

## TUBESCA-COMABI AMORCE LA CINQUIÈME ÉTAPE DE TRAVAUX DE RÉNOVATION DE LA FLÈCHE DE LA CATHÉDRALE DE ROUEN

Cette année marque le début de la huitième année de rénovation de la flèche de la Cathédrale de Rouen, avec le lancement de sa cinquième phase de travaux. Cette étape se concentre sur la restauration de la flèche, située entre 103 et 125 mètres de hauteur. [Tubesca-Comabi](#), qui intervient sur le chantier depuis 2016, a débuté le 19 février dernier le montage de l'échafaudage, qui s'étalera sur une durée d'un mois. Cela symbolise le début de douze mois de travaux intensifs visant à redonner toute sa splendeur à la flèche en fonte de fer.

La Cathédrale Notre-Dame de Rouen (76) est un monument du XII<sup>e</sup> siècle. Depuis le début des travaux de rénovation en 2016, Tubesca-Comabi, leader français dans la fabrication et la commercialisation de solutions d'accès et de travail en hauteur, en collaboration avec l'entreprise Lanfry, intervient sur le volet échafaudage du chantier. Pour assurer le succès de cette restauration à des hauteurs considérables, une solution d'échafaudage de 152 mètres a été prévue dans le cadre de ce projet.

### Une nouvelle phase, de nouveaux défis



Cette [nouvelle et 5<sup>e</sup> phase](#) sera dédiée **au décapage de la structure en fonte de fer et à la mise en peinture méticuleuse de la flèche**. Ces deux procédures permettront de protéger la flèche et d'assurer sa durabilité face aux intempéries et aux éléments extérieurs.

Sur ce chantier où les conditions de travail peuvent être complexes, la protection de la santé des travailleurs est une priorité absolue. Pour cela, **un sas de décontamination** spécialement conçu pour le plomb sera mis en place pour éviter les risques éventuels liés à la manipulation de matériaux potentiellement toxiques et dangereux.

L'échafaudage sera entièrement recouvert de bâches verticales en adaptant notre solution de parapluie.

Une conception particulière fut nécessaire permettant d'assurer de manière durable la mise hors d'eau du chantier.

Par ailleurs, cette nouvelle phase nécessite également l'installation d'un troisième ascenseur visant à faciliter l'acheminement du matériel et donc à optimiser l'efficacité des opérations tout en préservant la sécurité des artisans.

### La parole à [Jean-Charles Durand](#), ingénieur travaux de Tubesca-Comabi



### Retour sur un chantier d'envergure demandant de véritables prouesses techniques



Les travaux de restauration de la Cathédrale de Rouen consistent à rénover la flèche, endommagée par l'usure des deux matériaux qui la composent : l'acier Corten et la fonte. Pour ce faire, un protocole rigoureux a été élaboré pour les compagnons, axé sur le déplombage de la peinture, le remplacement des pièces manquantes, le traitement et la consolidation des éléments fragiles, ainsi que le remplacement des fixations, suivis d'un traitement de surface approprié avec un système de peinture adapté.

Ce chantier a représenté un défi majeur pour les équipes de Tubesca-Comabi qui ont dû s'adapter aux contraintes imposées par l'architecture complexe et asymétrique de la cathédrale. Parmi ces contraintes, il convient de mentionner l'impossibilité de s'appuyer sur la toiture des nefs et de la croisée, la présence d'excroissances fragiles telles que des statues et des gargouilles, typiques de l'architecture gothique, ainsi que la nécessité d'amarrer l'échafaudage dans les joints de pierre afin de ne pas endommager la structure.

La base opérationnelle du chantier est située à l'intérieur du tabouret de la flèche. Le plan prévoit que l'échafaudage soit monté progressivement par tronçons. Une fois qu'une phase est achevée, une nouvelle plateforme est mise en place pour accueillir la phase suivante. Seule la façade Sud de la cathédrale est constamment équipée d'échafaudages ainsi que d'une plateforme intermédiaire pour le stockage des matériaux et qui sert aussi de point de départ des ascenseurs et des escaliers.

La solution d'échafaudage retenue est [le multidirectionnel M368 \(8 positions\)](#). Ce matériau est capable de s'adapter à 100 % des formes géométriques et architecturales. Pour les phases 3, 4, 5 et 6, l'échafaudage sera entièrement couvert pour protéger les ouvrages en plomb.

### Le chantier en chiffres :

- 8 années de travaux et 5 étapes sur 7 à ce jour
- Un chantier nécessitant 152 mètres d'échafaudages en tout
- Une cinquième phase se déroulant entre 103 et 125 mètres de hauteur
- 95 tonnes d'acier

[Téléchargez le CP en PDF et les visuels](#)

#### À PROPOS DE [TUBESCA-COMABI](#)

##### La hauteur en confiance

Leader français dans la fabrication et la commercialisation de solutions d'accès, de travail et de protection en hauteur depuis plus de 70 ans, TUBESCA-COMABI propose à la fois des solutions d'accès standard (type échelles, marchepieds, plates-formes individuelles de travail) d'accès spécifiques chantiers (échafaudages roulants et fixes) et de maintenance industrielle et aéronautique (docks de maintenance). En 2016, TUBESCA-COMABI est intégré au groupe Frénéhard & Michaux dont l'ambition est de développer sur le plan européen une offre complète autour de La Hauteur en Confiance. L'entreprise s'appuie sur un réseau de distributeurs très dense mais propose également un canal de vente direct à des professionnels du BTP/ gros œuvre ou des loueurs. Près de 100 % de ses produits et solutions sont conçus et fabriqués en France dans 2 sites industriels et certifiés par des organismes nationaux et européens.