

Beccaria et Mapei visent le Vendée Globe 2028

Allagrande Mapei Racing est le nouveau projet de course au large du skipper italien Ambrogio Beccaria avec Mapei comme partenaire titre. Un projet à dimension internationale, qui allie la précision et la convivialité italienne à la solidité et à l'expérience de la tradition nautique française. Basé à Lorient, en Bretagne, et fortement ancré à Milan, où il est né, le projet tire parti de son identité internationale avec l'ambition de devenir un modèle inspirant pour l'avenir de la course au large en Italie.

Allagrande Mapei est aussi le nom de l'IMOCA sur lequel Ambrogio Beccaria va naviguer ces 4 prochaines années autour d'un programme sportif intense qui comprend les plus belles épreuves de course au large en solitaire et en équipage avec l'objectif de s'aligner sur le Vendée Globe 2028-2029.



© Lorenzo Sironi | Ambrogio Beccaria

Ambrogio Beccaria : l'Italien qui a trouvé sa place dans la course au large française!

Né à Milan et diplômé en ingénierie nautique, le skipper italien Ambrogio Beccaria est l'étoile montante italienne de la course au large. Si on le dit calme, acharné de travail et passionné, Ambrogio est avant tout un redoutable compétiteur qui a su rapidement s'imposer sur les premières places des circuits sur lesquels il est passé. Installé à Lorient, en France depuis 6 ans, il côtoie quotidiennement les plus grands navigateurs français.

En 2019, il est entré dans l'histoire en devenant le premier Italien à remporter la Mini-Transat, la légendaire course transatlantique en solitaire sur des bateaux de 6,5 m de long. Entre 2022 et 2024, Ambrogio a dominé le circuit Class40, terminant deuxième de la Route du Rhum 2022 et remportant la Transat Jacques Vabre 2023 et The Transat CIC 2024. Ses performances lui ont valu d'être nommé Marin de l'année par TAG Heuer en 2018 et 2019, et de recevoir l'Ambrogino d'Oro de la ville de Milan. Depuis 2018, il a participé à 29 régates, décrochant 23 podiums et 17 victoires, démontrant ainsi sa constance au plus haut niveau.

Aujourd'hui, Ambrogio Beccaria est un modèle inspirant pour de nombreux jeunes navigateurs italiens. Avec son projet Allagrande Mapei Racing et son arrivée sur le prestigieux circuit IMOCA, Ambrogio souhaite raviver l'intérêt de l'Italie pour la course au large avec l'ambition de se mesurer rapidement aux meilleurs.

MAPEI : un nom majeur du sport arrive en IMOCA

Pour accompagner Ambrogio Beccaria dans ses envies de grand large et de podium, le skipper italien peut compter sur le soutien de Mapei. Leader multinational des produits chimiques pour la construction, cette entreprise familiale a toujours été engagée dans des aventures sportives de premier plan.

Entre 1993 et 2002, Mapei a été le sponsor emblématique d'une équipe cycliste professionnel italienne avec laquelle ils ont remporté plus de 654 victoires dont cinq fois Paris-Roubaix (1995, 1996, 1998, 1999 et 2000), le Tour d'Espagne 1994, le Tour d'Italie 1995 ainsi que le classement de la meilleure équipe UCI de 1994 à 2000.

Depuis 2002, Mapei est propriétaire du club de football italien Sassuolo Calcio. Ensemble, ils sont passés de la quatrième division à l'élite Série A (équivalent de la Ligue 1 en France), participant même à la Ligue Europa lors de la saison 2016-2017. Aujourd'hui, l'équipe évolue en tête de Série B et devrait retrouver rapidement la Série A à la saison prochaine.

Partenaire d'Ambrogio Beccaria en Class40 depuis 2022, Mapei poursuit son aventure en course au large et monte en puissance en devenant le partenaire titre d'Allagrande Mapei Racing. Avec Ambrogio Beccaria et son équipe, ils partagent les valeurs communes de performance, d'innovation, de recherche technologique, d'ouverture à l'internationale et d'engagement pour le développement durable. Ensemble, ils ont l'ambition affichée de porter l'Italie vers le Vendée Globe avec un projet sportif performant et de concourir au plus haut niveau.



Veronica Squinzi, Ambrogio Beccaria et Simona Giorgetta (©Mapei)

Ambrogio Beccaria : *« Je n'ai jamais eu le courage de rêver aussi grand. Avoir l'opportunité de poursuivre ce que j'ai initié en Mini 6.5 sur le circuit IMOCA est un grand privilège. Depuis que j'ai traversé l'Atlantique pour la première fois, j'ai toujours rêvé d'arriver ici avec un projet IMOCA. Je sais qu'il y aura des défis difficiles à relever mais je suis motivé à la perspective d'apprendre, de découvrir, de m'améliorer et, si possible de gagner quelques régates. Les partenaires ont une valeur unique dans ce sport. Leur enthousiasme et leur énergie se reflètent sur les équipes et nous nous avons la chance d'avoir Mapei comme partenaire. Ils connaissent bien le sport de haut niveau grâce à leur expérience avec le cyclisme et le football. Ils savent que dans les moments difficiles, il faudra nous remettre en question et nous améliorer. Nous nous connaissons depuis 3 ans et notre relation est maintenant solide. Mapei est un partenaire fiable et aussi très respectueux. »*

Veronica Squinzi, PDG de Mapei : *« Nous sommes fiers de soutenir ce nouveau projet innovant et courageux d'Ambrogio Beccaria. Mapei a immédiatement cru en Ambrogio, reconnaissant en lui ces valeurs du sport qui ont toujours fait partie de l'ADN de l'entreprise : passion, ténacité, détermination à relever de nouveaux défis. Cette aventure sportive et technologique très difficile, nous en sommes sûrs, mènera également notre marque loin. Mapei est une multinationale présente dans 57 pays à travers le monde. L'internationalisation fait partie des piliers de notre stratégie. Soutenir un projet qui a pour objectif de voyager à travers le monde, avec l'océan pour scène et impliquant des équipes internationales, est pour nous un choix naturel. »*

Simona Giorgetta, membre du conseil d'administration de Mapei : *« Je suis Ambrogio depuis sa première Mini-Transat. C'est un pur talent avec une détermination hors du commun. C'est pour cette raison qu'en 2022, nous sommes montés à bord de son Class40. Ensemble et à travers les victoires sur la Transat Jacques Vabre et la Transat CIC, nous avons écrit un chapitre italien de l'histoire de la course au large. Aujourd'hui, Ambrogio nous demande de*

croire à nouveau en lui et en son équipe et de relever un défi encore plus exigeant avec pour objectif de réaliser le rêve de tout navigateur océanique : le Vendée Globe. Nous sommes prêts et enthousiastes pour relever ce défi avec lui. »

Alla grande !

Pour les accompagner dans ce nouveau challenge vélique, Ambrogio Beccaria et Mapei s'appuient sur une équipe de professionnels experts en course au large dont la devise et expression fétiche d'Ambrogio est « ALLA GRANDE », autrement dit "à fond" ! Une équipe composée d'hommes et de femmes de différentes nationalités, désireux d'emmener le projet Allagrande Mapei Racing au plus haut niveau sur les épreuves de course au large les plus prestigieuses et de porter les valeurs positives de cette discipline unique et complexe.

Pour accélérer son ascension au plus haut niveau en IMOCA, l'équipe Allagrande Mapei Racing collaborera pendant 6 mois avec TR Racing, l'écurie du navigateur Thomas Ruyant, ce dernier accompagnera Ambrogio en tant que co-skipper et mentor sur The Ocean Race Europe et sur la Transat Café L'Or (anciennement Transat Jacques Vabre). « Cette collaboration » précise Ambrogio « durera quelques mois et constitue pour nous une incroyable opportunité d'apprendre des meilleurs. A l'instar d'un incubateur, l'appui technique et humain de TR Racing est une manière d'intégrer sans tarder l'univers des IMOCA et de s'approprier rapidement l'IMOCA racheté à Thomas Ruyant : l'actuel VULNERABLE. Cette synergie au niveau technique prendra fin à la fin de l'année, mais une collaboration sportive se poursuivra avec des entraînements communs. »

Thomas Ruyant, co-fondateur de TR Racing, co-skipper : « Avec toute l'équipe de TR Racing, nous sommes ravis d'intégrer Allagrande Mapei et Ambrogio Beccaria à partir de début juillet. Nous sommes prêts pour l'accompagner à terre dans notre nouveau bâtiment lorientais et sur l'eau afin de lui faire bénéficier de notre expertise accumulée depuis quelques années sur le circuit IMOCA. Nous allons incuber le projet d'Ambrogio six mois. Nous prendrons ensemble le départ de The Ocean Race Europe et de la Transat Café de l'Or dont je suis tenant du titre en IMOCA alors qu'Ambrogio est le dernier vainqueur en Class 40. Cela augure une belle saison sportive. »



Ambrogio Beccaria et Thomas Ruyant (©Anne Beaugé)

Signé de l'architecte Antoine Koch en collaboration avec le cabinet Finot-Conq, le nouveau Allagrande Mapei est un bateau qui allie performance et fiabilité. Construit par CDK Technologies et mis à l'eau le 16 mars 2023, c'est avec ce bateau que Thomas Ruyant a remporté la Transat Jacques Vabre 2023 et terminé 7^e du Vendée Globe 2024-2025. *« C'est un bateau révolutionnaire », commente Ambrogio Beccaria, « en contraste complet avec la tendance : la puissance de sa coque a été réduite pour garantir une meilleure traversée des vagues, une meilleure stabilité en vol et réduire l'impact. La limite de performance de ces bateaux ultra-technologiques est le facteur humain. Le bateau n'a pas de pointes de vitesse mais des moyennes très élevées. Et puis il n'a que 2 ans... il n'a pas encore exprimé tout son potentiel. Dans le projet Allagrande Mapei Racing, nous avons du temps pour le développer encore plus. »*

Et gagner en performance pour le programme sportif qui attend Allagrande Mapei Racing dès cette saison avec :

- Lancement d'Allagrande Mapei fin juillet 2025
- [The Ocean Race Europe](#) (10 août – 21 septembre 2025)
- [Transat Café L'Or](#) (26 octobre – fin novembre 2025)

Allagrande Mapei Racing : naviguer au service de l'océan et de la science

En plus de ces défis sportifs, Allagrande Mapei Racing s'engage pour la protection des océans et l'innovation durable. L'équipe d'Ambrogio Beccaria mènera une campagne de sensibilisation et d'actions concrètes autour de trois axes :

- Science & Recherche : participation au projet scientifique de The Ocean Race Europe.
- Analyse environnementale : étude de l'impact du bateau via une Analyse du Cycle de Vie (ACV).
- Sensibilisation : interventions dans les écoles et production de contenus pédagogiques (podcasts, émissions).

Le bateau embarquera un capteur de collecte de microplastiques développé avec The Ocean Race Europe. Les échantillons seront transmis à des centres de recherche internationaux (UK, Allemagne, Italie) pour mieux comprendre la pollution marine.

En 2025, l'équipe mesurera aussi son empreinte carbone afin de définir une stratégie de réduction à long terme.

Accompagnement personnalisé via le Centre de Recherche Sportive Mapei

Enfin, le Centre de Recherche Sportive Mapei accompagnera Ambrogio dans sa préparation sportive via un suivi physiologique et biomécanique inédit qui servira aussi la science. L'objectif : mieux comprendre les effets des traversées océaniques sur l'organisme et faire avancer la recherche dans ce domaine.

Retrouvez plus d'informations sur le projet Allagrande Mapei Racing d'Ambrogio Beccaria sur www.allagranderacing.com

Toutes les photos sont accessibles sur l'espace presse disponible [en cliquant ici](#).



À propos de MAPEI

Fondé en 1937 à Milan, MAPEI est aujourd'hui l'un des principaux fabricants mondiaux de produits chimiques pour l'industrie du bâtiment et a contribué à la construction de nombreux ouvrages architecturaux et d'infrastructure dans le monde. Avec 96 filiales opérant dans 57 pays et 93 usines de fabrication dans 36 nations différentes, le Groupe emploie environ 12 500 personnes dans le monde. Le chiffre d'affaires consolidé du groupe MAPEI s'élève à 4,2 milliards d'euros en 2023. Les fondements du succès de l'entreprise sont la spécialisation, l'internationalisation, la R&D et le développement durable.

www.mapei.com