

Juin 2026

## À Clichy (92), Heidelberg Materials offre un nouveau visage à sa centrale historique démontrant qu'industrie et ville peuvent avancer de concert

**Implantée en bord de Seine depuis près de cinquante ans, la centrale Heidelberg Materials de Clichy vient d'achever une importante phase de transformation, fruit d'un investissement de près de 4 millions d'euros. Inauguré ce 25 juin 2026, cet ambitieux projet répond à trois objectifs majeurs : renforcer son intégration au cœur de la ville, porter ses performances industrielles comme environnementales aux meilleurs standards et accompagner durablement les besoins de construction du territoire francilien.**

### Quand une centrale historique conjugue activité industrielle et qualité du cadre de vie

À l'heure où les villes doivent concilier développement urbain, décarbonation et qualité de vie, la centrale de Clichy apporte une réponse concrète à une question de fond : quelle place accorder aux activités industrielles dans la ville de demain ?

Pour Heidelberg Materials, produire localement à Clichy permet de concilier activité économique, réduction des distances de transport et approvisionnement rapide des chantiers de l'ouest parisien et du Grand Paris.

« Notre objectif commun, c'est réussir à concilier activité industrielle et qualité du cadre de vie », rappelle Bruno Pillon, Président de Heidelberg Materials France.



Bruno Pillon, Président de Heidelberg Materials France, et Rémi Muzéau, maire de Clichy-La-Garenne, évoquent la transformation de la centrale devant les clients, partenaires et collaborateurs de l'entreprise. Aperçu de la fresque murale côté Seine réalisée par l'atelier Art-fresque.



Vue depuis la centrale.

Engagé dès 2020, ce projet constitue la plus importante transformation du site depuis sa création en 1980. La centrale, que Bruno Pillon qualifie avec une pointe d'humour de « *jeune quinquagénaire* », s'est ainsi offerte un nouveau visage grâce à la réalisation d'un mur végétalisé (47 m de long) et d'une fresque artistique signée de l'atelier ART-FRESQUE (110 m de long), tous deux d'une hauteur de 5,50 m, ainsi qu'un bardage renforcé afin de limiter les nuisances sonores ainsi que les émissions de poussières.

Sa situation privilégiée en bord de Seine constitue également un atout majeur. Toutes les matières premières peuvent être acheminées par voie fluviale et un nouveau système de dépotage des ciments, entièrement automatisé, a été aménagé en collaboration avec HAROPA, contribuant à développer une logistique plus vertueuse.

### Un outil industriel à la pointe pour accompagner les grands défis de la construction francilienne

La centrale de Clichy constitue aujourd'hui un maillon essentiel de la chaîne de construction de proximité. Avec une capacité supérieure à 100 000 m<sup>3</sup> de béton par an, elle accompagne les projets du bâtiment, des infrastructures et des aménagements urbains de l'ouest parisien.

L'installation s'appuie sur des équipements conçus pour conjuguer efficacité, flexibilité et sécurité d'exploitation. Cinq cases à granulats primaires permettent de stocker quelque 2 250 tonnes de matériaux, tandis qu'un tunnel d'extraction de 54 mètres de long, implanté sous le niveau de la Seine, et un stockage secondaire de 650 tonnes optimisent les flux de production. Six silos à ciment, dont trois de 300 tonnes, deux de 100 tonnes et un de 60 tonnes, totalisant 1 160 tonnes de capacité, complètent ce dispositif.

La centrale est également équipée d'une ligne de production et d'un malaxeur double porte de 3 m<sup>3</sup> offrant la possibilité de charger deux camions toupies en alterné et de fluidifier parfaitement l'organisation du site.

Au-delà de ses performances industrielles, la centrale Heidelberg Materials de Clichy se distingue par la diversité des solutions proposées. Pas moins de 1 250 formulations y sont élaborées pour répondre aux besoins des professionnels. Si les bétons standards et les bétons à hautes performances (forte résistance) représentent la majeure partie de l'activité, les équipes développent également des solutions spécifiques pour les parois moulées, les bétons projetés ainsi que des bétons décoratifs et des bétons drainants qui participent à la désimperméabilisation des sols urbains.

« Une construction plus durable, ce n'est pas une construction sans béton », rappelle Bruno Pillon. « Compatible avec les enjeux écologiques, le béton à moindre empreinte carbone est aussi un atout économique puisqu'il permet une construction abordable sur le plan budgétaire. »

## Une référence environnementale qui fait du « zéro rejet » une réalité

Déjà modernisé à plusieurs reprises au cours de son histoire, le site de Clichy franchit aujourd'hui une nouvelle étape en devenant une référence du groupe en matière de performance environnementale.

L'ensemble des eaux pluviales est récupéré, stocké puis réutilisé dans le processus industriel.

Deux bassins de 150 m<sup>3</sup> assurent la gestion des eaux chargées et des eaux clarifiées.

Les eaux ayant été en contact avec le béton, notamment celles issues du lavage des installations et des camions toupies, sont traitées par une recycleuse qui fonctionne comme une véritable machine à laver industrielle. Elle sépare les granulats de l'eau chargée en particules de ciment grâce à une vis sans fin qui permet leur extraction et leur stockage en vue de leur réutilisation. Quant à l'eau chargée, elle est dirigée vers un bassin dédié avant d'être traitée puis réintégré au process.

Grâce à une presse à boues fonctionnant par filtration sous haute pression pouvant atteindre 150 bars, l'eau chargée est clarifiée puis réutilisée pour la fabrication des bétons et le lavage des installations. Les boues déshydratées, compactées sous forme de galettes, sont ensuite acheminées vers la cimenterie Heidelberg Materials de Couvrot où elles sont valorisées.

L'ensemble des silos à ciment ainsi que le malaxeur sont équipés de systèmes de filtration destinés à capter et canaliser les émissions de poussières.

Cette démarche s'inscrit également dans l'adhésion du site à la Charte d'Amélioration des Ports d'HAROPA, qui valorise les pratiques favorisant une logistique portuaire plus durable et mieux intégrée à son environnement.

« *Problème global, solution locale.* » Cette formule employée par Bruno Pillon résume parfaitement la vocation de ce site historique : apporter, à l'échelle du territoire, des réponses concrètes aux grands défis de la construction de demain tout en démontrant qu'industrie et ville ne s'opposent pas mais se renforcent mutuellement.



Dévoilement de la plaque inaugurale par Bruno Pillon, Président de Heidelberg Materials France, et Rémi Muzeau, maire de Clichy-La-Garenne.

doc. Heidelberg Materials France

## La centrale Heidelberg Materials de Clichy en chiffres

- 4 M€ d'investissement
- Capacité supérieure à 100 000 m<sup>3</sup>/an
- 1 250 formulations de béton
- 1 ligne de production équipée d'un malaxeur double porte de 3 m<sup>3</sup>
- 5 cases à granulats primaires (2 250 t)
- 650 t de stockage secondaire
- 6 silos à ciment (1 160 t)
- 2 bassins de récupération des eaux de 150 m<sup>3</sup>
- 1 presse à boues de dernière génération
- 1 tunnel d'extraction de 54 m sous le niveau de la Seine

**À propos d'Heidelberg Materials.** Heidelberg Materials est l'un des leaders mondiaux de l'industrie des matériaux et solutions de construction avec des positions de leader sur le marché du ciment, des granulats et du béton prêt à l'emploi. Nous sommes présents dans plus de 50 pays avec plus de 51 000 employés sur près de 3 000 sites. La responsabilité environnementale est au centre de nos actions. En tant que précurseur sur la voie de la neutralité carbone et de l'économie circulaire dans l'industrie des matériaux de construction, nous travaillons sur des matériaux de construction durables et des solutions pour l'avenir. Nous offrons de nouvelles opportunités à nos clients grâce au digital.