

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - Septembre 2026

La conversion électrique industrielle des véhicules utilitaires fait son entrée à Batimat avec Qinomic, deeptech provençale qui équipe déjà de grandes flottes



Du 28 septembre au 1^{er} octobre, à Paris Porte de Versailles, Qinomic sera le premier acteur de la conversion électrique de véhicules utilitaires légers à exposer à Batimat. Sa solution, proposée à partir de 12 000 €, déduction faite des aides, permet de conserver le véhicule et ses aménagements.

Le véhicule utilitaire est l'outil de travail quotidien des entreprises du bâtiment. La France en compte 6,6 millions, diesel à plus de 90 % (Sdes 2026). La conversion 100% électrique – le “retrofit” – ouvre une autre voie, qui permet de conserver le véhicule et tous ses aménagements, en remplaçant la motorisation thermique par une chaîne de traction électrique neuve, d'origine constructeur, batterie garantie 8 ans ou 160 000 km.

La solution industrielle de Qinomic couvre les utilitaires les plus répandus dans les flottes du bâtiment, du Renault Trafic (à partir de 12 000 €) aux Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Opel Vivaro

et Fiat Scudo (à partir de 15 000 €), déduction faite des aides. En location longue durée, sur la base de 25 000 km par an, les économies sur le coût d'usage dépassent le loyer d'au moins 100 € par mois dès le premier mois. Le véhicule converti reçoit une nouvelle carte grise et la vignette Crit'Air 0, qui ouvre l'accès aux zones à faibles émissions et, dans les agglomérations concernées, la gratuité du stationnement.

Industrialisée avec ses partenaires constructeurs, la solution Qinomic équipe déjà de grandes flottes du bâtiment et des services, dont NGE, 4^e groupe français de BTP, ainsi qu'Enedis, La Poste, Engie Solutions et plusieurs collectivités territoriales. Plus de 230 commandes ont été enregistrées en moins d'un an.

« Le véhicule est l'outil de travail quotidien de l'artisan, et notre solution met l'électricité à sa portée. C'est tout le sens d'une première présence à Batimat. », déclare Richard Meyer, Stratégie et support business de Qinomic.

À Batimat, pavillon 7, 2^e étage, stand R082. Un utilitaire converti sera visible sur le parking du salon ; démonstrations et essais sur rendez-vous, à organiser sur le stand. Richard Meyer sera présent pour répondre à vos questions.

À propos de Qinomic

Pionnier français de la conversion électrique industrielle de véhicules utilitaires légers, Qinomic a été fondée en 2021 et est basée à Venelles (Bouches-du-Rhône). Sa solution, développée avec des partenaires industriels de premier plan (Gruau, Stellantis, Renault), transforme les utilitaires thermiques en véhicules 100 % électriques homologués, en conservant le véhicule et ses aménagements. Sa feuille de route couvre les chaînes de traction électriques et hydrogène. Ses équipes R&D, qui accompagnent depuis 2022 des acteurs de la mobilité hydrogène, préparent en effet l'extension de la conversion à l'hydrogène à pile à combustible. Au printemps dernier, Qinomic a réalisé une première en Europe, l'homologation d'une ambulance convertie au 100 % électrique, et le Citroën Jumpy Qinomic est monté sur le podium de l'Utilitaire de l'année 2026 aux Trophées de L'Argus, du jamais-vu pour un véhicule converti. L'entreprise compte parmi ses clients Enedis, La Poste, NGE, Engie et plusieurs collectivités territoriales (Métropole Nice Côte d'Azur, Département de la Haute-Garonne, Laval Agglomération). Qinomic emploie 50 personnes, est lauréate France 2030, détient le statut d'entreprise à mission ainsi que les labels jeune entreprise innovante (JEI) et Lucie Progress.

[Qinomic.com](https://qinomic.com)