

INNOVATION TP L'Entreprise CHARIER étrenne le premier tracteur de travaux publics à hydrogène vert

Après deux années de recherches et d'expérimentations, l'Entreprise CHARIER inaugure son tracteur de chantier roulant à l'hydrogène vert*. Premier prototype connu en Europe, cet engin est une véritable innovation pour le secteur des travaux publics. Son expérimentation depuis plusieurs semaines sur le chantier d'extension du Port de La Turballe est le premier pas concret d'une filière TP hydrogène qui ne demande qu'à se développer.



De gauche à droite : Thierry Macé, Directeur Pôles Grands Travaux & Déconstruction de l'entreprise CHARIER, Gildas Guguen, Directeur Général du Syndicat Mixte des Ports de Loire-Atlantique, Lydia MEIGNEN, Présidente du Syndicat Mixte des Ports de Loire-Atlantique, Paul BAZIREAU, Président du Directoire de l'Entreprise CHARIER, Franck LOUVRIER, Vice-Président de la Région Pays de la Loire - Délégué à la croissance verte et à l'innovation, Claire HUGUES, Vice-Présidente de la Région Pays de la Loire - Déléguée aux affaires maritimes et Jean VIDAL - Directeur Général Délégué de l'Entreprise CHARIER

Engagée dans une démarche RSE depuis près de 20 ans et entreprise à mission depuis 2022, l'Entreprise CHARIER a à cœur d'intégrer les enjeux sociaux, environnementaux et sociétaux dans chacun de ses projets.

Inscrite dans une démarche continue pour limiter son impact environnemental, CHARIER multiplie les actions et vise une réduction de son empreinte carbone de 50 % d'ici 2030, en misant notamment sur la transition énergétique et l'innovation :

- développement des innovations SATIS (utilisation de fibres de chanvre pour limiter la consommation d'enrobés) et Hélianthe (récupération de la chaleur des parkings pour des solutions de chauffage) ;
- formation et sensibilisation à l'éco-conduite, en partenariat avec Wenow ;
- renouvellement du parc matériel (engins de chantier nouvelle génération) et automobile (véhicules électriques) ;
- test de biocarburants...

Un projet inédit et complexe

Pour aller plus loin dans sa démarche RSE et créer une réelle prise de conscience au sein de la filière TP, l'Entreprise CHARIER, en collaboration avec d'autres acteurs de la région, a imaginé et conçu un tracteur de chantier roulant à l'hydrogène vert. L'objectif : embarquer un maximum d'acteurs pour créer une filière hydrogène renouvelable pérenne pour les travaux publics en Pays de la Loire.

« Nous avons la volonté de trouver une solution qui permettrait de remplacer le gasoil dans les engins de chantiers tout en répondant à leur besoin de forte puissance. Des démarches ont été menées auprès des constructeurs habituels pour évaluer leur aptitude à fournir des engins à hydrogène pour les TP : il s'est avéré qu'aucun d'eux n'était en mesure de proposer un véhicule de ce type. » ajoute **Paul BAZIREAU, Président du directoire CHARIER.**



Une aventure collective

En 2020, CHARIER s'est rapprochée de la société vendéenne e-Néo, qui avait déjà transformé des véhicules thermiques en électrique et entamé une expérience dans la transformation de véhicules lourds du gasoil vers l'hydrogène. Cette rencontre a acté le projet de création de l'engin hydrogène CHARIER.

« Nous avons missionné e-Néo pour transformer un tracteur agricole d'occasion en une version fonctionnant à l'hydrogène. Le moteur thermique a été remplacé par un moteur électrique alimenté par une batterie qui elle-même est rechargée par une pile à combustible. Au-delà de la fabrication du tracteur nous avons dû résoudre plusieurs problématiques : la production d'hydrogène vert ; son transport et son stockage sur le chantier. » précise **Arnault PEUGNIEZ, Directeur Matériel et Achats CHARIER.**

CHARIER a alors embarqué deux nouvelles sociétés du territoire dans son aventure. La société nantaise Lhyfe en charge de transformer l'électricité verte, créée par les éoliennes, en hydrogène depuis son usine à Bouin (Vendée) et la société nantaise Europe Technologies, responsable de l'acheminement de l'hydrogène dans ses conteneurs vers une station de distribution expérimentale installée sur le site de l'agence CHARIER de La Turballe, à quelques kilomètres du chantier.

Pour cette innovation, l'Entreprise CHARIER a été doublement récompensée :

Prix « Sobriété et décarbonation des engins » aux Trophées des TP 2022 de la FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics)

Prix de l'Ancrage Territorial du Prix Impact Entreprise Pays de la Loire 2022

Le projet est également soutenu par la Région Pays de la Loire dans le cadre de l'appel à projets « Ecosystèmes territoriaux hydrogène ».

*Également appelé hydrogène renouvelable : <https://agirpourtatransition.ademe.fr/entreprises/potentiel-hydrogene-bas-carbone-renouvelable>

A propos

L'Entreprise CHARIER a été fondée en 1897 à Montoir-de-Bretagne (44). En 2020, elle installe son nouveau siège social à Couëron, dans un bâtiment passif. Elle compte aujourd'hui 1 700 salariés. Entreprise familiale dont l'actionariat est détenu à 100 % par la famille CHARIER, elle a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 334 M€ en 2021. Depuis 2013, elle est dirigée par Paul BAZIREAU, Président du Directoire. Elle intervient désormais dans six métiers complémentaires : Carrières & Recyclage de Matériaux, Génie Civil, Grands Terrassements, Routes & Travaux Urbains, Espaces verts & Paysage, Déconstruction & Désamiantage. Elle s'appuie sur un réseau de 22 agences de travaux, 38 sites de gestion de déchets inertes, 15 carrières, 11 usines d'enrobés dont 2 mobiles et une usine d'émulsion, 15 sites certifiés ISO 14001. Elle recycle 393 000 tonnes de déchets inertes par an et réalise 99 % de ses achats en France et 58 % dans ses régions (chiffres 2021). Pionnière de la Responsabilité Sociétale des Entreprises dès 2005, l'Entreprise a adopté en 2022 le statut d'Entreprise à Mission.

CONTACTS PRESSE