



Communiqué de presse

Flux logistiques intensifs...

STILL dévoile l'EXH-S 20-25 : un transpalette électrique conçu pour allier productivité, sécurité et ergonomie !

Face à l'accélération des flux logistiques, à la recherche permanente de gains de productivité et à l'évolution des exigences en matière de sécurité et de durabilité, les équipements de manutention jouent un rôle plus stratégique que jamais dans la performance des entrepôts. Pour accompagner ces transformations, STILL enrichit sa gamme de solutions de manutention avec l'EXH-S 20-25, un transpalette électrique à conducteur porté. Pensé pour les flux intensifs en entrepôt, les opérations de chargement et déchargement ainsi que les transports longue distance, l'EXH-S 20-25 est parfaitement adapté au secteur de la logistique, de l'industrie ou de la grande distribution.

Des performances au service de la productivité

Disponible en versions 2 000 kg et 2 500 kg, l'EXH-S 20-25 atteint au choix des vitesses de 12 km/h ou 14 km/h, offrant ainsi des performances élevées adaptées aux flux de transport intensifs. Sa conception particulièrement robuste lui permet de supporter un usage continu dans des environnements exigeants, tout en garantissant une grande fiabilité et une disponibilité maximale des équipements. L'intégration de la technologie lithium-ion STILL constitue un véritable levier de productivité : elle autorise des recharges rapides ainsi que des charges intermédiaires opportunes, sans impact sur la durée de vie des batteries. Cette flexibilité énergétique contribue à réduire significativement les temps d'arrêt et à optimiser en continu l'exploitation des appareils, notamment dans les opérations en multi-équipe ou en fonctionnement quasi permanent.

« Les responsables logistiques ont aujourd'hui besoin d'équipements capables d'allier performance, sécurité et connectivité pour mieux piloter leurs opérations au quotidien » explique Christophe Oruzio, chef produit magasinage chez STILL. « L'EXH-S répond concrètement aux enjeux auxquels sont confrontés nos clients : accroître leur productivité, améliorer les conditions de travail des opérateurs et optimiser durablement l'exploitation de leur flotte. »

L'EXH-S 20-25 se distingue par son excellente stabilité et ses performances remarquables en rampe grâce à une conception de châssis optimisée. Avec son architecture cinq roues incluant des galets stabilisateurs, le transpalette maintient un contact constant avec le sol, même sur des surfaces irrégulières ou lors des changements de niveau. Cette architecture améliore significativement l'adhérence de la roue motrice et garantit une traction fiable dans les rampes, y compris lorsque le chariot transporte des charges lourdes. Résultat : des démarrages plus sûrs, une meilleure maîtrise des déplacements en montée comme en descente, et une productivité préservée dans les environnements logistiques exigeants où les franchissements de quais et les pentes sont fréquents.

Une sécurité intelligente à chaque instant

La sécurité constitue l'un des piliers de conception de l'EXH-S. Le système Curve Speed Control adapte automatiquement la vitesse dans les virages en fonction de l'angle de braquage, tandis que la fonction Smart Load Protect réduit la vitesse lorsque les fourches sont en position basse ou lors de l'entrée dans un camion. Selon la configuration choisie, un capteur de présence des pieds empêche le déplacement du chariot lorsque l'opérateur n'est pas correctement positionné. En complément, le Blue Safety Light projette un point lumineux au sol afin de signaler l'approche du véhicule et d'améliorer la sécurité dans les zones à forte circulation.



Communiqué de presse

Une ergonomie pensée pour les opérateurs

L'EXH-S intègre la tête de timon STILL Easy Drive, conçue pour offrir une prise en main intuitive aux utilisateurs droitiers comme gauchers. Toutes les fonctions de conduite, de levage et de descente sont accessibles de manière simple et ergonomique.

Pour améliorer le confort sur les longues journées de travail, le modèle peut être équipé d'une plateforme suspendue dont la fermeté est réglable selon trois niveaux. Les panneaux latéraux redessinés assurent un excellent maintien latéral et renforcent la stabilité de l'opérateur, même lors des déplacements rapides.

Une solution flexible et connectée

Conçu pour s'adapter à de multiples environnements logistiques, l'EXH-S propose plusieurs configurations de poste de conduite, des programmes de conduite personnalisables ainsi qu'un chargeur embarqué en option. Son interface CAN Bus contribue à simplifier la maintenance et l'exploitation du chariot en assurant une communication rapide et fiable entre les différents composants électroniques. Les paramètres de l'appareil peuvent également être ajustés de manière ciblée afin d'adapter les performances aux besoins spécifiques de l'application, qu'il s'agisse de la vitesse de déplacement, des caractéristiques d'accélération ou des comportements de freinage.

Enfin, pour garantir une exploitation optimale tout au long de son cycle de vie, l'EXH-S 20-25 peut être intégré au STILL Smart Portal, la plateforme numérique de gestion de flotte développée par STILL.

Avec cette nouvelle génération de transpalettes, STILL confirme sa volonté d'accompagner les évolutions du secteur logistique en proposant des équipements toujours plus performants, sûrs et ergonomiques. En combinant innovation technologique, efficacité énergétique et adaptation aux contraintes opérationnelles du terrain, STILL offre aux entreprises des solutions capables de répondre durablement aux enjeux de productivité, de sécurité et de flexibilité de leurs activités.

A propos de STILL

STILL est un des leaders mondiaux dans le domaine de solutions logistiques et appareils de manutention. Avec plus de 9000 collaborateurs, la marque est présente dans 89 pays. En France, STILL compte 800 employés avec plus de 450 techniciens assurant une couverture nationale optimale. STILL appartient au groupe coté en bourse KION Group AG qui est leader sur le marché européen des chariots élévateurs et emploie plus de 30.000 personnes dans le monde.