

Communiqué de presse - Janvier 2024

| LA TOILE TEXTILE COMME RÉPONSE AUX ENJEUX DE PERFORMANCE ÉNERGETIQUE ET D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIE DANS LES BÂTIMENTS PROFESSIONNELS |

Dans un contexte de hausse du coût de l'énergie et de diminution des émissions de gaz à effet de serre, les entreprises cherchent à faire des économies d'énergie notamment en repensant l'aménagement de leurs locaux et ateliers industriels.

Le réseau Expert Serge Ferrari, premier réseau de confectionneurs-poseurs en France propose des solutions faisant appel aux matériaux textiles les plus innovants et permettant à leurs clients de faire des gains d'énergie, notamment dans les bâtiments industriels. Que ce soit en intérieur, avec des cloisons modulaires ou en extérieur avec des façades textiles, l'utilisation de la toile génère sur ces deux applications des gains d'énergie significatifs.

| LES CLOISONS MODULAIRES ET LES RIDEAUX THERMIQUES : DES SOLUTIONS EFFICACES POUR ISOLER LES ESPACES |

Installer des cloisons modulaires et des plafonds en toiles techniques, permet non seulement d'optimiser l'agencement intérieur des bureaux, ateliers et entrepôts mais aussi de résoudre rapidement les problématiques énergétiques, acoustiques et de confort de ces lieux de production et de passage. Les bénéfices sont multiples :



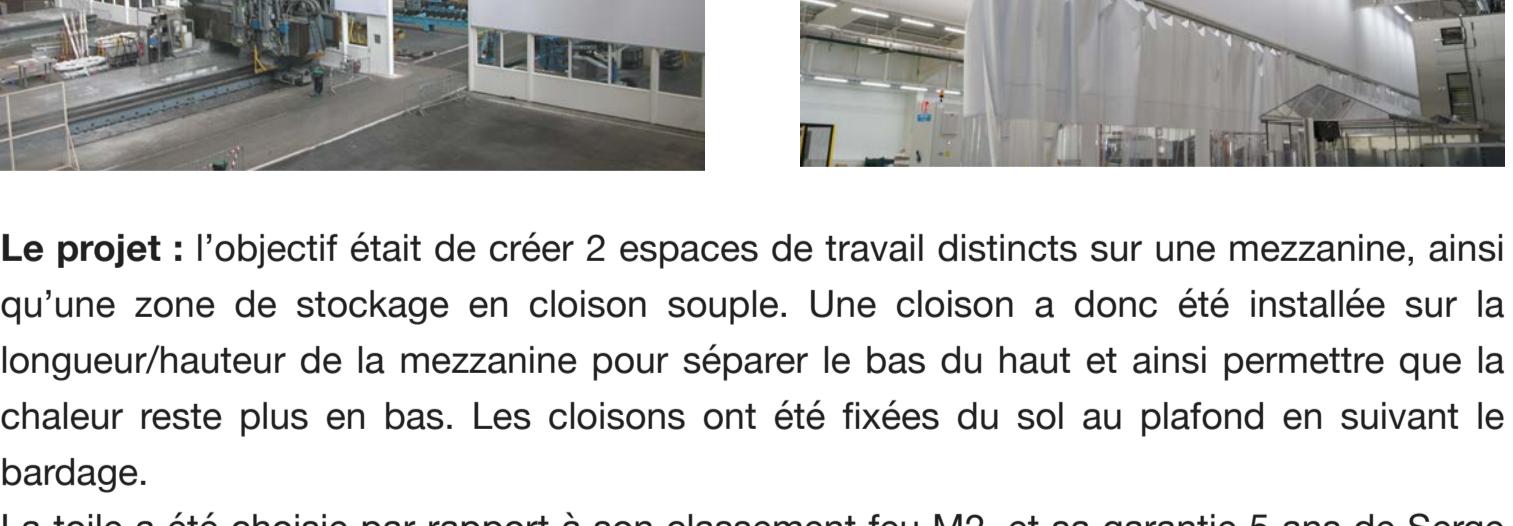
- **La réduction des dépenses énergétiques**, car cloisonner permet de réduire la surface à chauffer, les courants d'air et d'apporter un meilleur confort thermique,
- **La modularité dans le temps et dans l'espace** : les structures peuvent être créées, enlevées ou modifiées très rapidement en fonction des besoins et des évolutions de l'activité, évitant ainsi la construction de nouvelles structures et la consommation d'énergie associée,
- **La réduction de l'éclairage artificiel** : l'utilisation de cloisons industrielles transparentes ou avec intégration de zones transparentes favorisent l'entrée de la lumière naturelle, réduisant la dépendance à l'éclairage artificiel pendant la journée,
- **Le contrôle de la ventilation** : conçues spécifiquement selon le besoin et en fonction de l'implantation des machines, les cloisons favorisent la circulation d'air frais et permettent une réduction des dépenses en climatisation,
- **Sans oublier les plafonds tendus**, qui peuvent aussi répondre rapidement à certaines contraintes comme abaisser la hauteur d'une pièce ou d'un atelier afin de réduire les dépenses énergétiques et d'apporter un réel confort thermique, couvrir certains éléments techniques, ou encore dissimuler les imperfections d'un plafond.

Les cloisons offrent aussi de nombreux autres atouts comme un meilleur confort acoustique, plus d'agilité de poste dans des contextes souvent complexes, et enfin une sécurité optimale pour les salariés et les marchandises.

| HABILLAGE DE FAÇADES TEXTILES : UNE SECONDE PEAU AMÉLIORANT LES PERFORMANCES ÉNERGÉTIQUES DU BÂTIMENT |

Grâce à l'apparition de solutions ultra légères et innovantes, l'habillage de façades est aussi devenu un véritable vecteur de performances, mais aussi de créativité. L'utilisation de la toile technique revêt ainsi de nombreux avantages :

- **Protection solaire** : les toiles techniques sont souvent utilisées pour fournir de l'ombre et réduire la chaleur solaire à l'intérieur des bâtiments. Cela peut réduire la charge de refroidissement en été, ce qui est bénéfique pour l'efficacité énergétique.
- **Ventilation naturelle** : certains types de toiles techniques peuvent être conçus pour permettre une ventilation naturelle à travers la façade, favorisant ainsi la circulation de l'air frais sans dépendre d'un système de climatisation.
- **Lumière naturelle** : les toiles techniques micro-perforées peuvent contribuer à maximiser l'utilisation de la lumière naturelle à l'intérieur du bâtiment, en préservant de l'éblouissement et en réduisant ainsi la dépendance à l'éclairage artificiel.
- **Regularisation thermique** : elles peuvent aider à réduire les pertes de chaleur en hiver et à limiter la chaleur solaire excessive en été en faisant office de seconde peau.



| DES SOLUTIONS QUI ONT FAIT LEURS PREUVES |

Poussés par la recherche constante de perfectionnement et d'amélioration de leur savoir-faire souvent hérité d'une longue tradition artisanale, les membres Experts du réseau serge Ferrari s'appuient sur les compétences d'un centre technique tout entier dédié au réseau.

Le CTMA, ou Centre Technique des Membranes Architecturales, est un organisme consultant exclusif Expert Serge Ferrari. Il œuvre de concert avec la commission technique, qui réunit des chefs d'entreprise, des dessinateurs industriels ou encore des responsables techniques. Ensemble, ils sont chargés de définir et de construire des solutions innovantes en réponse à des enjeux techniques pour lesquels ils sont sollicités. Le centre technique se penche plus spécifiquement sur les études de faisabilité des projets. Il se concentre également sur l'analyse et les calculs nécessaires pour leur conception. Sa raison d'être est d'apporter à l'ensemble des membres une expertise ultra-qualifiée. Cela leur permet de proposer des solutions pérennes, sur-mesure et parfaitement adaptées à chaque nouveau projet.

De plus en plus d'entreprises reconnaissent justement les avantages de ces solutions en termes de réduction des coûts d'exploitation et de responsabilité environnementale, ce qui les poussent à opter pour les membranes composites souples.

Ils ont déjà fait confiance au réseau Expert Serge Ferrari :

- L'agro-alimentaire : Bledina, Fleury Michon, Nestlé, Bonduelle, Ducros
- La grande distribution : Leclerc, Les galeries Lafayette, Merlin Gerin,
- L'automobile : Peugeot, Toyota, Renault,
- L'aéronautique : Aérospatiale, Dassault aviation,
- La logistique : La Poste, Transports Bocquet, Transports J. Perrenot,
- Les fabricants : Alsto, Legrand, Mobaipa Plastic Omnim.

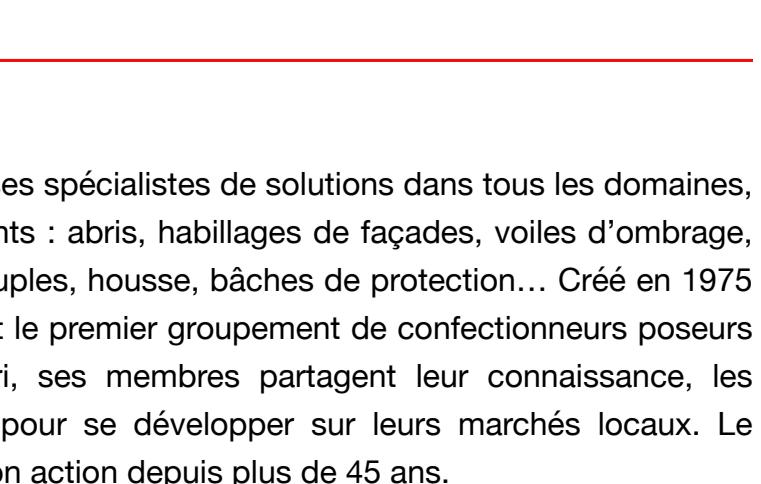
| ZOOM SUR 2 PROJETS INNOVANTS |

Habillement textile d'un bâtiment de la base aérienne d'Evreux

Réalisé par l'entreprise SELLTEEN Normandie (27)

Architecture : JFS architectes – Architecte du projet, Jean Luc Dupanloup

Date de réalisation : 2021



Le projet : la base aérienne d'Evreux en Haute-Normandie a récemment fait l'objet d'une importante campagne de travaux et a vu la construction d'une unité de transport mixte franco-allemande. Pour habiller l'extérieur de ce nouveau bâtiment, le protéger du soleil et mieux l'isoler, une solution façade textile a été installée.

Tout l'enjeu pour la façade textile était de ne pas toucher le sol, d'être la plus légère possible, et d'être suffisamment déportée du mur pour permettre une maintenance en nacelle. La toile se décline en 3 coloris : noir, métal argenté et métal martelé. Elle anime la façade grâce à une forme de dégradé progressif. Au total 1 300 m² de toile Frontsite View 381 ont été utilisés.

Les contraintes : les contraintes sur ce projet étaient fortes car certaines parties de la structure étaient cintrées, d'autres en double courbure ce qui impose une technique de confection bien précise et particulière. Compte tenu des dimensions hors normes des cadres, le choix s'est imposé de les pré-entoiler sur place et non en atelier comme traditionnellement fait. La construction d'une charpente métallique apposée au mur, a justement permis de mettre en place ces cadres pré-entoilés avant qu'ils ne soient installés sur la charpente métallique.

Les avantages : très résistante et imprégnable, cette toile technique assure la protection des occupants contre la chaleur du soleil et limite ainsi l'usage de la climatisation en interne. La membrane permet également de conserver la discréetion des bureaux par rapport aux regards extérieurs, tout en préservant la vue depuis l'intérieur.

Enfin, la toile ajoute une dimension fortement esthétique à l'ensemble et participe à valoriser l'image de l'escadron.

| DES SOLUTIONS QUI ONT FAIT LEURS PREUVES |

Poussés par la recherche constante de perfectionnement et d'amélioration de leur savoir-faire souvent hérité d'une longue tradition artisanale, les membres Experts du réseau serge Ferrari s'appuient sur les compétences d'un centre technique tout entier dédié au réseau.

Le CTMA, ou Centre Technique des Membranes Architecturales, est un organisme consultant exclusif Expert Serge Ferrari. Il œuvre de concert avec la commission technique, qui réunit des chefs d'entreprise, des dessinateurs industriels ou encore des responsables techniques. Ensemble, ils sont chargés de définir et de construire des solutions innovantes en réponse à des enjeux techniques pour lesquels ils sont sollicités. Le centre technique se penche plus spécifiquement sur les études de faisabilité des projets. Il se concentre également sur l'analyse et les calculs nécessaires pour leur conception. Sa raison d'être est d'apporter à l'ensemble des membres une expertise ultra-qualifiée. Cela leur permet de proposer des solutions pérennes, sur-mesure et parfaitement adaptées à chaque nouveau projet.

De plus en plus d'entreprises reconnaissent justement les avantages de ces solutions en termes de réduction des coûts d'exploitation et de responsabilité environnementale, ce qui les poussent à opter pour les membranes composites souples.

Ils ont déjà fait confiance au réseau Expert Serge Ferrari :

- L'agro-alimentaire : Bledina, Fleury Michon, Nestlé, Bonduelle, Ducros
- La grande distribution : Leclerc, Les galeries Lafayette, Merlin Gerin,
- L'automobile : Peugeot, Toyota, Renault,
- L'aéronautique : Aérospatiale, Dassault aviation,
- La logistique : La Poste, Transports Bocquet, Transports J. Perrenot,
- Les fabricants : Alsto, Legrand, Mobaipa Plastic Omnim.

| ZOOM SUR 2 PROJETS INNOVANTS |

Habillement textile d'un bâtiment de la base aérienne d'Evreux

Réalisé par l'entreprise SELLTEEN Normandie (27)

Architecture : JFS architectes – Architecte du projet, Jean Luc Dupanloup

Date de réalisation : 2021

Le projet : la base aérienne d'Evreux en Haute-Normandie a récemment fait l'objet d'une importante campagne de travaux et a vu la construction d'une unité de transport mixte franco-allemande. Pour habiller l'extérieur de ce nouveau bâtiment, le protéger du soleil et mieux l'isoler, une solution façade textile a été installée.

Tout l'enjeu pour la façade textile était de ne pas toucher le sol, d'être la plus légère possible, et d'être suffisamment déportée du mur pour permettre une maintenance en nacelle. La toile se décline en 3 coloris : noir, métal argenté et métal martelé. Elle anime la façade grâce à une forme de dégradé progressif. Au total 1 300 m² de toile Frontsite View 381 ont été utilisés.

Les contraintes : les contraintes sur ce projet étaient fortes car certaines parties de la structure étaient cintrées, d'autres en double courbure ce qui impose une technique de confection bien précise et particulière. Compte tenu des dimensions hors normes des cadres, le choix s'est imposé de les pré-entoiler sur place et non en atelier comme traditionnellement fait. La construction d'une charpente métallique apposée au mur, a justement permis de mettre en place ces cadres pré-entoilés avant qu'ils ne soient installés sur la charpente métallique.

Les avantages : très résistante et imprégnable, cette toile technique assure la protection des occupants contre la chaleur du soleil et limite ainsi l'usage de la climatisation en interne. La membrane permet également de conserver la discréetion des bureaux par rapport aux regards extérieurs, tout en préservant la vue depuis l'intérieur.

Enfin, la toile ajoute une dimension fortement esthétique à l'ensemble et participe à valoriser l'image de l'escadron.

| DES SOLUTIONS QUI ONT FAIT LEURS PREUVES |

Poussés par la recherche constante de perfectionnement et d'amélioration de leur savoir-faire souvent hérité d'une longue tradition artisanale, les membres Experts du réseau serge Ferrari s'appuient sur les compétences d'un centre technique tout entier dédié au réseau.

Le CTMA, ou Centre Technique des Membranes Architecturales, est un organisme consultant exclusif Expert Serge Ferrari. Il œuvre de concert avec la commission technique, qui réunit des chefs d'entreprise, des dessinateurs industriels ou encore des responsables techniques. Ensemble, ils sont chargés de définir et de construire des solutions innovantes en réponse à des enjeux techniques pour lesquels ils sont sollicités. Le centre technique se penche plus spécifiquement sur les études de faisabilité des projets. Il se concentre également sur l'analyse et les calculs nécessaires pour leur conception. Sa raison d'être est d'apporter à l'ensemble des membres une expertise ultra-qualifiée. Cela leur permet de proposer des solutions pérennes, sur-mesure et parfaitement adaptées à chaque nouveau projet.

De plus en plus d'entreprises reconnaissent justement les avantages de ces solutions en termes de réduction des coûts d'exploitation et de responsabilité environnementale, ce qui les poussent à opter pour les membranes composites souples.

Ils ont déjà fait confiance au réseau Expert Serge Ferrari :

- L'agro-alimentaire : Bledina, Fleury Michon, Nestlé, Bonduelle, Ducros
- La grande distribution : Leclerc, Les galeries Lafayette, Merlin Gerin,
- L'automobile : Peugeot, Toyota, Renault,
- L'aéronautique : Aérospatiale, Dassault aviation,
- La logistique : La Poste, Transports Bocquet, Transports J. Perrenot,
- Les fabricants : Alsto, Legrand, Mobaipa Plastic Omnim.

| ZOOM SUR 2 PROJETS INNOVANTS |

Habillement textile d'un bâtiment de la base aérienne d'Evreux

Réalisé par l'entreprise SELLTEEN Normandie (27)

Architecture : JFS architectes – Architecte du projet, Jean Luc Dupanloup

Date de réalisation : 2021

Le projet : la base aérienne d'Evreux en Haute-Normandie a récemment fait l'objet d'une importante campagne de travaux et a vu la construction d'une unité de transport mixte franco-allemande. Pour habiller l'extérieur de ce nouveau bâtiment, le protéger du soleil et mieux l'isoler, une solution façade textile a été installée.

Tout l'enjeu pour la façade textile était de ne pas toucher le sol, d'être la plus légère possible, et d'être suffisamment déportée du mur pour permettre une maintenance en nacelle. La toile se décline en 3 coloris : noir, métal argenté et métal martelé. Elle anime la façade grâce à une forme de dégradé progressif. Au total 1 300 m² de toile Frontsite View 381 ont été utilisés.

Les contraintes : les contraintes sur ce projet étaient fortes car certaines parties de la structure étaient cintrées, d'autres en double courbure ce qui impose une technique de confection bien précise et particulière. Compte tenu des dimensions hors normes des cadres, le choix s'est imposé de les pré-entoiler sur place et non en atelier comme traditionnellement fait. La construction d'une charpente métallique apposée au mur, a justement permis de mettre en place ces cadres pré-entoilés avant qu'ils ne soient installés sur la charpente métallique.

Les avantages : très résistante et imprégnable, cette toile technique assure la protection des occupants contre la chaleur du soleil et limite ainsi l'usage de la climatisation en interne. La membrane permet également de conserver la discréetion des bureaux par rapport aux regards extérieurs, tout en préservant la vue depuis l'intérieur.

Enfin, la toile ajoute une dimension fortement esthétique à l'ensemble et participe à valoriser l'image de l'escadron.

| DES SOLUTIONS QUI ONT FAIT LEURS PREUVES |

Poussés par la recherche constante de perfectionnement et d'amélioration de leur savoir-faire souvent hérité d'une longue tradition artisanale, les membres Experts du réseau serge Ferrari s'appuient sur les compétences d'un centre technique tout entier dédié au réseau.

Le CTMA, ou Centre Technique des Membranes Architecturales, est un organisme consultant exclusif Expert Serge Ferrari. Il œuvre de concert avec la commission technique, qui réunit des chefs d'entreprise, des dessinateurs industriels ou encore des responsables techniques. Ensemble, ils sont chargés de définir et de construire des solutions innovantes en réponse à des enjeux techniques pour lesquels ils sont sollicités. Le centre technique se penche plus spécifiquement sur les études de faisabilité des projets. Il se concentre également sur l'analyse et les calculs nécessaires pour leur conception. Sa raison d'être est d'apporter à l'ensemble des membres une expertise ultra-qualifiée. Cela leur permet de proposer des solutions pérennes, sur-mesure et parfaitement adaptées à chaque nouveau projet.

De plus en plus d'entreprises reconnaissent justement les avantages de ces solutions en termes de réduction des coûts d'exploitation et de responsabilité environnementale, ce qui les poussent à opter pour les membranes composites souples.

Ils ont déjà fait confiance au réseau Expert Serge Ferrari :

- L'agro-alimentaire : Bledina, Fleury Michon, Nestlé, Bonduelle, Ducros
- La grande distribution : Leclerc, Les galeries Lafayette, Merlin Gerin,
- L'automobile : Peugeot, Toyota, Renault,
- L'aéronautique : Aérospatiale, Dassault aviation,
- La logistique : La Poste, Transports Bocquet, Transports J. Perrenot,
- Les fabricants : Alsto, Legrand, Mobaipa Plastic Omnim.

| ZOOM SUR 2 PROJETS INNOVANTS |

Habillement textile d'un bâtiment de la base aérienne d'Evreux

Réalisé par l'entreprise SELLTEEN Normandie (27)

Architecture : JFS architectes – Architecte du projet, Jean Luc Dupanloup

Date de réalisation : 2021

Le projet : la base aérienne d'Evreux en Haute-Normandie a récemment fait l'objet d'une importante campagne de travaux et a vu la construction d'une unité de transport mixte franco-allemande. Pour habiller l'extérieur de ce nouveau bâtiment, le protéger du soleil et mieux l'isoler, une solution façade textile a été installée.</