

[Voir cet email dans votre navigateur](#)



Communiqué de presse
Trévoux, le 9 juillet 2026

LES QUATRE TOURS DE LA BASILIQUE NOTRE-DAME DE FOURVIÈRE SOUS ÉCHAFAUDAGE :

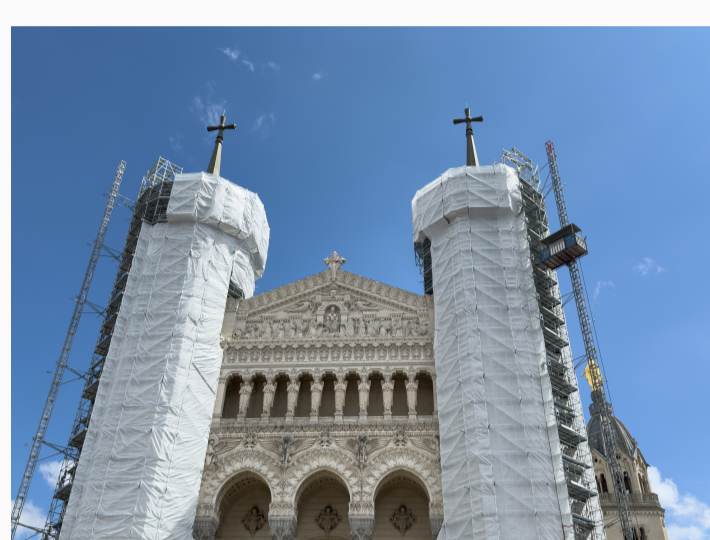
TUBESCA-COMABI DÉPLOIE UNE STRUCTURE DE 67 MÈTRES POUR RESTAURER L'UN DES MONUMENTS LES PLUS EMBLEMATIQUES DE LYON

Dans le cadre du programme de restauration des quatre tours de la basilique Notre-Dame de Fourvière à Lyon, la Fondation Fourvière a confié à [TUBESCA-COMABI](#) la conception, la fourniture, le montage et le démontage des échafaudages nécessaires à cette opération d'envergure. L'installation atteint 67 mètres de hauteur et mobilise environ 100 tonnes de matériel. Elle constitue une solution sur mesure adaptée aux contraintes techniques, patrimoniales et sécuritaires de l'un des sites les plus visités de la région lyonnaise. Dominant la ville depuis plus de 130 ans, la basilique Notre-Dame de Fourvière fait l'objet d'un vaste programme de restauration de ses quatre tours, prévu entre 2026 et 2028.

Pour accompagner cette opération, l'entreprise COMTE, partenaire historique de TUBESCA-COMABI et spécialiste de la pierre de taille, a sollicité l'entreprise dès les phases préparatoires afin de concevoir les solutions d'accès adaptées.

La sélection de TUBESCA-COMABI repose sur plus de 70 ans d'expertise dans la conception et la fabrication d'échafaudages en France, ainsi que sur une parfaite connaissance du site. L'entreprise est déjà intervenue à plusieurs reprises sur la basilique, notamment à l'occasion des travaux de la chapelle en 2009 et de la dépose de la statue de Sainte-Marie en 2008.

Une solution technique sur mesure pour une architecture complexe



Le chantier est organisé en deux phases successives, avec deux tours restaurées à chaque étape. Chaque tour est équipée d'un échafaudage spécifique intégrant un ascenseur de chantier afin de faciliter les approvisionnements et les interventions en hauteur.

Face à des contraintes multiples, géométrie octogonale des tours, éléments décoratifs, accès restreints, coactivité, exposition au vent et présence permanente du public, les équipes ont conçu une solution entièrement adaptée.

Pour répondre à ces contraintes, un échafaudage de pied extérieur multidirectionnel M368 équipé de consoles d'approche a été déployé, permettant de s'adapter précisément à la géométrie complexe des tours tout en garantissant un accès sécurisé aux différentes zones d'intervention.

En partie sommitale, au niveau des flèches, un échafaudage de 17 mètres de hauteur, autoportant et auto-stable, a été conçu et installé, avec des ancrages limités à sa base afin de préserver l'intégrité de l'ouvrage. Cette configuration permet d'accéder à l'ensemble des zones à restaurer tout en limitant les interactions avec le monument.



La structure se compose notamment de :

- Un échafaudage de pied extérieur multidirectionnel M368 équipé de consoles d'approche ;
- Deux ascenseurs de chantier, un par tour ;
- Une structure sommitale autoportante et auto-stable de 17 mètres de hauteur, avec des amarrages limités à sa base pour préserver l'intégrité de l'ouvrage ;
- 23 niveaux de travail sur chaque tour ;
- 8 niveaux supplémentaires au niveau des flèches ;
- Des dispositifs spécifiques de balisage et de sécurisation destinés à protéger les visiteurs pendant toute la durée des travaux.

Un dispositif conçu dans une logique d'ingénierie sur mesure et innovante

« Si le système d'échafaudage multidirectionnel M368 est une solution éprouvée, son déploiement sur les tours de Fourvière a nécessité une étude spécifique et des adaptations techniques importantes » précise [Jean-Baptiste Spinicci, Directeur Grands Comptes Bâtiment chez TUBESCA-COMABI](#).

Les équipes ont réalisé des études approfondies et des notes de calcul dédiés afin de garantir la stabilité de l'ensemble dans toutes les phases du chantier.

La valeur ajoutée de l'opération réside dans la capacité à adapter une solution standardisée à une architecture complexe, tout en maintenant un niveau de sécurité maximal et en assurant la préservation du patrimoine.

Préserver le patrimoine et assurer la sécurité du public

La présence quotidienne de visiteurs constitue l'une des particularités majeures de cette opération. Tout au long du chantier, les travaux sont réalisés dans une zone strictement clôturée et sécurisée afin de garantir une séparation claire entre les interventions et le public.

Afin de limiter l'impact des travaux sur la fréquentation du site, les opérations logistiques sont planifiées dès les premières heures de la journée et accompagnées de dispositifs de signalisation adaptés. Chaque tour a nécessité plus d'un mois de montage, témoignant du niveau d'exigence technique requis pour intervenir sur un monument historique aussi emblématique que la Basilique de Fourvière.

Le chantier en chiffres :

- 2 ans de travaux (2026-2028) organisés en deux phases successives
- 4 tours restaurées
- 100 tonnes d'échafaudages déployées
- 2 ascenseurs de chantier
- 50 mètres de hauteur d'échafaudage par tour
- 17 mètres d'échafaudage auto-stable en partie sommitale
- 67 mètres de structure déployée au total
- 23 niveaux de travail sur chaque tour
- 8 niveaux supplémentaires au niveau des flèches

La parole à Jean-Baptiste Spinicci, Directeur Grands Comptes Bâtiment chez TUBESCA-COMABI



Quels étaient les principaux attendus du projet ?

Les attentes du cahier des charges exigeaient une expertise technique de haut niveau ainsi qu'une parfaite maîtrise des contraintes liées à un site patrimonial d'exception. Notre sélection s'est appuyée sur plus de 70 ans d'expérience dans la conception et la fabrication d'échafaudages en France, mais aussi sur notre connaissance historique du site de Fourvière, où nous sommes déjà intervenus à plusieurs reprises.

Comment qualifieriez-vous ce chantier ?

Ce chantier est à la fois complexe et exceptionnel. Complexe par les nombreuses contraintes techniques et organisationnelles qu'il implique, exceptionnel par le caractère emblématique de la Basilique de Fourvière. Participer à la préservation d'un monument aussi remarquable constitue une véritable fierté pour nos équipes et illustre le savoir-faire développé par TUBESCA-COMABI depuis plus de 70 ans. Au-delà de la performance technique, ce chantier illustre la capacité des entreprises françaises à concevoir et mettre en œuvre des solutions complexes au service de la préservation du patrimoine.

À PROPOS DE [TUBESCA-COMABI](#)

La hauteur en confiance

Leader français dans la fabrication et la commercialisation de solutions d'accès, de travail et de protection en hauteur depuis plus de 70 ans, TUBESCA-COMABI propose à la fois des solutions d'accès standard (type échelles, marchepieds, plates-formes individuelles de travail) d'accès spécifiques chantiers (échafaudages roulants et fixes) et de maintenance industrielle et aéronautique (docks de maintenance). En 2016, TUBESCA-COMABI est intégré au groupe Frénehard & Michaux dont l'ambition est de développer sur le plan européen une offre complète autour de La Hauteur en Confiance. L'entreprise s'appuie sur un réseau de distributeurs très dense mais propose également un canal de vente direct à des professionnels du BTP/ gros œuvre ou des loueurs. Près de 100 % de ses produits et solutions sont conçus et fabriqués en France dans 2 sites industriels et certifiés par des organismes nationaux et européens.

