

## **DIRICKX<sup>®</sup> ÉTOFFE SA GAMME DE PORTAILS INDUSTRIELS ALLIX<sup>®</sup> AVEC 2 SOLUTIONS GRANDES DIMENSIONS POUR RÉPONDRE À UN MARCHÉ GRANDISSANT**



ALLIX<sup>®</sup>, portail pivotant, manuel. Grand passage 12 m, hauteur 1,80 m.

DIRICKX<sup>®</sup>, N°1 en France, fabricant de clôtures et portails, propose une large gamme de solutions pour délimiter, protéger et sécuriser tous types de sites (résidentiels, tertiaires, industriels, logistiques et sensibles). Depuis 1921, en France comme à l'international, DIRICKX<sup>®</sup> est guidée par une stratégie centrée sur l'innovation.

Dans un marché des accès en évolution, marqué par le renforcement des exigences de sécurisation, l'entreprise mayennaise a enregistré, au cours des 10 dernières années, une hausse de +60% de sa fabrication de portails. Cette progression confirme la place centrale qu'occupe le portail dans l'organisation des sites industriels, en lien avec la gestion nécessaire des flux.

Les sites s'étendent et concentrent davantage d'activités, notamment les hubs logistiques et les gigafactories. Cette tendance renforce les besoins en solutions adaptées à une nouvelle gestion des accès. DIRICKX<sup>®</sup> y répond avec une évolution de sa gamme ALLIX<sup>®</sup>, intégrant le portail pivotant manuel Grands Passages, capable d'atteindre 14 mètres en deux vantaux, ainsi que de nouvelles configurations autoportantes et coulissantes en vis-à-vis permettant des passages jusqu'à 24 mètres tout en limitant l'espace de refoulement.

Fabriquer des portails de telles dimensions relève d'une maîtrise technique et DIRICKX<sup>®</sup> y répond grâce à son savoir-faire industriel et un modèle intégré associant conception, fabrication, installation et mise en service.

## UN MARCHÉ PORTÉ PAR LA SÉCURISATION

La sécurisation d'un site intègre différents usages et flux. Les accès pour véhicules légers, poids lourds et piétons sont généralement dissociés. Les fréquences de passage sont également à prendre en compte. Ces contraintes se traduisent par la mise en œuvre de solutions adaptées à chaque usage et ne relèvent pas d'un simple dimensionnement des équipements, mais d'une conception adaptée aux conditions d'exploitation.

Pour les produits qui y sont soumis, la certification à la norme NF EN 13241 implique la réalisation et la validation d'une série de tests. Ils visent à vérifier l'absence de zones de coincement ou de danger pour les différents types d'utilisateurs, piétons comme véhicules. Ces exigences sont prises en compte dès la conception des portails DIRICKX®, ceux-ci intègrent des organes de sécurité et de commande adaptés, comme des jeux de cellules complémentaires pour les accès poids lourds ou véhicules longs.

DIRICKX® équipe tout type de sites, des PME aux sites industriels, logistiques ou tertiaires, collectivités, établissements publics ou environnements sensibles. Pour répondre aux besoins de grands passages, l'entreprise s'appuie sur son bureau d'études et son développement interne afin de proposer des solutions techniques à structure renforcée, couvrant des hauteurs jusqu'à 2,50 mètres et des passages jusqu'à 24 mètres.

Quel que soit le dispositif, DIRICKX® est en mesure de proposer une offre complète avec des clôtures associées, ainsi que des équipements de contrôle d'accès tels que des tourniquets et des barrières levantes.

### Sécurité des accès

Les portails peuvent être associés à des dispositifs de contrôle d'accès tels que la lecture de plaques d'immatriculation, interphonie ou badge.

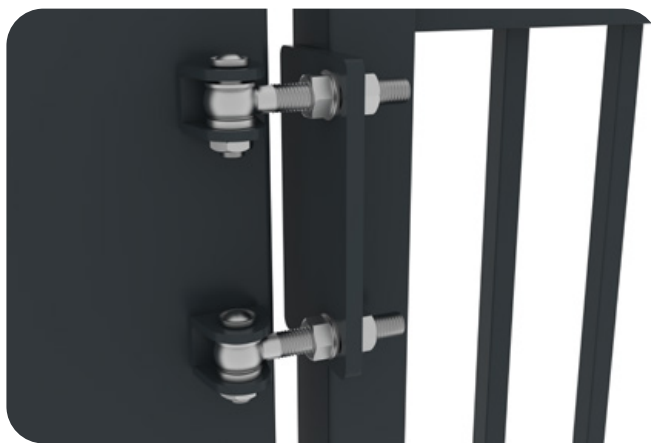
## ALLIX®, UN PORTAIL PIVOTANT MANUEL GRANDS PASSAGES, POUR DES ACCÈS SPÉCIFIQUES

Le nouveau portail pivotant manuel Grands Passages couvre des passages de 5 à 7 mètres pour un vantail et jusqu'à 14 mètres pour deux vantaux. Sa conception repose sur une structure renforcée avec des sections dimensionnées, des renforts verticaux et une traverse horizontale intégrée à partir de 5,50 mètres. Cette architecture intègre également un système de fixation adapté aux grandes dimensions afin d'assurer la tenue mécanique de l'ensemble. Un dispositif en partie basse permet de limiter la flexion et de maintenir la stabilité dans le temps. À titre d'illustration, un vantail de 7 mètres peut atteindre près de 300 kg.

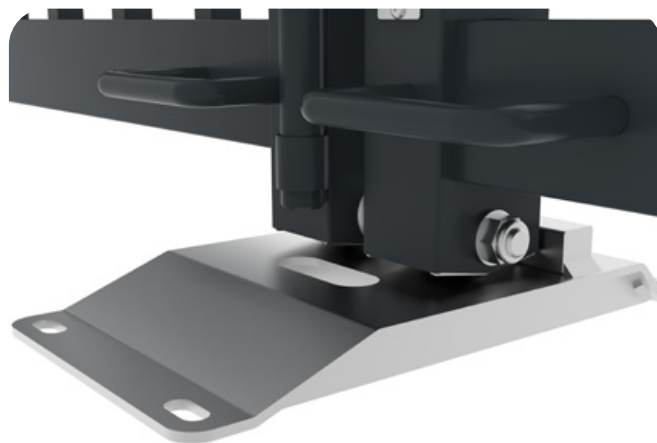
Les poteaux, de section comprise entre 200 x 200 mm et 250 x 250 mm, sont associés à des gonds déportés M22 fixés sur plaques renforcées. L'ensemble intègre une serrure en applique ainsi que des accessoires conçus sur mesure, dont une baïonnette, un sabot en inox et un arrêt à bascule assurant le maintien en position ouverte.

Cette configuration, exclusivement manuelle, est destinée aux accès peu fréquents, notamment en entrée secondaire de sites industriels ou logistiques, pour des passages spécifiques. Le sens d'ouverture est configurable selon les contraintes du site et peut atteindre 180 degrés.





Gond arrière gauche



Sabot et baïonnette

### Exemple de configuration sur un site industriel

À l'arrière du site, un portail pivotant manuel ALLIX® passage nominal 11 m, est installé pour des passages ponctuels de camions, notamment lors des opérations de maintenance.



## ALLIX®, PORTAILS COULISSANTS ET AUTOPORTANTS EN VIS-À-VIS, POUR LES ACCÈS FRÉQUENTS

DIRICKX® développe une nouvelle configuration de portails coulissants et autoportants en vis-à-vis pour sa gamme ALLIX®. Le principe repose sur deux vantaux se refermant face à face afin d'atteindre des largeurs importantes tout en limitant l'espace de refoulement nécessaire.

Ces solutions permettent d'atteindre jusqu'à 20 mètres en autoportant et 24 mètres de passage en coulissant. Elles sont disponibles en version manuelle ou motorisée\* et intègrent des cellules pour la détection des flux de véhicules légers et de poids lourds. Les installations reposent sur des poteaux guide double et un fonctionnement Maître Esclave (en option) permettant l'ouverture d'un seul côté selon les besoins.

Ce type de configuration répond aux contraintes d'espace de refoulement et à l'organisation des flux sur les sites à forte circulation.

\*Les portails motorisés sont soumis à une obligation de maintenance annuelle conformément à la norme en vigueur. DIRICKX® propose des contrats de maintenance Dirickx Services afin d'assurer le suivi des équipements.



## Exemple de configuration sur un site industriel

Les flux sont répartis entre un portail coulissant motorisé dédié aux véhicules du personnel et des portails autoportants en vis-à-vis motorisés pour l'entrée et la sortie des poids lourds vers l'entrepôt. Ces accès peuvent enregistrer plus de 10 ouvertures et fermetures par jour.



## Chez DIRICKX®, la responsabilité sociétale de l'entreprise (RSE) est un pilier stratégique

Dans ce cadre, l'entreprise s'engage à réduire son impact sur l'environnement au travers de ses deux priorités :

- la diminution de son empreinte carbone (objectif neutralité carbone 2050, -30 % d'ici 2030)
- le développement de l'économie circulaire.

Ces axes se matérialisent concrètement par l'utilisation d'au moins 20% de matière recyclée dans l'acier utilisé pour fabriquer ses portails.

### Caractéristiques techniques - Portail pivotant manuel ALLIX® grands passages

- Hauteur de 1,50 m à 2,50 m
- Passage de 5 à 7 m pour un vantail et de 10 à 14 m pour deux vantaux égaux
- Cadre de section 80 x 60 mm avec renforts verticaux 60 x 60 mm et traverse horizontale à partir de 5,50 m
- Poteaux de section de 200 x 200 mm à 250 x 250 mm
- Gonds déportés M22 fixés sur plaques renforcées, deux paires par vantail
- Fermeture par serrure en applique, baïonnette inox, sabot et arrêtoir à bascule
- Remplissage en barreaux carrés 25 x 25 mm ou barreaux ronds Ø25 mm non-dépassants
- Finition époxy zinc et polyester avec option de revêtement « Protect + » pour environnements exposés
- Conforme à la norme NF EN 13241 et aux exigences d'accessibilité PMR en vigueur

### Caractéristiques techniques - Portails autoportants et coulissants en vis-à-vis

- Hauteur de 1,00 m à 2,50 m
- Passage de 6 à 20 m en autoportant et de 6 à 24 m en coulissant
- Cadre de section 80 x 60 mm
- Poteaux double de section de 100 x 100 mm à 150 x 150 mm
- Remplissage en barreaux carrés 25 x 25 mm ou treillis AXIS®
- Manuel ou motorisé
- Finition époxy zinc et polyester avec option de revêtement « Protect + » pour environnements exposés
- Conforme à la norme NF EN 13241 et aux exigences d'accessibilité PMR en vigueur



## UNE ENTREPRISE CENTENAIRE



DIRICKX®, créée en 1921, a été rachetée par Wim Deblauwe en 2017, puis a intégré le Groupe PICOT en 2018. Spécialisée dans la fabrication industrielle de clôtures, portails et contrôles d'accès, la marque offre une large gamme de solutions pour délimiter et protéger tous types de sites : maisons individuelles, sites recevant du public, collectivités et administrations, sites industriels et logistiques jusqu'au sites les plus sensibles. Dotée de 2 usines (tréfilerie et serrurerie) couvrant 45 000 m<sup>2</sup> basées en Mayenne (53) et dédiées exclusivement à la fabrication des produits, la filiale emploie 360 collaborateurs et réalise un CA 2025 de 120M€.