove dans l'économie circulaire de la construction avec la première installation "Advanced Crushing" en Europe, capable de recycler les matériaux de démolition dans les bétons et dans les ciments.

- S'appuyant sur l'expertise ECOCycle, sa plateforme technologique circulaire, Lafarge entre dans l'ère de l'upcycling grâce à "l'Advanced Crushing", une installation de recyclage capable de valoriser l'intégralité des bétons de démolition et de créer des produits recyclés à haute valeur ajoutée ;
- Le procédé industriel repose sur une technologie de broyage novatrice appliquée pour la première fois en Europe au recyclage, qui permet d'isoler dans les bétons de démolition des matériaux de grande finesse et à forte concentration en ciment pour en faire des ajouts décarbonés à la fabrication de nouveaux ciments ;
- Construite sur le site de Saint-Laurent-de-Mure (Rhône) pour un montant de 2,5 M€, elle entrera en fonction dès septembre 2023 et servira de pilote pour déployer dès 2024 cet équipement en France.

Fermement engagé pour le développement de la construction circulaire, Lafarge continue d'innover pour élargir l'utilisation des matériaux de démolition à la fabrication de matériaux neufs.

L'application des principes technologiques ECOCycle sur l'installation de recyclage de Saint-Laurent-de-Mure va permettre tout à la fois d'augmenter la qualité des granulats recyclés pour favoriser leur réutilisation dans le béton, et de récupérer les fines de ciment des matériaux de démolition pour les réinjecter dans le processus de fabrication de ciments à empreinte carbone réduite.

Avec cette nouvelle installation Lafarge fait jouer une nouvelle fois la complémentarité de ses activités, granulats, ciment et béton, pour accélérer la montée en puissance de la construction circulaire.

Aujourd'hui en France, selon l'organisme Recybeton, 80% des bétons de déconstruction sont déjà valorisés, très majoritairement dans diverses applications routières (sous-couches de chaussées, etc.). En choisissant l'upcycling et en réintroduisant ces bétons de démolition dans la chaîne de fabrication du ciment et du béton, **Lafarge renforce la valeur des matériaux de démolition** et continue de nourrir son ambition circulaire : construire la ville d'aujourd'hui avec les matériaux de la ville d'hier.

Concrètement, la nouvelle installation associe un système de broyage à pression variable avec un système de flux d'air, permettant de désolidariser et de récupérer la pâte cimentaire pendant l'opération de concassage, sans broyer le granulats d'origine.

Un ajout recyclé 100% décarboné pour les ciments

En plus de l'apport de granulats recyclés de haute qualité pour la fabrication de béton neuf bas carbone, la nouvelle installation va également répondre à un autre besoin essentiel pour assurer la transformation écologique de la construction : la production à destination des cimenteries **d'un ajout pour la fabrication du ciment à la fois recyclé et décarboné**.

Les fines de ciment, qui dans un processus classique de concassage restent « collées » au sable, deviennent désormais une **source de matériaux alternatifs recherchée pour compléter le clinker**, permettant ainsi d'en réduire la part dans la composition finale d'un ciment et donc de baisser son poids carbone.

ECOCycle, la plateforme technologique circulaire de Lafarge

ECOCycle est la plateforme technologique circulaire déployée par Lafarge dans toutes ses activités pour **développer la construction circulaire et préserver les ressources naturelles**. Elle regroupe des technologies et des procédés permettant d'augmenter la part des matériaux de démolition dans le ciment, dans le béton et dans les granulats dans des proportions pouvant aller de 10 à 100%, **sans compromis sur les performances et en réduisant ainsi leur empreinte environnementale**.

François Petry, Directeur Général France : « *Le développement du circulaire est un pilier majeur de notre stratégie. Cette nouvelle unité de production de Lafarge Granulats à Saint-Laurent-de-Mûre est une étape décisive pour développer la réutilisation des matériaux de démolition en utilisant toute la valeur qu'ils ont à offrir. Récupérer les fines du béton concassé pour les réutiliser comme ajout décarboné dans le processus cimentier est une première en Europe et un pas de géant dans le projet écologique de construire la ville de demain avec les matériaux de la ville d'hier.* »

A propos de Lafarge France

Lafarge est le leader des solutions de construction innovantes et durables en France, où l'entreprise s'appuie sur l'expertise de 4200 collaborateurs répartis sur plus de 470 sites. Développant des gammes de solutions bas carbone et circulaires, comme ECOPlanet, ECOPact et ECOCycle, Lafarge permet aux constructeurs de faire progresser la performance environnementale de leurs ouvrages. Lafarge est aussi fortement engagé dans la décarbonation de ses activités et la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnus SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité). <https://www.lafarge.fr/>



Lafarge France en chiffres

- 4 200 collaborateurs sur plus de 470 sites industriels en France.
 - Ciment : 20 sites industriels (7 cimenteries, 1 usine de chaux, 6 usines de broyage, 6 dépôts)
 - Bétons : 300 centrales à béton
 - Granulats : 150 sites industriels (carrières, ports et dépôts)
- Premier centre de R&D au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère)