

DÉCEMBRE 2023



SIG FRANCE ACCÉLÈRE SA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE AVEC UNE NOUVELLE FLOTTE DE CAMIONS ÉLECTRIQUES

SIG France, expert de l'aménagement intérieur et de l'enveloppe du bâtiment, met la RSE au cœur de sa stratégie depuis de nombreuses années. À cet effet, le groupe s'efforce de trouver de nouvelles solutions énergétiques pour sa flotte de camions de livraison et affiche sa détermination à atteindre son objectif neutralité carbone d'ici 2035.

UN PREMIER PARI GAGNÉ



SIG dispose de 220 véhicules industriels répartis sur 150 points de vente en France. L'enjeu est majeur car cela représente, en moyenne, 10 millions de kilomètres parcourus et 3 millions de litres de gasoil consommés par an. Après avoir renouvelé l'ensemble de sa flotte vers des véhicules dernière génération EURO 6 (moyenne d'âge 3,5 ans), le département TRANSPORT SIG se focalise sur un plan de réduction ambitieux des émissions carbone et continue de rendre sa flotte plus verte en faisant le pari du mix énergétique.

Depuis les deux dernières années, le groupe bascule une partie de sa flotte vers l'énergie Biogaz, comprenant une vingtaine de véhicules aujourd'hui, elle devrait atteindre la quarantaine à l'horizon 2025. Le groupe a également mis en circulation 4 camions B100 et devrait en ajouter 2 supplémentaires dès 2024. En parallèle le groupe mène des études sur l'utilisation de carburant à l'huile végétale hydrotraitée (HVO).



DEUX NOUVEAUX OBJECTIFS POUR UNE LOGISTIQUE PLUS RESPONSABLE



Pour concrétiser davantage sa transition énergétique, le groupe décide de miser sur le camion électrique. Après deux années de travaux menés conjointement avec ses partenaires constructeurs et carrossiers, les deux premiers modèles de camions 26 tonnes électriques sont totalement opérationnels dans les agences LITT Argenteuil et LARIVIERE Pantin (deux autres camions viendront les rejoindre en 2024). Les analyses

concernant leurs usages et leurs autonomies sont très encourageantes mais une étude plus poussée est nécessaire à propos de leurs utilisations en période hivernale et notamment l'impact du froid sur la capacité des batteries.

SIG continue sa veille technique et attend beaucoup des batteries de 3ème de génération qui augmenteront l'autonomie des véhicules de 40%. Les prochains défis pour le groupe comprennent l'installation de stations de recharge et l'adéquation des sources d'électricité dans toutes les agences pour des livraisons plus responsables et écologiques.

Le camion électrique a donc de beaux jours devant lui, il est la solution adéquate pour la décarbonisation des transports logistiques dans les grandes métropoles. SIG est fier d'être un des premiers acteurs du négoce de matériaux à s'en équiper et a pour objectif de rester leader sur ce type d'innovation.

www.sigplc-france.fr