



Nidec ASI est la société mère des deux consortiums ayant remporté le contrat pour l'électrification des quais du port de passagers de Gênes, et de celui de Savone : deux projets d'une valeur totale d'environ 26 millions d'euros, pour une logistique zéro émission

Grâce à la technologie Made in Italy de Nidec ASI, il sera possible d'améliorer la qualité de l'air et de réduire l'impact acoustique des ferries et navires de croisière dans les deux ports liguriens, au bénéfice des communautés locales et de la relance du tourisme dans une optique plus écologique

Milan, xx décembre 2022 – Nidec ASI, partie de la Division Energy & Infrastructure du Groupe Nidec, poursuit son parcours de croissance en Europe et en Italie sous le signe de la durabilité, en consolidant son leadership dans le secteur de la transition écologique italienne avec l'attribution de deux projets clés en main pour l'électrification des quais (repassage à froid) du port de passagers de Gênes, et de celui de Savone. En particulier, en ce qui concerne Gênes, 4 ans après le premier projet shore-to-ship réalisé par Nidec ASI pour le port de Gênes Prà, l'Autorité du système portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale, en signant un contrat d'une valeur totale d'environ 18 millions d'euros, a attribué l'exécution du projet et les travaux au Groupement Momentané d'Entreprises (GME) dont Nidec ASI est la société mère, et qui voit Ceisis, leader dans la conception, réalisation et gestion d'installations portuaires, et le bureau d'étude de génie civil Molfino & Longo en tant que partenaires du consortium. Nidec ASI est également à la tête du groupe d'entreprises qui a remporté, sur décision de l'Autorité du système portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale, le contrat pour un projet d'une valeur d'environ 8 millions d'euros à Savone, qui implique encore une fois Ceisis, mais également Giuggia Costruzioni, la société SV Port et le Bureau d'études techniques Fenoglio & Persico. Dans le chef-lieu de la Ligurie, la commande a été reçue en juin et la phase de conception a déjà commencé, tandis que la commande concernant le contrat relatif au port de Savone a été signée en septembre et on estime que les deux projets seront réalisés d'ici environ 2-3 ans.

Grâce aux systèmes innovants d'alimentation électrique des navires mis au point par Nidec ASI à Gênes et à Savone, il sera possible de réduire les émissions et la pollution sonore avec des impacts positifs pour les habitants et les touristes des zones proches des deux ports liguriens, qui se trouvent tous les deux à l'intérieur des villes, tout en ayant un impact minimal sur le fonctionnement des ports. À Gênes, le projet prévoit la réalisation par Nidec ASI de six postes d'amarrage qui permettront aux navires de croisière et aux ferries amarrés au port d'éteindre les générateurs de bord, en se branchant au réseau électrique pour faire face aux exigences opérationnelles. Pour adapter la tension et la fréquence du réseau d'alimentation aux systèmes des navires, un système de conversion sera réalisé, composé de tableaux de distribution, de transformateurs et de convertisseurs qui permettront aux navires de s'alimenter en même temps. À Savone sera développé un système de repassage à froid pour le port de croisière similaire à celui de Gênes, avec un convertisseur qui permettra d'alimenter un navire à la fois. Pour les deux projets, un système d'automatisation, de suivi et de contrôle permettra de respecter toutes les règles de sécurité.



Les deux commandes satisfont l'exigence de mise en conformité avec les directives de l'Union européenne qui, depuis 2003, a invité les ports à adopter des systèmes d'électrification des quais (shore-to-ship) afin de réduire les émissions polluantes des navires présents dans les ports, en permettant au chauffage, à l'air conditionné et aux systèmes auxiliaires nécessaires des navires de continuer à fonctionner. Cette recommandation deviendra une obligation pour tous les ports européens d'ici à 2025. Les investissements prévus pour la modernisation des ports de Gênes et de Savone sont cofinancés par la BEI (Banque européenne d'investissement) pour un total de projets égal à 789 millions d'euros (dont 300 environ couverts par le financement de la BEI) et comprennent différentes interventions, telles que le déplacement du brise-lames du port du chef-lieu, les accès aux terminaux ferroviaires, le repassage à froid (électrification des quais), la restructuration des postes d'amarrage du port et la sécurité informatique.

« Ces projets ambitieux confirment notre leadership dans le développement de systèmes shore-to-ship en Europe et en Italie. Les deux initiatives dont nous sommes les protagonistes représentent un élément fondamental du parcours destiné à réduire l'impact environnemental des activités portuaires, un thème central pour promouvoir un modèle de développement durable à l'échelle nationale et européenne et qui, nous l'espérons, donnera lieu à de nombreux autres projets similaires pour les ports italiens, après ceux liguriens, qui ont ouvert la voie. La transformation des infrastructures logistiques et portuaires dans l'objectif d'une sécurité accrue et d'une économie d'énergie peut également contribuer à améliorer la vie des communautés locales et à développer l'activité touristique, en permettant l'amarrage d'un nombre plus important de navires de croisière, » a déclaré Dominique Llonch, PDG de Nidec ASI. « Nous sommes ravis de continuer à collaborer avec l'Autorité du système portuaire de la Mer Ligurienne Occidentale en apportant la technologie la plus avancée, grâce à 40 ans d'expérience dans la réalisation de systèmes de conversion, associés à la capacité de satisfaire des exigences spécifiques à travers des solutions personnalisées et un savoir-faire éprouvé, développé à travers différentes applications déjà installées dans le port de Gênes Prà, à Livorno dans les chantiers de Muggiano - La Spezia, dans les bases militaires navales de Tarente, dans le port de La Valette à Malte et dans le Port de Sète dans le sud de la France. Et nous avons de nombreuses autres initiatives en cours : nous sommes en effet en train de participer à tous les appels d'offre dans la Méditerranée pour le développement de systèmes d'électrification ».

Ces nouveaux projets, combinés à d'autres systèmes « shore to ship » réalisés à Malte l'année dernière et dans le sud de la France, et à ceux en cours de développement en Grèce et en Espagne, et à d'importantes initiatives telles que la fourniture de systèmes de stockage d'énergie par batterie pour les navires de travail, les ferries et les yachts entièrement électriques (avec la possibilité de fournir une recharge automatique rapide depuis la terre) et hybrides, ainsi que l'offre de solutions pour automatiser les grues utilisées dans les ports, font de Nidec ASI un véritable leader dans l'évolution du secteur maritime et portuaire vers l'électrique, au cœur de la démarche pour une navigation et une logistique toujours plus vertes et durables. De plus, le Groupe est actif à 360° dans le monde des transports, en promouvant le développement des voitures électriques grâce à un système de recharge ultra-rapide pour les véhicules électriques et à une nouvelle colonne de recharge ultra-rapide qui vient tout juste d'être lancée.

Nidec Industrial Solutions (NIS), plate-forme commerciale du groupe Nidec, offre des systèmes électriques complets et réunit les produits et services de Nidec ASI, Avtron Industrial Automation,



Nidec Industrial Automation, Motortecnica et SSB Wind Systems. L'entreprise propose des solutions sur mesure dans le monde entier pour un large éventail d'applications industrielles. Ses marchés de référence sont la pétrochimie, les énergies traditionnelles et renouvelables, la sidérurgie, la construction navale et l'automatisation industrielle. La multinationale est spécialisée dans les applications lourdes nécessitant des puissances et des performances élevées : moteurs et générateurs électriques jusqu'à 65 MW de puissance (87 000 chevaux), inverseurs et convertisseurs électroniques de puissance, automatisation et logiciels de procédés industriels, rénovation de centrales électriques et générateurs hydroélectriques, systèmes intégrés pour la production et le stockage d'énergie électrique à partir de sources renouvelables et leur intégration dans les réseaux électriques. En outre, après l'acquisition des divisions des moteurs, transmissions et générateurs électriques d'Emerson Electric Co., Nidec ASI a encore amélioré ses activités industrielles et commerciales, en intégrant les actionnements de moyenne et basse puissance au sein de l'offre globale de Nidec. Grâce aux acquisitions de Control Techniques et de Leroy-Somer, une partie du groupe Nidec Corporation est à même, depuis le 1^{er} février 2017, d'offrir des technologies optimisées pour le contrôle des moteurs et de développer des solutions d'automatisation dédiées à des applications spécifiques et personnalisées en fonction des exigences du client, ce afin de répondre de manière flexible à toutes les nécessités.