



Communiqué de presse

GPA et STILL : Une alliance au service de l'économie circulaire !

Le recyclage des véhicules hors d'usage (VHU) représente aujourd'hui un enjeu environnemental majeur. Il permet de valoriser des matériaux existants, de réduire la quantité de déchets et de limiter l'extraction de nouvelles ressources naturelles.*

Acteur majeur du traitement des véhicules hors d'usage (VHU), le groupe GPA travaille avec l'ensemble des compagnies d'assurance françaises. Avec un chiffre d'affaires de 95 millions d'euros en 2025, l'entreprise familiale s'impose comme une référence de l'économie circulaire automobile. Reportage dans l'un de ses trois centres, celui de Pont-Sainte-Maxence, dans l'Oise, opérationnel depuis août 2025 et dernier-né du groupe.

Créé en 1962 dans la Drôme, GPA s'est imposé depuis trois générations comme un acteur incontournable du secteur. Le groupe compte aujourd'hui 400 salariés, trois centres en activité et collabore avec l'ensemble des assureurs français. L'entreprise GPA traite plus 37 000 véhicules par an. Mis en service en août 2025, le site de Pont-Sainte-Maxence vient compléter le maillage territorial des centres de Livron, dans la Drôme, et d'Angers, dans le Maine-et-Loire.

Sa conception logistique et intralogistique a été pensée en partenariat avec STILL, afin d'accompagner la montée en puissance du site et ses exigences en matière de traçabilité et de performance. Implanté sur 10 hectares, il comprend un bâtiment de 15 000 m² et s'inscrit pleinement dans la raison d'être de l'entreprise à mission : « recycler les mobilités en un futur désirable et solidaire ». À terme, ce site pourra traiter jusqu'à 40.000 véhicules par an.

Une traçabilité et une logistique irréprochables

Depuis la loi AGECE de 2020, la gestion des VHU est strictement encadrée afin de promouvoir l'économie circulaire. Ces exigences réglementaires imposent aux centres agréés des normes strictes pour le traitement et la valorisation des véhicules en fin de vie. Pour GPA, cela induit une logistique et une traçabilité irréprochables.

Lorsqu'une compagnie d'assurance contacte GPA, l'entreprise dispose de 24 à 48 heures pour enlever le véhicule. L'un des 200 partenaires logistiques du groupe procède alors à l'enlèvement et au stockage temporaire, avant qu'un des 37 camions de la filiale GPA Transport ne prenne le relais. « Cette organisation nous permet de massifier les flux et de réduire le nombre de camions sur les routes », explique Lionel Daronnat, Directeur des opérations.

À leur arrivée sur le site de Pont-Sainte-Maxence, les véhicules sont pris en charge par un dispositif intralogistique complet fourni par STILL, depuis le déchargement jusqu'au stockage et à l'expédition des pièces. Les véhicules sont déchargés par l'un des chariots thermiques RX70-50 et RX 70-80 de STILL (5 et 8 tonnes), puis stationnés sur le parc extérieur. Un tracteur R07-25 équipé de remorques facilite ensuite leur déplacement, notamment lorsque la zone de stockage est éloignée du point de déchargement.



Communiqué de presse

Les véhicules restent immobilisés pendant au minimum 60 jours sur un parking de 1 954 places, dont 840 réparties sur des cantilevers à cinq niveaux, le temps que les démarches administratives soient finalisées.

« À la réception sur notre site, les opérateurs prennent 27 photos du véhicule, sous tous les angles, et accessibles via le QR code qui lui a été assigné à son arrivée, détaille Julien Morichon, Directeur du site opérationnel de GPA 60. Ces dernières permettent notamment de déterminer quelles opérations pourront être faites sur nos lignes de démontage ».

Les véhicules réceptionnés sont démontés afin d'en récupérer les pièces, revendues ensuite aux professionnels et aux particuliers via le site internet du groupe et un centre d'appels. Pour les véhicules électriques, de plus en plus nombreux, la batterie est préalablement retirée, mise en sécurité et stockée dans une zone adaptée.

Une succession d'étapes de démontage

Une fois installé sur la ligne de démontage, chaque véhicule suit un processus précis. À chaque étape, le QR code est scanné, indiquant à l'opérateur les tâches à réaliser. Un QR code spécifique est également généré pour chaque pièce démontée, donnant accès à son historique complet : véhicule d'origine, état, kilométrage... Les techniciens disposent d'une bibliothèque numérique détaillant les procédures de démontage. *« Avec des milliers de modèles différents, il existe autant de façons de démonter un véhicule, tout ne peut pas être mémorisé »*, souligne le directeur du site.

Le démontage débute par le retrait des roues. Les jantes peuvent être revendues en l'état ou valorisées au prix de la matière, tandis que les pneus rejoignent une filière de revalorisation. La batterie des véhicules thermiques est ensuite retirée, suivie des ouvrants (portes, capot, coffre...). Vient alors l'étape essentielle de la dépollution, avec l'extraction de l'ensemble des fluides. *« C'est une obligation liée à l'agrément délivré par l'État, rappelle Julien Morichon. Chaque fluide est aspiré à l'aide d'un tuyau dédié. Les fluides frigorigènes sont déclarés à l'Ademe et revendus à des stations spécialisées, tandis que l'essence est réutilisée pour alimenter nos chariots thermiques. »*

Le véhicule est ensuite retourné afin d'extraire le groupe motopropulseur. Celui-ci est transféré sur une autre ligne par l'un des gerbeurs électriques EXV 14 C de STILL, puis démonté, lavé et photographié dans un studio 3D. En fin de ligne, une vérification permet de s'assurer que toutes les pièces réutilisables ont bien été extraites. La carcasse restante est acheminée par un des trois chariots électriques RX20-20 de STILL vers un compresseur, avant d'être envoyée vers un broyeur ou l'une des 24 bennes Paprec réparties sur le site.

Une mise en stock optimisée

« Ce qui a vraiment fait la différence sur le projet GPA de Pont-Sainte-Maxence, c'est le travail en équipe » explique Clément Juillard, ingénieur commercial Systèmes chez STILL. « Dès le départ, nos équipes commerciales, techniques et services ont travaillé main dans la main avec les équipes GPA pour comprendre



Communiqué de presse

leurs flux, leurs contraintes réglementaires et leurs objectifs en matière d'économie circulaire. Cette collaboration étroite nous a permis de concevoir une solution logistique cohérente, évolutive et parfaitement intégrée aux opérations du site. »

Chaque pièce démontée est vérifiée, nettoyée, photographiée et identifiée par un QR code retraçant son origine et son historique. Elle est ensuite emballée – parmi une dizaine de formats de cartons différents – avant d'être stockée. Les pièces prennent place sur l'un des 10 000 emplacements de rayonnages fournis par STILL, tandis que les plus petites sont stockées dans un autostore fourni par Dematic de 15 000 bacs, installé sur une mezzanine de 800 m², capable d'accueillir à terme 150 000 pièces.

Dans les allées étroites, les chariots tridirectionnels MXX de STILL assurent le stockage. Les préparations de commandes sont ensuite réalisées à l'aide des préparateurs grande hauteur PXV, puis acheminées vers la zone d'expédition où un transpalette EXH-S charge les camions.

Cette organisation repose sur une intralogistique pensée dès l'amont, capable d'absorber la montée en charge du site, un point clé du partenariat noué avec STILL.

Le site de GPA Pont-Sainte-Maxence est en capacité d'expédier jusqu'à 1 500 colis par jour (en moyenne, une commande se compose de 1,04 pièce). Il propose près 150 000 pièces en stock.

Vendues entre 50 et 90 % moins cher que des pièces neuves constructeur, et garanties deux ans, les pièces d'occasion GPA incarnent pleinement les principes du développement durable. Portée par les objectifs européens et français en matière d'économie circulaire, l'entreprise devrait poursuivre sa croissance dans les années à venir.

En alliant expertise technique, traçabilité rigoureuse et solutions logistiques innovantes, GPA et STILL démontrent qu'il est possible de concilier performance industrielle et responsabilité environnementale. Le site de Pont-Sainte-Maxence illustre parfaitement cette ambition : chaque véhicule traité devient une ressource, chaque pièce valorisée contribue à réduire les déchets et préserver les ressources naturelles. Avec cette approche, GPA confirme son rôle de pionnier dans l'économie circulaire du secteur automobile, offrant une solution durable et accessible pour le recyclage et la réutilisation des véhicules hors d'usage.

*VHU : véhicules qui ont atteint la fin de leur vie utile, soit parce qu'ils ne sont plus en état de circuler, soit parce que leur remise en état serait économiquement déraisonnable.

A propos de STILL

STILL est un des leaders mondiaux dans le domaine des appareils de manutention. Avec plus de 9000 collaborateurs, la marque est présente partout dans le monde au travers de ses 230 points de vente. En France, STILL compte 800 employés avec plus de 450 techniciens assurant une couverture nationale optimale. STILL appartient au groupe KION qui est leader sur le marché européen des chariots élévateurs et emploie plus de 30.000 personnes dans le monde.