

EVERGREEN OUVRE SES DEUX PREMIERES STATIONS DE RECHARGE POUR POIDS LOURDS ELECTRIQUES, C'EST LA PREMIERE ETAPE D'UN DEPLOIEMENT QUI A VOCATION A S'ETENDRE A L'ECHELLE EUROPEENNE AVEC UN OBJECTIF DE 350 A 400 OUVERTURES DE POINTS DE RECHARGE A HORIZON 2028.

La première station est implantée à Lapalisse, sur la N7, dans l'Allier (centre de la France, Vichy). La deuxième est située à Thal-Drulingen, à proximité immédiate de la sortie de l'A4, Bas rhin.

Une seule des deux stations est équipée d'un chargeur MCS (Megawatt Charging System). Il s'agit de la station de Lapalisse, qui dispose également de 4 autres points de charge capables de délivrer jusqu'à 300 kW en pic.

La station de Thal-Drulingen est quant à elle équipée d'un chargeur liquid-cooled haute puissance à 700 A, permettant d'atteindre 500 kW en pic, ainsi que 4 autres points de charge dépassant 300 kW.

Cependant les deux sites sont MCS-ready et liquid-cool-ready et déjà opérationnels, mais leur pleine puissance sera disponible d'ici la fin de l'année, une fois finalisée l'obtention de la totalité de la puissance auprès d'Enedis. La puissance est donc actuellement capée sur les deux sites.

1. **La puissance distribuée** : permettant de réconcilier charge rapide et charge lente de type dépôt sur une seule et même station en voie publique. L'ensemble des cas d'usage est adressé, les camions chargent en temps masqué sur leurs pauses courtes en journée et pendant la nuit durant laquelle ils restent immobilisés de longues heures.
2. **La force de notre produit** : Evergreen n'est pas qu'un simple opérateur de recharge, c'est une "infratech" qui développe en parallèle de son réseau physique un produit digital à destination de ses partenaires fonciers et de ses clients. Objectif : rendre l'expérience de charge la plus fluide et la plus simple possible grâce à des fonctionnalités dédiées (gestion de flotte, réservation, programmation d'itinéraire,...)
3. **La qualité de notre foncier** : Se conformer aux exigences de sécurité des transporteurs et de leurs assureurs ainsi qu'aux standards de bien-être des chauffeurs. Ce ne sont pas de simples stations de recharge, ce sont des hubs très sécurisés entourés de services.

Derrière les bornes de recharge, un enjeu bien plus large : celui de la souveraineté énergétique. En déployant des stations dédiées aux poids lourds, Evergreen ne fait pas que décarboner le transport mais participe à la transformation stratégique d'un secteur clé de l'économie européenne.

Le transport routier en pleine mutation devient un enjeu énergétique majeur.

