

# Communiqué de presse

Issy-les-Moulineaux, le 16 juin 2023

## **Acteur majeur du transport fluvial sur la Seine, Lafarge France annonce le passage en Hybride électrique d'un premier pousseur parisien, en juin 2024, et ambitionne de transformer l'intégralité de sa flotte d'ici 2030**

- La transformation d'un pousseur diesel ancienne génération en Hybride électrique/Biocarburant nouvelle génération assure une diminution de 40% de CO<sub>2</sub> et de 70% de NOx et particules fines ;
- Le pousseur de manœuvre « Le Marsouin », qui approvisionne Paris en granulats et ciment, sera le premier à être transformé grâce à un investissement de 3,2 M€, livraison prévue en juin 2024 ;
- Engagé pour rendre sa flotte fluviale moins émissive, Lafarge compte réaliser la conversion Hybride de tous ses pousseurs d'ici 2030. Ils seront tous également pré-équipés pour passer à une motorisation Hydrogène zéro émission dans une phase ultérieure.

Avec ce programme ambitieux de modernisation de ses pousseurs, Lafarge France poursuit son engagement pour rendre plus écologique le transport de ses matériaux et réduire durablement son impact environnemental. Ainsi, en parallèle de l'introduction de motorisations alternatives pour les camions (GNV, biocarburant, électrique), de l'augmentation du trafic ferroviaire grâce à la remise en fonction d'embranchements sur ses sites, cette nouvelle initiative dans le secteur fluvial contribuera à atteindre l'objectif de réduction de 20% des émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport d'ici 2030.

Avec 3 millions de tonnes transportées chaque année par la voie fluviale (granulats, déblais de chantiers, terres excavées, ciments en vrac...), Lafarge est un des premiers utilisateurs de la voie d'eau en France.

L'entreprise assure également la gestion et l'entretien de **sa propre flotte constituée de 7 pousseurs** (3 pousseurs de ligne et 4 pousseurs de manœuvre) **et de 56 barges** offrant une capacité globale de 80 000 tonnes. Lafarge dispose également de son chantier naval à Nanterre, et navigue ainsi entre 25 ports le long de l'axe Seine, allant du Havre à Montereau-Fault-Yonne.

Si le transport fluvial fait dorénavant déjà partie des modes de transport les moins émetteurs de gaz à effet de serre à la tonne transportée (un seul convoi fluvial représente jusqu'à 220 camions), l'évolution récente des motorisations alternatives a ouvert de nouvelles marges de manœuvre afin de le rendre encore plus vertueux.

### **Le Marsouin, premier de la classe !**

Le Marsouin est un pousseur de manœuvre, capable de pousser des barges de 2 500 tonnes, et qui navigue dans Paris 8 heures par jour du lundi au vendredi. Sur une année, il transporte ainsi environ 365 000 tonnes de marchandises, que ce soit pour approvisionner les sites de production Lafarge (centrales à béton) ou évacuer les déblais de chantier et terres excavées.

Concrètement, le Marsouin va se retrouver en cale sèche cet automne, mais pour la bonne cause : son système de motorisation sera complètement remplacé par un système **hybride thermique / électrique rechargeable** lui permettant de convoyer les barges en électrique – soit plus de 80% du temps de navigation, entraînant également la modification de l'appareil propulsif (hélice) ou encore de la coque.

Le Marsouin ainsi électrifié reprendra du service en juin 2024. Ce premier projet d'un montant de 3,2 M€ est soutenu par **VNF, l'Ademe et Haropa**.

### **Un pousseur tout neuf... et bien sûr électrique**

En parallèle de la conversion Hybride électrique de pousseurs existants comme Le Marsouin, Lafarge va aussi remplacer certains bateaux vieillissant par des bâtiments flambant neufs.

Un premier pousseur de ligne (reliant Le Havre à Paris 7j/7) à propulsion **hybride thermique / électrique** est en phase projet avancée. Il permettra, lors d'une première phase d'exploitation, la réduction de 20% des émissions de CO<sub>2</sub> et de 70% de NOx et particules fines (par rapport à un pousseur à propulsion conventionnelle). Comme pour le pousseur Marsouin, ces émissions seront totalement supprimées une fois engagée la seconde phase de fonctionnement "full H2", à l'hydrogène.

Enfin, Lafarge participe activement au programme européen de recherche H2Ships, soutenu par le fonds européen Interreg, qui vise à promouvoir le développement des solutions reposant sur l'hydrogène afin d'accélérer la décarbonation du transport fluvial.

## A propos de Holcim

Holcim bâtit le progrès pour les hommes et pour la planète. En tant que leader mondial des solutions de construction innovantes et durables, Holcim permet la création de villes plus vertes, d'infrastructures plus intelligentes et l'amélioration du niveau de vie dans le monde entier. En plaçant le développement durable au cœur de sa stratégie, Holcim est engagé pour devenir une entreprise "[net zéro](#)", qui place ses collaborateurs et les communautés auxquelles ils appartiennent au cœur de sa réussite. Encourageant le développement de l'économie circulaire, l'entreprise est un des leaders mondiaux du recyclage pour construire plus avec moins. Holcim, c'est 70 000 personnes animées par la volonté de faire progresser les hommes et la planète dans 4 secteurs d'activité : Ciment, Béton prêt à l'emploi, Granulats et Solutions & Produits. [www.holcim.com](http://www.holcim.com)

Filiale de Holcim, **Lafarge France** compte près de 4200 collaborateurs répartis sur plus de 470 sites et développe des solutions innovantes pour répondre aux enjeux de la construction durable et de l'économie circulaire. L'entreprise est aussi fortement impliquée dans la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnu SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité). [www.lafarge.fr](http://www.lafarge.fr)



### Lafarge France en chiffres

- 4 200 collaborateurs sur plus de 470 sites industriels en France.
  - Ciment : 20 sites industriels (7 cimenteries, 1 usine de chaux, 6 usines de broyage, 6 dépôts)
  - Bétons : 300 centrales à béton
  - Granulats : 150 sites industriels (carrières, ports et dépôts)
- Premier centre de R&D au monde dédié aux matériaux de construction à l'Isle d'Abeau (Isère)