

## INNOVATION DANS LA RÉPARATION DES SOLS BITUMINEUX : L'ENROBÉ À FROID NOIR WEBEREP ROUTE



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE WEBEREP ROUTE

- Enrobé à froid noir prêt à l'emploi
- Mise en œuvre : 2 à 6 cm par couche de compactage
- Consommation : 20 kg/m<sup>2</sup>/cm d'épaisseur
- Conditionnement : seau recyclé de 25 kg
- Tarif indicatif : 30 € HT / seau

Pour toute information complémentaire :

**SAINT-GOBAIN WEBER FRANCE**

2-4, Rue Marco Polo - 94370 Sucy-en-Brie

Contact : Claire Traska - claire.traska@saint-gobain.com

[www.fr.weber](http://www.fr.weber) - Application smartphone : **Saint-Gobain Weber**

Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux : 

Toujours en vue d'accompagner au mieux les acteurs de la construction et des travaux publics, Weber a développé un nouvel enrobé à froid pour réparation de sols bitumineux.

Solution technique dédiée aux opérations de voirie mais également à la rénovation d'allées de jardin ou de garage, weberep route s'adresse autant aux entreprises de travaux publics, collectivités et services techniques des municipalités qu'aux artisans, paysagistes et particuliers. Prêt à l'emploi, en toutes saisons, favorisant une remise en service immédiate, ses performances techniques s'associent à des caractéristiques et avantages produit pouvant intéresser les acteurs qui souhaitent s'engager en faveur de travaux plus responsables : sans solvant, à base de liant végétal<sup>1</sup>, il intègre dans sa composition 35 % de granulats recyclés et s'avère, de plus, conditionné en seau recyclé.

### PERFORMANCE ET DURABILITÉ

Rappelons qu'un enrobé est un mélange de graviers, de sable et de liant bitume, majoritairement utilisé pour les travaux de chaussées. Celles-ci peuvent être soumises à divers désordres, tels l'usure lié au trafic routier, les malfaçons (portance, épaisseur, couche de roulement inadéquate...) ou encore le climat (cycle gel/dégel, variations de températures, rayons UV). Il en résulte de petites pathologies (fissures, flâches, plumage, pelade, faïençage, ressusage) entraînant l'apparition de nids de poules : ce sont ces crevasses que le nouvel enrobé à froid noir Weber va traiter.

Prêt à l'emploi, **weberep route** se verse directement dans la zone à traiter (après avoir dépollué celle-ci et retiré éventuellement toute eau stagnante). Solidifié par un compactage avec dame, plaque vibrante ou pilonneuse (2 à 6 cm par couche de compactage pour une épaisseur totale d'environ 14 cm), **weberep route** présente l'avantage d'une remise en circulation immédiate. Quant à sa durabilité, elle se révèle optimale puisqu'insensible aux cycles gel / dégel et sels de déneigement.

Précisons que ce nouveau produit est également complémentaire des mortiers de scellement de tampons signés Weber (webercel mass / webercel trap+ / webercel trap). En effet, l'enrobé **weberep route** peut agir comme couche de finition après scellement de la trappe au mortier, pour un rendu noir enrobé parfaitement homogène avec le reste de la chaussée.

Enfin, cette nouvelle solution contribue au pilier « *Ressources et Circularité* » de la gamme des Engagés<sup>2</sup> Weber puisque conçue à partir de liant végétal ainsi que de 35 % de granulats recyclés, et conditionnée en seau recyclé de 25 kg.

1 - Un liant végétal est un liant à base d'huile végétale

2 - En savoir plus sur [fr.weber/nos-engagements](http://fr.weber/nos-engagements)

### A propos de Weber

Leader mondial des mortiers industriels, Weber fabrique depuis 1902 des solutions innovantes et performantes pour envelopper, protéger et embellir l'habitat durablement. Les produits Weber intègrent la préparation des sols, la pose du carrelage, les enduits de façades, l'isolation Thermique par l'Exérieur, et également le Gros Œuvre et les Travaux Publics. Appartenant au Groupe Saint-Gobain depuis 1996, Weber s'appuie sur un réseau français de 13 centres de production et de distribution, 5 services clients, 3 centres logistiques, 1 centre de renseignements techniques, 5 centres de formation et près de 4.000 distributeurs.