



Communiqué de presse
13 avril 2026

ENGIE accélère le déploiement de la recharge électrique en Europe et change d'échelle en Belgique

- **ENGIE, à travers sa marque ENGIE Vianeo, développera près de 3 000 points de charge en Wallonie, devenant ainsi l'un des premiers opérateurs de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques en Belgique.**
- **Avec un objectif de 25 000 points de charge en Europe d'ici 2030, ENGIE poursuit sa montée en puissance sur le marché de la mobilité électrique.**

ENGIE, à travers sa marque dédiée à la mobilité électrique ENGIE Vianeo, franchit une nouvelle étape dans le développement de son réseau européen de recharge. Après avoir remporté le marché de la Région Bruxelles-Capitale en mars, ENGIE Vianeo vient d'être sélectionné par les autorités wallonnes pour déployer 2 926 points de charge, devenant ainsi un acteur de référence de la recharge électrique en Belgique. Ce nouveau succès confirme la dynamique de croissance d'ENGIE Vianeo en Europe et renforce sa position d'acteur de référence de la recharge publique.

Leader de la mobilité électrique en Belgique

Le projet prévoit, d'ici deux ans, l'installation de 2 926 points de charge (1 625 bornes) de 22 kW, répartis sur l'ensemble du territoire wallon : centres-villes, places de villages, équipements sportifs et autres lieux publics. ENGIE Vianeo assurera l'exploitation du réseau pendant 10 ans. À terme, 242 communes, soit la quasi-totalité du territoire, seront couvertes.

Avec ce nouveau marché remporté en Belgique, après celui de la Région de Bruxelles-Capitale (1 640 points de charge - 835 bornes), ENGIE Vianeo consolide sa position de leader en Belgique dans le domaine de la mobilité électrique, avec un objectif de 12 000 points de charge d'ici 2028. Déjà présent à Bruxelles ainsi qu'en Flandre, ENGIE Vianeo opère aujourd'hui le réseau de recharge le plus étendu du pays avec près de 7 000 points de charge (3 500 bornes).

25 000 points de charge en Europe d'ici 2030

ENGIE ambitionne de figurer parmi les cinq premiers opérateurs européens de recharge électrique publique d'ici 2030. Le Groupe vise 25 000 points de charge en Europe, dont 1 000 pour les poids lourds.

ENGIE Vianeo s'appuie sur un réseau solide de près de 11 000 points de charge en exploitation en France, en Belgique et en cours de déploiement en Allemagne, ainsi que sur une position pionnière dans la recharge électrique des poids lourds.

« Le développement de la mobilité électrique est un enjeu clé pour le Groupe ENGIE, à un moment où l'électrification des usages est indispensable pour réussir la transition énergétique et renforcer



*la souveraineté énergétique européenne. En déployant des infrastructures de recharge accessibles, performantes et alimentées en énergie verte, ENGIE accompagne concrètement la décarbonation des mobilités et l'évolution des usages, une dynamique de développement affirmée à l'échelle européenne. » a déclaré **Frank Lacroix, Directeur Général Adjoint d'ENGIE en charge des activités Infrastructures Énergétiques Locales.***

À propos d'ENGIE

ENGIE est un acteur majeur de la transition énergétique dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers une économie neutre en carbone. Avec plus de 90 000 collaborateurs présents dans 30 pays, le Groupe couvre l'ensemble de la chaîne de valeur de l'énergie, de la production à la vente, en passant par les infrastructures. ENGIE regroupe plusieurs activités complémentaires : la production d'électricité et de gaz renouvelables, les actifs de flexibilité et notamment les batteries, les réseaux de transport et de distribution de gaz et d'électricité, les infrastructures énergétiques locales (réseaux de chaleur et de froid) et la fourniture d'énergie aux clients particuliers, collectivités ou entreprises. Chaque année, ENGIE investit en moyenne 12 milliards d'euros par an pour faire avancer la transition énergétique et atteindre son propre objectif de net zéro carbone en 2045.

Chiffre d'affaires en 2025 : 71.9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, Euronext 100, FTSE Euro 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, Euronext Sustainable - Europe 120 / France 20, CAC 40 ESG, MSCI EMU ESG screened, MSCI EUROPE ESG Universal Select, Stoxx Europe 600 ESG-X).

✕