

Poralu Marine accélère le développement de son offre béton

L'entreprise renforce son positionnement sur un marché mondial de 300 M€ et recrute un expert du secteur

Spécialiste de la conception, la fabrication et l'installation de pontons et brises clapots flottants, Poralu Marine consolide sa position de leader mondial dans le domaine des marinas. En réponse notamment aux nouveaux usages de l'aménagement de territoires sur l'eau, l'industriel renforce son offre béton pour proposer une prestation globale, complémentaire avec sa gamme de pontons aluminium, pour couvrir l'ensemble des besoins, quels que soient les défis techniques. L'entreprise ambitionne d'atteindre 10 à 15 millions d'euros de CA sur ces projets d'ici 5 ans.

Expert international des installations portuaires, reconnu depuis plus de 40 ans, Poralu Marine (Wearth Group) est aujourd'hui le leader mondial du design et de la construction de marinas en aluminium. **Face à l'intensification globale des phénomènes climatiques extrêmes**, l'industriel renforce son offre béton pour augmenter **la résilience des installations exposées**. Cette alternative, complémentaire à sa gamme aluminium, permet de proposer une prestation globale, pour répondre aux usages émergents de l'aménagement de territoires sur l'eau, tout en garantissant une protection durable, stable et sécuritaire, même dans les environnements les plus exigeants et techniquement contraints.

Répondre aux besoins de tous les sites, en France et à l'international

Qu'il s'agisse du nautisme, des ports commerciaux industriels ou des promenades flottantes, Poralu Marine apporte une réponse technique adaptée aux besoins de tous types d'infrastructures. Lorsque les conditions le nécessitent (fortes vagues, ouragans, présence de gros bateaux, poids important à supporter...), le béton constitue **la réponse idoine d'un point de vue sécuritaire, réglementaire, économique et pratique**.

Les infrastructures en béton, qu'il s'agisse de pontons, brise-clapots (atténuateurs de vagues) ou de promenades, sont destinées à une **multiplicité d'usages** : protection d'ouvrages maritimes, pare-embâcles, ports de plaisance, ports de pêche, ports militaires, ports commerciaux, CTV (bateaux en charge de la maintenance des champs éoliens offshore), etc.



C'est également un moyen de **cumuler les fonctions, à l'instar de l'équipement installé par Poralu Marine à Geelong** : il s'agit du plus long atténuateur de vagues flottant public d'Australie, qui protège à la fois le port de plaisance et joue le rôle de promenade publique sur l'eau.

Avec l'essor des baignades naturelles, comme à Paris avec celle de Grenelle dans la Seine, réalisée par Wearth Group, **la question du partage des usages va s'accroître**. Demain, il sera nécessaire de penser des infrastructures pour associer baignade et navigation sur les fleuves, à travers par exemple des pontons en béton pour sécuriser les nageurs tout en permettant aux bateaux de naviguer simultanément.

En renforçant son positionnement sur ce marché, **Poralu Marine ambitionne d'atteindre 10 à 15 millions d'euros de chiffre d'affaires sur ce type de projet d'ici 5 ans**.



Du sur-mesure, de la conception à l'installation

À ces besoins techniques, Poralu Marine apporte **une réponse très peu utilisée en France notamment : la préfabrication**. La construction de ces ouvrages en béton est réalisée dans une usine et les équipements sont ensuite envoyés sur site. Avantage : un contrôle absolu de l'intégralité de la production, dans un milieu pensé pour un environnement prédéfini. En maîtrisant la température et l'hygrométrie, l'industriel s'assure de fournir des équipements avec une qualité constante offrant une durée de vie de 25 à 50 ans. Poralu Marine s'appuie sur des partenaires de production dans différents pays afin de toujours fabriquer au plus près des zones d'implantation des projets. L'entreprise bénéficie notamment d'un accord de licence avec Inland and Coastal Marina System, partenaire irlandais qui fabrique des pontons depuis une vingtaine d'années à destination du Royaume-Uni.

“

Aujourd'hui, nous constatons une hausse de la demande pour des infrastructures béton de deux façons. D'une part, parce que les sites bien protégés des vagues sont (pour la plupart) déjà pris : le développement des ports de plaisance se joue désormais sur des sites plus contraignants, qui ont besoin de protections spécifiques. D'autre part, parce que l'aménagement des territoires sur l'eau, porté par les collectivités, est une thématique émergente : baignades, bâtiments flottants, promenades, espaces de détente et de loisirs, sont autant de nouveaux besoins qui nécessitent une réponse technique adaptée pour aménager les plans d'eau. À travers notre expertise, nous proposons une réponse à 360° en combinant à la fois l'aluminium et le béton selon les sites. Avec un marché mondial de 300 millions d'euros par an, le secteur du béton flottant représente un vrai levier de développement”

**explique Christophe Sauné,
directeur du développement des activités de Wearth Group.**



EXEMPLE EN ARDÈCHE : UNE OPÉRATION NÉVRALGIQUE POUR LA HALTE NAUTIQUE DE TOURNON-SUR-RHÔNE

À Tournon-sur-Rhône (07), la mairie a souhaité réaménager le port fluvial Marcel Guinand pour permettre une escale à deux pas du centre-ville historique. Poralu Marine a ainsi déployé des pontons en aluminium ainsi qu'un brise vagues en béton sur le fleuve, permettant à la fois l'amarrage de bateaux, la protection du port de plaisance contre les vagues, et la promenade pour les piétons. Un moyen de valoriser le port (et ses abords immédiats) de cette commune qui a vu s'accroître le tourisme fluvial depuis une quinzaine d'années.



Andrea Padovan rejoint Poralu Marine

Pour accélérer le déploiement de cette expertise, **Poralu Marine annonce la nomination d'Andrea Padovan en tant que responsable de l'offre béton**. Fort de plus de 25 ans d'expérience dans la conception, l'ingénierie et la livraison de structures flottantes et d'atténuateurs de vagues en béton, il apporte une approche multidisciplinaire et orientée vers les solutions aux projets d'infrastructures maritimes. Après avoir dirigé des équipes et géré des projets internationaux complexes à travers le monde, Andrea Padovan met son expertise au service de Poralu Marine pour déployer l'offre béton en France et à l'international.



À propos de Poralu Marine (Wearth Group)

Acteur industriel international, Wearth Group s'impose aujourd'hui comme un leader international dans la conception, la fabrication et l'installation d'infrastructures destinées à préserver les territoires terrestres et maritimes. Basée dans l'Ain, avec des antennes sur les 5 continents, l'entreprise est présente dans plus de 30 pays et compte plus de 15 000 installations dans le monde entier. Disposant de plus de 40 ans d'expertise, Wearth Group regroupe 150 collaborateurs. Son chiffre d'affaires 2024 s'élève à 40 millions d'euros.

Wearth Group s'appuie sur 12 sociétés, parmi lesquelles Poralu Marine, spécialisée dans la conception, fabrication & installation de pontons aluminium, pontons béton & de brises clapots flottants. L'entreprise accompagne toutes les étapes des projets : conseils à la conception, ingénierie et design, production et installation.