



Crédit photo : © Photothèque Cemex

Cemex fournit des services logistiques et des bétons pour la construction du bassin d'Austerlitz

Un immense réservoir de stockage des eaux usées a été érigé à proximité de la gare d'Austerlitz afin de prévenir tout déversement dans la Seine. Dans le cadre de ce projet d'envergure, Cemex a joué un rôle clé en transportant les déblais par voie fluviale et en fournissant les bétons nécessaires à la construction.

Le bassin de stockage d'Austerlitz, un impressionnant cylindre mesurant 50 mètres de diamètre et dépassant les 30 mètres de profondeur, a la capacité d'entreposer plus de 50 000 m³ d'eau. Historiquement, une partie des eaux usées étaient déversées directement dans la Seine, mais grâce à cette infrastructure, cette pratique sera désormais largement évitée.

La réalisation de ce projet a impliqué la construction d'un tunnel à 30 mètres de profondeur sous le fleuve, reliant deux puits collecteurs entre la rive gauche et la rive droite, permettant ainsi le transfert des eaux usées de la Seine vers le bassin de stockage. À leur arrivée dans le bassin, les eaux usées, en cas de pluie, sont ensuite progressivement réintégrées dans le réseau d'égouts pour être acheminées vers une station d'épuration où elles sont traitées.

Acheminement des déblais par voie fluviale

Pour ce chantier exceptionnel, au total, Cemex a réceptionné sur le port de Tolbiac et acheminé par voie fluviale 128 000 tonnes de déblais. Sur ce volume, 58 000 tonnes ont été transportées vers les carrières Cemex des secteurs Normandie et Seine Amont, tandis que les 70 000 tonnes restantes ont été dirigées vers une plateforme de traitement et de tri des terres et sédiments pollués située à Bruyères-sur-Oise. La réalisation de cette opération a nécessité la mise en place d'un groupement composé de trois acteurs. L'entreprise Charier s'est vu confier les travaux de terrassement et de génie civil, tandis qu'Extract (groupe Vinci) était chargée de la gestion des terres polluées.

De son côté, Cemex a assuré le transport fluvial de l'ensemble des terres ainsi que la gestion des terres inertes et de classe 3+.

Des bétons pour la construction du bassin

Un impressionnant volume de 30 000 m³ de bétons de fondations spéciales et de génie civil a été livré pour soutenir la construction des parois moulées du bassin de stockage-traitement-restitution, ainsi que pour la réalisation des deux puits collecteurs et des barrettes du bassin. Ces barrettes, d'une hauteur de 60 mètres, jouent un rôle crucial en soutenant à la fois la dalle supérieure et la dalle inférieure du bassin. Ces bétons ont également été utilisés pour la réalisation des travaux de génie civil, notamment les dallages et les ouvrages annexes.

Les travaux ont été confiés à un consortium de cinq entreprises, réunies sous le nom d'Impluvium, avec Urbaine de Travaux – Groupe Fayat en tant que mandataire, et comprenant également SADE Travaux Spéciaux, Soletanche Bachy, Sefi-Intrafor et Bessac en tant que co-traitants. Les bétons ont été fournis depuis les unités de production d'Ivry-sur-Seine et de Paris Tolbiac. Ces livraisons, débutées en février 2021, se sont achevées au mois d'avril. Le bassin a été inauguré en mai dernier.

Cette initiative a non seulement permis aux athlètes de se baigner dans la Seine cet été, mais permettra également aux habitants de Paris de s'adonner aux joies de la baignade dans le fleuve.

Intervenants /

Entreprises : Groupement Impluvium

Gestion des terres (sous-traitant) : Groupement Charier – Cemex – Extract

Maîtrise d'ouvrage : Mairie de Paris

Architectes : Prolog Ingénierie / Artelia