

Sarcelles, le 6 septembre 2023

JCB et GEISMAR : UN NOUVEAU PARTENARIAT STRATEGIQUE

JCB et GEISMAR ont mis leurs expertises en commun pour proposer une **pelle rail-route** de 14 tonnes nouvelle génération : la **GEISMAR x JCB HYDRADIG**. Elle sera dévoilée à la 6ème édition des MECATEAMEETINGS 2023, événement consacré aux professionnels de la construction ferroviaire organisée du 20 au 22 septembre 2023 à Montceau-les-Mines.

Une rencontre de deux experts

Geismar est présent depuis de nombreuses années sur le segment des chargeurs rail-route, avec les imposantes KGT 220 et KGT 280 dont la polyvalence et la palette d'outils ferroviaire très variée, ont assuré sa renommée en France et sur les marchés internationaux.

Alliant ce savoir-faire à celui de JCB, dont la réputation d'excellence dans le domaine des engins de construction n'est plus à démontrer, cette nouvelle pelle rail-route, agile et polyvalente, est le résultat de la rencontre de deux experts dans leur domaine.

Lancement de la pelle rail-route **GEISMAR x JCB HYDRADIG**

Reprenant les fondamentaux de la pelle urbaine JCB HYDRADIG, la pelle rail-route **GEISMAR x JCB HYDRADIG** offre un niveau de **maniabilité** et de **stabilité** optimal grâce à ses quatre roues motrices et directrices (rayon de braquage de 4 m) et à son centre de gravité très bas. La visibilité, la maniabilité et l'ergonomie sont également des points forts avec un déport arrière de seulement 120mm.

Dotée d'une transmission hydrostatique, cette nouvelle pelle rail-route de **14 tonnes** est conforme à la nouvelle réglementation EN15746 :2021 et peut atteindre la vitesse de 30km/h aussi bien sur rail que sur route.

La pelle compacte GEISMAR x JCB HYDRADIG, répond aux principaux besoins des travaux ferroviaires et permet de :

- réaliser des travaux de terrassement
- utiliser une large gamme d'outils ferroviaires comme des modules de bourrage de ballast, des pinces à traverses ou des palonniers à rails.
- assurer des opérations de levage
- tracter une remorque pour le transport de matériel

Alexandra Curiel, Directrice Générale du Groupe Geismar déclare : *« Nous sommes très heureux de présenter cette nouvelle pelle rail-route conçue en partenariat avec JCB aux Mecateameetings 2023. L'objectif est de proposer à nos clients une solution parfaitement adaptée à leurs besoins alliant l'une des meilleures machines du monde du BTP à l'expertise ferroviaire de Geismar. Dès le début du projet, nos bureaux d'études et nos ateliers ont travaillé main dans la main avec JCB. Nous espérons que le rapport efficacité / prix de cette nouvelle machine – en cours d'homologation – saura convaincre de nombreux entrepreneurs ».*

Philippe Girard, Directeur Général JCB France précise : *« JCB est l'un des acteurs les plus innovants et les plus dynamiques du secteur des engins de construction. Il nous a semblé pertinent de nous associer avec Geismar afin de pouvoir adapter nos solutions aux besoins très spécifiques des travaux ferroviaires. »*

« Nous sommes convaincus que cette nouvelle pelle rail-route saura satisfaire les exigences des travaux en milieu ferroviaire grâce à sa maniabilité, sa précision et son confort de travail inédit sur ce marché. L'attention portée à la conception de nos matériels et à la satisfaction de nos clients, au travers d'un réseau de distribution mondial, est un réel atout pour ce nouveau partenariat ».

A propos de JCB

Troisième constructeur mondial en volume d'engins de BTP, le groupe JCB commercialise des machines destinées au BTP, à l'Agriculture, à l'Industrie et au recyclage. JCB est le **numéro 1 mondial en chariots Téléscopiques et en Chargeuses-Pelleteuses**. Le groupe dispose de 23 usines réparties à travers le monde : 11 en Grande Bretagne, 5 en Inde, les autres étant situées aux USA et au Brésil. Employant à ce jour plus de 17 000 personnes dans le monde, le groupe a commercialisé, en 2022, plus de 100 000 machines dans le monde.

www.jcb.fr

A propos de Geismar

Entreprise familiale française fondée à Colmar en 1924, **Geismar est un des leaders mondiaux** pour les solutions de **pose, de maintenance et de contrôle des voies ferrées et caténaies**. Spécialistes du ferroviaire, nous sommes présents partout dans le monde où il existe des réseaux de transports classiques, urbains et à grande vitesse. Notre forte présence à l'international enrichit la vision et l'expérience de nos collaborateurs : confrontés à des problématiques très variées, nous trouvons toujours des solutions adaptées. Nous visons l'excellence et contribuons activement à la croissance et à l'évolution du transport ferroviaire mondial.

Plus de renseignements sur www.geismar.com

Vidéos disponibles sur YouTube www.youtube.com/user/societegeismar/videos

