



Usine Neomat CAM : choix du groupement en charge du génie civil

Dunkerque, le 9 septembre 2026 - 17h40

Neomat CAM, co-entreprise de XTC New Energy et d'Orano, vient d'attribuer au groupement porté par Eiffage le contrat pour les travaux de terrassement et de construction des bâtiments de la future usine Neomat CAM de fabrication de composants de matériaux actifs de cathode (CAM), destinés aux batteries de véhicules électriques.

Cette nouvelle étape fait suite au démarrage des travaux préparatoires marqués par la pose de la première pierre de la future usine Neomat CAM le 29 mai 2026, sur le site de Gravelines et Loon-Plage, puis au baptême du tunnelier pour creuser le tunnel destiné à accueillir les canalisations des effluents de l'usine, organisé le 16 juillet dernier.

Ce projet industriel majeur, représentant un investissement de près de 500 millions d'euros, s'inscrit dans la dynamique d'industrialisation du territoire dunkerquois et dans le développement de la filière européenne des batteries pour véhicules électriques.

Le groupement composé d'Eiffage Génie Civil (mandataire), d'Eiffage Construction, d'Eiffage Métal, d'Eiffage Route, ainsi que des entreprises Bemaco et Ramery, assurera la réalisation de l'usine d'une surface totale de près de 60 000 m² qui comprendra notamment un atelier de 45 000 m², un entrepôt de 5 900 m², une station de traitement d'eau industrielle de 5 650 m² et une zone utilités de 2 500 m².

Les travaux nécessiteront 37 000 m³ de béton via une centrale installée sur le site, environ 3 000 tonnes d'armatures ainsi que 6 200 tonnes d'acier pour la charpente métallique, majoritairement en provenance de France et d'Europe.

Jusqu'à 400 personnes, principalement issues du dunkerquois, seront mobilisées pour ces travaux de construction et l'aménagement qui se poursuivront jusqu'en 2028.

Pour Michael Liu, directeur général de Neomat CAM, « *nous sommes fiers de construire cette usine avec des partenaires industriels français reconnus pour leurs domaines d'expertises. Au-delà de la sécurité, nous serons très attentifs à la qualité d'exécution, au respect des délais et à l'intégration des entreprises locales tout au long du projet* ».

Pour Philippe Hatron, directeur du programme Batteries d'Orano, « *nous entrons dans une phase réelle de ce projet, qui confirme l'ambition portée par Orano et XTC New Energy de contribuer à la construction d'une chaîne de valeur européenne compétitive pour les batteries de véhicules électriques. Pour ce faire, nous pouvons nous appuyer sur un écosystème industriel efficient dans les Hauts-de-France et sur les compétences de partenaires français de premier plan* ».

Pour Guillaume Sauvé, président d'Eiffage Génie Civil et d'Eiffage Métal : « *ce nouveau projet est une illustration concrète de notre engagement à bâtir, aux côtés de nos partenaires industriels, une souveraineté européenne forte dans le domaine stratégique des batteries électriques. Fruit d'une collaboration transverse de nos métiers du génie civil, du métal, de la construction et de la route, il met en lumière notre savoir-faire technique intégré et notre capacité à proposer des réalisations exigeantes en matière de sécurité, de qualité et de respect des délais* ».

À propos de Neomat

Neomat est un projet industriel développé par Orano et XTC New Energy pour créer en France une filière intégrée de matériaux pour batteries de véhicules électriques. Implanté à Dunkerque, il a pour ambition de réunir Neomat CAM pour les matériaux actifs de cathode, Neomat PCAM pour leurs précurseurs de matériaux actifs de cathode, et un projet d'usine de recyclage des métaux stratégiques, créant ainsi les bases d'une nouvelle économie circulaire bas carbone au service de la transition écologique. Le projet Neomat CAM vise à renforcer durablement l'ancrage des compétences en France. Dès sa mise en service, le site intégrera des activités de recherche et développement afin de pérenniser durablement les savoir-faire sur le territoire dans le domaine des matériaux actifs de cathode.

Avec une capacité nominale de 40 000 tonnes de matériaux actifs de cathode (CAM) par an, l'usine Neomat CAM permettra d'équiper jusqu'à 500 000 véhicules électriques chaque année. La mise en production est prévue fin 2028. Lors de sa phase d'exploitation, l'usine générera près de 400 emplois directs et 200 emplois indirects.

À propos de XTC New Energy

XTC New Energy est un groupe chinois, dont le siège se situe à Xiamen, Chine. En tant qu'acteur majeur sur son marché dans la fourniture de matériaux pour les véhicules électriques. Avec plus de 20 ans d'expérience en R&D, production et ingénierie dans le domaine des matériaux de cathode pour les batteries lithium-ion, le groupe possède 2 centres de R&D, 8 sites de production, 15 branches et filiales avec près de 5 000 employés dans le monde. XTC New Energy dispose d'une structure de clientèle claire, d'une position de leader et d'une bonne réputation sur le marché mondial d'appareils numériques et le marché mondial des véhicules électriques.

L'ambition du groupe est d'accroître sa compétitivité au niveau international dans l'industrie des matériaux pour les énergies nouvelles en fournissant des solutions avancées contribuant à l'objectif de neutralité carbone.

À propos d'Orano

Opérateur international de premier plan dans le domaine des matières nucléaires, Orano apporte des solutions aux défis actuels et futurs, dans l'énergie et la santé. Son expertise ainsi que sa maîtrise des technologies de pointe permettent à Orano de proposer à ses clients des produits et services à forte valeur ajoutée sur l'ensemble du cycle du combustible. Grâce à leurs compétences, leur exigence en matière de sûreté et de sécurité et leur recherche constante d'innovation, l'ensemble des 18 500 collaborateurs du groupe s'engage pour développer des savoir-faire de transformation et de maîtrise des matières nucléaires, pour le climat, pour la santé et pour un monde économe en ressources, aujourd'hui et demain.

À propos d'Eiffage

Eiffage est l'un des leaders européens du BTP et de l'immobilier, des services à l'énergie et des concessions. Présent sur les principaux marchés européens, le Groupe a une ambition forte : être un acteur majeur de la transition écologique, de la souveraineté énergétique et de la mobilité durable en contribuant activement à bâtir les villes et les infrastructures de demain. Fort de l'expertise de ses 87 000 collaborateurs, Eiffage a réalisé un chiffre d'affaires de 25,3 milliards d'euros en 2025, dont près de 36 % hors de France.

www.eiffage.com