

DOSSIER DE PRESSE



**W** POWER  
BOX

LES SOLUTIONS  
DE RECHARGE  
POUR VÉHICULES  
ÉLECTRIQUES

**#READY  
FORWORK**

**WÜRTH**

## S O M M A I R E

Édito | 3

Le marché de la mobilité électrique | 4 - 5

Se lancer sur le marché des bornes de recharge | 6 - 7

W-POWERBOX, les solutions de recharge Würth | 8 - 13

La brochure W-POWERBOX | 14

Installations IRVE : quelles sont les qualifications nécessaires ? | 15 - 19

La barre symbolique du **million de véhicules électriques et hybrides rechargeables a été atteinte en octobre 2022 en France**. Ce chiffre reflète parfaitement la tendance à l'électrification qui se dégage sur une grande diversité de marchés, et notamment celui de la mobilité.

Le développement du véhicule électrique en France va obligatoirement entraîner une évolution conséquente des infrastructures de recharge, et ce sur l'ensemble des environnements : résidentiel, logement collectif, tertiaire, entreprise,...

C'est dans ce cadre que Würth France **lance sa nouvelle gamme de produits consacrée aux solutions de recharge pour véhicules électriques : « W-POWERBOX »**.

**W POWER  
BOX**

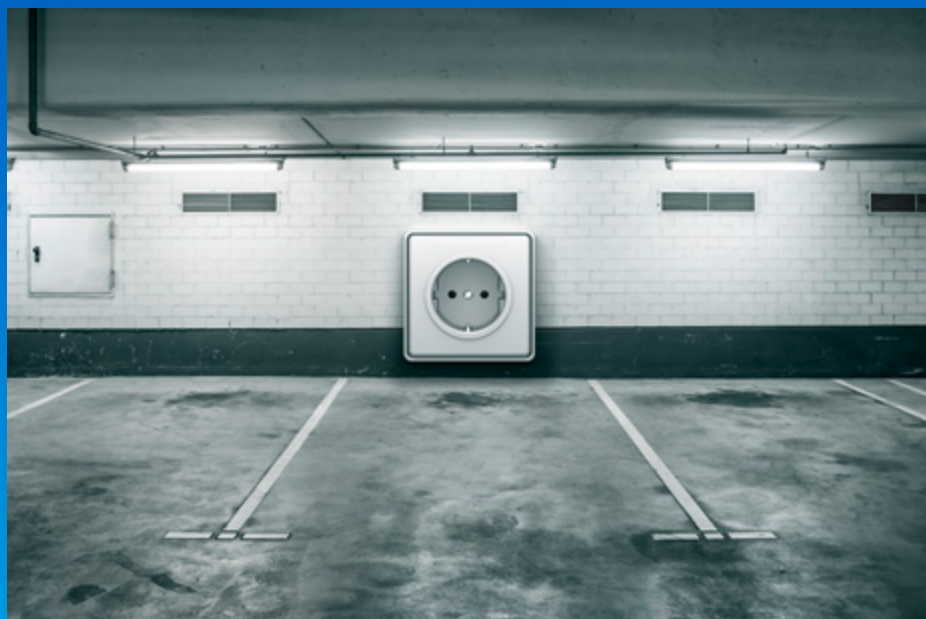
Cette gamme, qui sera amenée à évoluer au fur et à mesure des tendances du marché (techniques, esthétiques,...), vient renforcer **notre volonté d'accompagner nos clients dans la conquête de nouveaux marchés porteurs**. Pour aller au bout de cette démarche, notre centre de formation « Würth Training Center » a ajouté à son catalogue de formations un ensemble de modules permettant d'obtenir une habilitation\* pour l'installation de solutions de recharge pour véhicules électriques.

Maxime Streicher  
Chef de marché - Électricité

Eric Burkhard  
Chef de produits - Électricité

\*Qualification obligatoire pour l'installation de bornes d'une puissance supérieure à 3.7 Kw.

# LE MARCHÉ DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE



Le marché de la mobilité électrique est en pleine croissance ! S'il y a quelques années nous parlions encore d'un simple phénomène de bulle, les véhicules électriques se sont progressivement imposés comme « la solution » de mobilité de demain.

La loi LOM\* par exemple, favorise le pré-équipement de places de stationnements (le passage des câbles électriques nécessaire au déploiement ultérieur des points de recharge), et impose l'équipement d'un nombre de bornes de recharge en fonction de la capacité du parking, du type de bâtiment et de la date du permis de construire.

\* LOM : Loi d'Orientation des Mobilités.

Les derniers chiffres publiés démontrent la montée en puissance de ce marché



**1 102 975**

de véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation en France (fin décembre 2022).



**18,3 %  
du marché  
en 2022**

En 2022, les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont représenté plus de 18 % du marché français.



**+1 000 000**

La France a dépassé le million de points de charge raccordés au réseau (source : enedis).



**82 107**

Points de recharge ouverts au public en France (fin décembre 2022).

Les projets et décisions en cours vont également dans le sens d'une croissance importante dans les années à venir



**16 millions**

Plus de 16 millions de véhicules électriques et hybrides rechargeables seront en circulation en France en 2035.



**Plan :  
100 000  
bornes**

de recharge ouvertes au public (objectif qui devrait être atteint au 1<sup>er</sup> semestre 2023).



**2 millions**

Dans son plan France 2030, l'État a annoncé l'objectif de produire en France près de 2 millions de véhicules électriques et hybrides à horizon 2030.



**2035**

Le Parlement européen a voté l'interdiction de la vente de voitures neuves à moteur thermique dans l'Union européenne à partir de 2035.



## SE LANCER SUR LE MARCHÉ DES BORNES DE RECHARGE

L'installation d'Infrastructures de Recharge de Véhicule Électrique (IRVE) s'affirme comme l'un des marchés les plus prometteurs pour les électriciens et entreprises spécialisées. Face à cette demande croissante, la filière s'est organisée afin de faire monter en compétences les professionnels qui souhaiteraient se lancer dans l'aventure de l'installation IRVE.

**Pour la pose des bornes, il est ainsi nécessaire :**

- De mettre en application les règles d'installations fixées par la norme NFC 15-100.

En effet, cette norme bien connue des électriciens assure la sécurité des personnes et des biens et s'applique aux bâtiments neufs et existants.

- Obtenir la qualification IRVE.

Les électriciens qui souhaitent intervenir sur des infrastructures de recharge de véhicules électriques supérieures à 3,7 kVA doivent au préalable détenir la Qualification IRVE (décret du 12/01/2017).



> Découvrez les différents niveaux de formations proposés par Würth France en page 16 dans le domaine de la pose de bornes de recharge.



**W** POWER  
BOX

LES SOLUTIONS  
DE RECHARGE  
WÜRTH

En partenariat avec la marque **GEWISS**, nous avons lancé un ensemble de solutions de recharge en phase avec les besoins du marché.

**Notre sélection de produits est adaptée aux câbles de « type 2 », et au « mode de charge 3 ».**

#### CÂBLE DE TYPE 2

Le standard européen pour la recharge en courant alternatif (AC), la prise type 2 s'est aujourd'hui largement démocratisée en Europe. On la retrouve sur la majeure partie des solutions de recharge.



#### MODE 3

C'est le mode standard pour la recharge des véhicules électriques. Il permet la charge normale, accélérée ou rapide et convertit le courant alternatif en courant continu via le convertisseur intégré.

#### Données :

- Charge normale 230 V, 16 A puissance max. 3.7 kW. Environ 8 heures pour la recharge du véhicule électrique.
- Charge accélérée 230 V, 32 A ou 400 V, 32 A pour une puissance max. 22 kW. Environ 1 à 4 heures pour la recharge du véhicule électrique.
- Charge rapide 400 V, 63 A, puissance max. 43 kW. Environ 30 minutes pour la recharge du véhicule électrique.

DÉCOUVREZ NOS 5  
LOTS « CLÉS EN MAIN »  
POUR FACILITER VOS  
INSTALLATIONS IRVE :

Bornes, protections  
associées et  
accessoires.

## 1 — LES BORNES I-CON

POUR LES ENVIRONNEMENTS  
PRIVÉS ET SEMI-PUBLICS

La station de recharge I-CON se distingue par :

- Son design élégant et compact.
- Sa fonctionnalité spéciale de « recharge d'une seule main ».
- Sa gestion intelligente de la charge.
- Ses diverses possibilités d'installation : montage mural, semi-encastré ou sur pied pose au sol.
- Un dispositif de protection contre le courant de fuite en continu qui permet de réaliser des économies significatives et de protéger de manière absolue le système électrique et les personnes.
- Une installation facile et flexible : grâce à leur ouverture frontale par des vis 1/4 tour et leur système d'évacuation de l'eau de la prise de chargement intégrée.



Ce modèle est destiné  
à des applications  
domestiques, privées et  
semi-publics



PRIVÉ



COPROPRIÉTÉ



ENTREPRISE



SEMI-PUBLIC

La borne I-CON est disponible avec  
une prise T2S et des puissances  
de recharge allant jusqu'à 22 kW.  
Les modes d'activation  
de la charge peuvent différer  
en fonction des applications :

### AUTOSTART

Les bornes de recharge AUTOSTART  
sont utilisables par tout utilisateur  
sans authentification. Le début d'une  
session de rechargement avec ces  
stations est immédiat et automatique  
lors de la connexion du véhicule  
électrique.

### RFID

Les bornes de recharge équipées du  
RFID sont idéales pour garantir un  
accès réservé aux bornes. Leur  
utilisation peut être contrôlée par  
une ou plusieurs cartes RFID agissant  
comme des clés d'activation du  
processus de charge.

### CLOUD

Les versions CLOUD sont conçues  
pour proposer un service de recharge  
payant. Elles sont disponibles sur  
demandes spécifiques auprès du  
conseiller commercial.

Découvrez  
nos références :

#### AUTOSTART

Borne en 7.4 kW

Art. N° 9501 010 106

Borne en 22 kW

Art. N° 9501 012 676

#### AUTOSTART - DLM

Art. N° 9501 008 936

#### RFID

Borne en 22 kW

Art. N° 9501 009 280

## 2 — LES BORNES I-ON

### POUR LES ENVIRONNEMENTS SEMI-PUBLICS ET PUBLICS



- Les bornes de recharge I-ON sont disponibles pour une application sur pied posé au sol.
- Elles sont conçues pour s'adapter à tout environnement urbain, grâce à leur conception innovante, leur protection IP55 et leur résistance maximale aux chocs IK10, au vandalisme et aux conditions météorologiques.
- Elles bénéficient d'un système « d'une seule main », facilitant la recharge.

Ce modèle est destiné à des applications semi-publics et publics.



COPROPRIÉTÉ



ENTREPRISE



SEMI-PUBLIC



PUBLIC

La borne I-ON est disponible avec deux prises T2S et des puissances de recharge allant jusqu'à 22 kW. Les modes d'activation de la charge peuvent différer en fonction des applications :

#### RFID

Les bornes de recharge équipées du RFID sont idéales pour garantir un accès réservé aux bornes. Leur utilisation peut être contrôlée par une ou plusieurs cartes RFID agissant comme des clés d'activation du processus de charge.

#### CLOUD

Les versions CLOUD sont conçues pour proposer un service de recharge payant. Elles sont disponibles sur demandes spécifiques auprès du conseiller commercial.

#### Découvrez nos références :

##### RFID

Borne en 7.4 kW + 7.4 kW  
Art. N° 9501 012 637

Borne en 22 kW + 22 kW  
Art. N° 9501 009 283



## INSTALLATIONS IRVE : QUELLES SONT LES QUALIFICATIONS NÉCESSAIRES ?



Le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques (IRVE) s'affirme comme un véritable marché porteur pour les entreprises spécialisées dans les travaux d'installations électriques. En effet, le cap du million de points de charge a été dépassé au second semestre 2022 (+61% par rapport à la même période en 2021), et pourtant, tout reste encore à faire !

**Plus de 17 millions de véhicules électriques et hybrides rechargeables devraient être en circulation en France, en 2035.**

Durant les années à venir, il va falloir développer les infrastructures pour absorber la demande « en recharge », et ce sur les différentes typologies de points de charge : particuliers, sociétés, bornes accessibles au public.

Pour ce faire, Würth France, via son centre de formation « Würth Training Center », a ajouté à son catalogue de formations un ensemble de modules permettant d'obtenir une habilitation pour l'installation de solutions de recharge pour véhicules électriques.



## LES FORMATIONS POUR LA POSE D'IRVE EN 4 QUESTIONS !

### Pourquoi un programme dédié aux IRVE ?

La pose de bornes de recharge est un marché très réglementé. Pour éviter les dérives et afin de garantir des infrastructures de qualité sur le long terme, le législateur a imposé « l'obtention d'une qualification IRVE » pour les potentiels poseurs. Le décret IRVE du 12 janvier 2017 précise en effet qu'il est obligatoire de faire appel à un professionnel habilité pour installer des solutions de recharge pour véhicules électriques d'une puissance supérieure à 3,7 kW. Si cette obligation peut apparaître bloquante de prime abord, il faut la considérer comme une véritable chance pour les entreprises qui souhaitent entrer sur ce marché. Elle apporte une expertise au poseur, augmente sa visibilité et donne des droits supplémentaires comme l'obtention d'aides financières qui permettront de faire la différence auprès des clients finaux.

### Combien de modules sont proposés ?

Nous proposons 4 modules principaux, reconnus par les organismes certificateurs AFNOR Certification, QUALIFELEC et Qualif'ENR.

### Quels modules choisir ?

#### LE NIVEAU P1/Q1

##### LE NIVEAU DE BASE

Il vise l'installation de bornes de recharge allant jusqu'à 22 kW, sans configuration spécifique pour la communication et la supervision.

Ce niveau s'adresse donc plus particulièrement au marché du particulier, et notamment les maisons individuelles. Ce module dure 1 journée.

#### LE NIVEAU P2/Q2

##### LE NIVEAU DE SPÉCIALISTE

Ce module vise les installations de bornes de recharge allant jusqu'à 22 kW, mais impliquant cette fois-ci une configuration pour des bornes communicantes et la supervision de stations. Il vient en complément du niveau P1/Q1 et permet de s'adresser à des marchés de types publics ou privés comme les commerces, les collectivités ou encore les copropriétés. Il dure 2 jours.

#### LE NIVEAU P3/Q3

##### LE NIVEAU EXPERT

Il permet l'installation d'infrastructure de recharge de véhicule électrique en charge rapide à haute puissance et en courant continu (DC). Ce niveau concerne le marché des voiries notamment. Il dure 2 jours.

Le niveau P1/Q1 doit avoir été obtenu pour suivre ce module. Ce module dure 2 jours.

#### LE NIVEAU MA1

##### LES ACTES DE MAINTENANCE

L'objectif de ce module est de pouvoir assurer la maintenance préventive et/ou curative des Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques alimentées en Courant Alternatif.

Le niveau P1/Q1 doit avoir été obtenu pour suivre ce module. Il dure 1 journée.

**Nous proposons également des packs venant regrouper plusieurs modules :**

> Niveau P1/Q1 et P2/Q2 (durée de 3 jours).

> Niveau P1/Q1, P2/Q2 et P3/Q3 (durée de 5 jours).



### Présentation du Würth Training Center

Dans un environnement où tous les métiers sont soumis à des évolutions technologiques et normatives, Würth Training Center se distingue en proposant directement aux professionnels des solutions de formation pour leurs équipes. Dorénavant, nous proposons un véritable catalogue de formations destinées aux professionnels sur tout le territoire national. Grâce à nos 30 formateurs internes qui sont au plus près de vos métiers mais aussi avec notre partenaire APAVE sur lequel nous nous appuyons pour étendre notre offre de formation, nous sommes en mesure d'accompagner les professionnels dans leur développement. L'organisme de formation « Würth Training Center » est certifié Qualiopi.

## CONTACT

Laurie BÉQUET  
T +33 3 88 64 60 23  
laurie.bequet@wurth.fr

Würth France  
ZI Ouest  
rue Georges Besse  
67158 Erstein cedex

www.wurth.fr  
Blog : infos.wurth.fr



**NOTRE PLUS BELLE  
ENTREPRISE,  
C'EST D'ACCOMPAGNER  
LA VÔTRE !**

# WÜRTH

Qu'il s'agisse de visserie ou de fixation, de produits technico-chimiques, d'outillage manuel, de machines, d'équipement d'atelier, de systèmes de stockage et de gestion des stocks, Würth fournit les solutions adéquates. Les exigences imposées aux produits et aux services de Würth par plus de 3 millions de clients à travers le monde représentent le défi quotidien des collaborateurs du groupe. Dans plus de 400 sociétés présentes dans 80 pays du monde, plus de 85 000 collaborateurs, en tant qu'interlocuteurs compétents répondent à toutes les questions et toutes les exigences de nos clients.

## GROUPE WÜRTH

Plus de 85 000 collaborateurs  
Plus de 400 sociétés dans 80 pays  
C.A. 2022 : 19,95 milliards €\*

## WÜRTH FRANCE

Plus de 4 100 collaborateurs  
dont 3 100 dédiés à la vente  
Plus de 200 points de vente PROXI Shop en France

\* résultats provisoires



© Würth France Moink / Com. : L.B. - Studio : F.S. | CINS0123\_DOSSIER DE PRESSE W4POWERBOX

0 3 / 2 0 2 3

**#READY  
FOR WORK**

**WÜRTH**