

Hitachi fournit une solution de mobilité électrique intégrée pour la flotte de bus d'Utrecht.

Les entités du Groupe Hitachi fournissent l'infrastructure de recharge, les solutions logicielles de gestion de l'énergie, et les prestations de service de long terme à l'une des plus grandes flottes de bus électriques des Pays-Bas.

Massy, le 3 septembre 2026 — Les entités du groupe Hitachi accompagnent une transition vers des transports publics plus durables à Utrecht en fournissant des infrastructures de recharge électriques, **une plateforme logicielle de gestion de l'énergie** et un service technique nécessaires à l'exploitation sur le long terme de l'une des plus grandes flottes de bus électriques aux Pays-Bas, gérée par Transdev.

Avec le démarrage des opérations de sa nouvelle concession en décembre 2025, qui s'échelonne sur une durée de dix ans, Transdev exploite désormais une flotte de bus électriques supplémentaire sur l'ensemble du réseau de la ville d'Utrecht, renforçant ainsi davantage son orientation vers une flotte entièrement électrique. Comptant parmi les principaux opérateurs mondiaux de transports publics, Transdev investit plus de 350 millions d'euros dans cette transition, incluant l'acquisition de 250 nouveaux bus électriques et la mise en service de 69 véhicules déjà en circulation. Une fois la flotte pleinement opérationnelle, elle desservira près de 50 lignes et transportera plus de 30 millions de passagers par an.

L'électrification d'une flotte de transport public à cette échelle nécessite une infrastructure de recharge fiable, une gestion intelligente de l'énergie et un service d'assistance efficace afin de garantir la disponibilité des véhicules et le bon déroulement des opérations.

Au sein de deux dépôts de bus Transdev à Utrecht, les entités du Groupe Hitachi ont mis en place une solution de recharge électrique intégrée qui associe alimentation électrique, infrastructure de recharge, gestion de l'énergie et soutien opérationnel.

Hitachi Energy fournit l'infrastructure de recharge **Grid-eMotion® Fleet**, qui est conçue pour recharger de grandes flottes de bus électriques de manière robuste. Le logiciel de gestion intelligente de l'énergie **Hitachi ZeroCarbon** optimise les plannings de recharge, facilite la gestion de l'approvisionnement en électricité du réseau et contribue à l'efficacité des opérations au sein des dépôts. Le service d'assistance et de maintenance à long terme est assuré sur le terrain par les équipes Hitachi Rail, permettant d'optimiser la disponibilité et la fiabilité opérationnelle des charges électriques.

« Ce nouveau projet de flotte tout électrique illustre parfaitement l'impact de l'innovation et de la collaboration. La synergie entre Hitachi Energy et ses pairs du Groupe Hitachi témoigne de notre proposition de valeur et de notre agilité à offrir une solution robuste et technologiquement avancée. L'innovation, ici impulsée par la ville d'Utrecht, fait de ce projet une source d'inspiration pour la mobilité urbaine décarbonée. Je suis convaincu que d'autres villes françaises emboîteront prochainement le pas, après Nantes et Clermont-Ferrand, et Hitachi sera là pour les accompagner ! » déclare Thierry Plouvier, Président - Directeur général pour le marché France chez Hitachi Energy.

« Chez Transdev, nous sommes convaincus que l'innovation commence par la collaboration. En associant de nouvelles technologies à des partenariats solides, nous construisons les transports publics de demain. Notre collaboration avec Hitachi Energy s'inscrit pleinement dans notre ambition de rendre la mobilité toujours plus durable et de favoriser une utilisation intelligente de l'énergie. » poursuit Robèrt Weijers, Responsable en gestion de l'énergie chez Transdev.

Ce projet illustre toute la force de l'approche collaborative d'Hitachi, qui rassemble les expertises complémentaires des différentes entités du Groupe afin de proposer aux opérateurs de transports publics un écosystème complet de solutions adaptées à la mobilité électrique.

Les bus électriques contribuent à réduire les niveaux sonores et à améliorer la qualité de l'air local en éliminant les émissions d'échappement. Ce projet soutient l'ambition d'Utrecht de mettre en place un système de transport plus durable et s'inscrit dans le cadre d'efforts plus larges visant à réduire les émissions liées aux transports en commun tout en améliorant l'expérience des usagers.

À propos d'Hitachi Energy

Hitachi Energy est un chef de file mondial de l'électrification, propulsant l'ère de l'électricité pour répondre aux besoins énergétiques d'aujourd'hui et des 25 prochaines années. En tant que branche énergétique du groupe Hitachi, plus de trois milliards de personnes dépendent de nos technologies novatrices et essentielles pour alimenter leur vie quotidienne. Avec plus d'un siècle d'innovation, nous relevons le défi énergétique le plus urgent de notre époque : stimuler l'évolution du système énergétique mondial afin d'assurer une énergie abondante, sûre, abordable et durable pour la génération d'aujourd'hui et celle à venir. Disposant d'une base installée inégalée dans plus de 140 pays, nous sommes le partenaire de l'écosystème du réseau dans les secteurs des services publics, de l'industrie, des centres de données et du transport. Avec notre siège social en Suisse, nous employons plus de 56 000 personnes dans 60 pays et générons des revenus d'environ 20 milliards de dollars américains.

<https://www.hitachienergy.com>

<https://www.linkedin.com/company/hitachienergy>

<https://x.com/HitachiEnergy>

À propos de Hitachi, Ltd.

Grâce à son entreprise d'innovation sociale (SIB) qui regroupe les TI, les TO (technologies opérationnelles) et les produits, Hitachi vise à être un chef de file mondial en matière de transformation continue des infrastructures sociales grâce au numérique, contribuant à une société harmonisée où l'environnement, le bien-être et la croissance économique sont en équilibre. Hitachi exerce ses activités dans le monde entier dans quatre secteurs – Systèmes et services numériques, Énergie, Mobilité et Industries connectives – ainsi qu'une unité d'affaires stratégique des BIS axée sur de nouveaux domaines de croissance. Avec Lumada à sa base, Hitachi crée de la valeur en combinant les données, la technologie et la connaissance du domaine pour résoudre les problèmes sociaux et de clients. Les revenus pour l'exercice 2025 (terminé le 31 mars 2026) ont totalisé 10 586,7 milliards de yens, avec 606 filiales consolidées et environ 290 000 employés dans le monde. Visitez-nous à <https://hitachi.com>

—