

**CEM'IN'EU**  
**LE SITE LOGISTIQUE CEM'IN'LOG DE SÈTE**  
**FRANCHIT LE CAP SYMBOLIQUE DU MILLION DE TONNES**

***Sète, le 6 juin 2024 – Moins de 5 ans après son ouverture, le site Cem'In'Log chargé de la logistique multimodale cimentière du groupe Cem'In'Eu a dépassé au cours du 2<sup>ème</sup> trimestre 2024 le million de tonnes de clinker déchargées sur le port de Sète. Un succès au cœur de la stratégie de logistique bas carbone de Cem'In'Eu.***

« Depuis la création de Cem'In'Eu, nous avons fait un double pari, celui de la sobriété carbone dans un secteur fortement contributeur et celui de la coopération. Le site Cem'In'Log de Sète est un parfait exemple du succès de notre stratégie. L'addition des expertises de nos partenaires nous a permis de mettre en place avec succès une chaîne logistique bas carbone fiable et efficiente ». Fabien Charbonnel, directeur général Cem'In'Eu

Le site Cem'In'Log de Sète est un maillon essentiel de la chaîne logistique bas carbone de Cem'In'Eu. Cet entrepôt est chargé de la logistique multimodale du groupe. Il réceptionne les navires de clinker, matière première du ciment, sur le port de Sète et assure ensuite le chargement des conteneurs vrac acheminés par rail vers les deux cimenteries du groupe, à Tonneins (47) et Portes-lès-Valence (26). Cem'In'Log affrète également des automoteurs pour livrer le clinker en vrac à Portes-lès-Valence (26) par voie fluviale.

Cem'In'Log est une filiale commune du groupe cimentier Cem'In'Eu et de Sogena, expert reconnu de la logistique portuaire. Les opérations ont démarré dès juillet 2019 avec un entrepôt disposant d'une capacité de stockage de 25 000 tonnes. Dans le sillage de la montée en puissance des cimenteries Aliénor Ciments et Rhône Ciments, la capacité de stockage a été portée à 50 000 tonnes dès l'été 2022.

Pour assurer les expéditions de clinker vers les cimenteries du groupe, Cem'In'Eu a optimisé les transports par rail grâce à deux partenaires clés. Avec VTG, ce sont des wagons innovants de 80 pieds qui ont été développés et mis en service fin 2022. Et grâce à Régiorail, les trains ont été allongés. Ces deux optimisations ont permis de maximiser la charge utile pour chaque rotation et de réduire de 13% les émissions de GES liées au transport.

**Dates et Chiffres clés**

- Création de Cem'In'Eu : 2015
- Ouverture du site de Tonneins (Lot et Garonne) : octobre 2018
- Ouverture du site de Portes-lès-Valence (Drôme) : juin 2021
- Lancement du FUSIOVRAC et FUSIOCIM sur le site de Rhône Ciments : mars-juin 2023
- 35 salariés en moyenne par usine

**À propos de Cem'In'Eu**

Cem'In'Eu est une jeune entreprise industrielle qui développe un concept innovant de production et de commercialisation de ciment en Europe, avec une stratégie de réduction de l'impact carbone de



son activité et de ses produits. Son approche réside dans l'implantation de petites unités de production compactes et standardisées implantées au cœur de ses marchés et des bassins économiques régionaux, chaque usine étant embranchée au réseau ferré ou accessible par voie d'eau. Les deux filiales françaises opérationnelles, Aliénor Ciments dans le Sud-Ouest et Rhône Ciments dans la Vallée du Rhône, sont en fort développement et en passe d'atteindre leur pleine capacité de production.

[www.cemineu.com](http://www.cemineu.com)