

VERSO ENERGY, RYAM et la Commission Européenne signent la convention de soutien Innovation Fund du projet ReStart, projet de production de carburants durables de synthèse pour l'aviation (e-SAF)



Paris, le 24 mars 2026 – ReStart, projet industriel de production de carburants synthétiques durables pour l'aviation (e-SAF) développé par VERSO ENERGY, et porté en consortium avec RAYONNIER A.M. (RYAM) à l'Innovation Fund, figurait parmi les trois projets e-SAF lauréats du guichet Large Scale de l'Innovation Fund retenus en novembre 2025 par la Commission européenne, et invités à la préparation de la signature d'une convention de soutien. Cette convention a été signée le 18 mars par les différentes parties. Elle positionne ReStart comme l'un des projets e-SAF européens les plus matures, prêts à accompagner la croissance des besoins européens en e-SAF entre 2030 et 2050.

Implanté sur la commune de Tartas (Landes, France), le projet **ReStart (Renewable e-SAF Tartas)** a vocation à figurer parmi les premières usines européennes de production de carburants de synthèse pour l'aviation à grande échelle, en capturant et valorisant le CO₂ biogénique émis par l'usine de cellulose de spécialité opérée par RYAM. Il vise à répondre aux objectifs de décarbonation du secteur aérien fixés par le règlement ReFuelEU Aviation avec des mandats d'incorporation croissants sur la période 2030-2050, en cohérence avec le Pacte vert européen, et au bénéfice de la souveraineté énergétique et du leadership industriel européens.

Suivant une logique de réplication d'un concept d'usine standardisée à partir du projet DEZiR (porté par Verso Energy en Normandie et également lauréat de l'Innovation Fund), le projet déploiera au sein d'une seule et même installation des procédés intégrés de capture de CO₂ biogénique, d'électrolyse de l'eau à partir d'électricité renouvelable et bas-carbone, de synthèse de e-méthanol, puis de conversion en e-kérosène (e-SAF) via le procédé « Methanol-to-Jet » (MtJ). Ce concept d'usine standard, conçu pour être répliquable, est actuellement développé dans le cadre des études d'ingénierie FEED menées par Rely (co-entreprise entre Technip Energies et John Cockerill) pour le projet DEZiR, lancées fin 2025.

La participation de RYAM au consortium contribue à sécuriser l'approvisionnement en CO₂ biogénique un intrant clés pour la production de e-SAF. La signature de cette convention de financement avec l'Agence Exécutive Européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA) officialise le soutien de l'Union Européenne au projet dans le cadre du programme Innovation Fund.

« L'actualité géopolitique rappelle avec force la nécessité de renforcer notre souveraineté énergétique et de réduire notre dépendance aux importations fossiles. En répliquant son concept d'usine standard développé pour le projet DEZiR sur le projet ReStart, Verso Energy entend faciliter et accélérer l'émergence de la filière européenne de production de e-SAF, et accompagner dès 2030 la mise en place et la croissance des objectifs fixés par ReFuelEU Aviation. » déclare Antoine Huard, directeur général et co-fondateur de Verso Energy.

A propos de Verso Energy :

Énergéticien intégré et pionnier, Verso Energy accélère la décarbonation de l'industrie et des transports aérien et maritime grâce à la production de molécules bas carbone de nouvelle génération. Avec 2 GW de projets d'énergies



renouvelables en développement, en construction ou en exploitation, et des projets phares comme Carlhyng — le premier projet européen d'acier vert — Verso Energy se positionne à l'avant-garde de l'innovation. L'entreprise pilote également le développement de huit unités de production de e-fuels, réparties entre la France, la Finlande et les États-Unis, affirmant son statut de leader européen des carburants synthétiques. En conjuguant vision, technologie et capacité industrielle, Verso Energy s'engage à bâtir un avenir décarboné.

« Financé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leurs auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA). Ni l'Union européenne ni l'autorité de financement ne peuvent en être tenues pour responsables. »



VERSO ENERGY, RYAM and the European Commission have signed the Innovation Fund grant agreement for the ReStart project, a synthetic fuel for aviation (e-SAF) production facility



Paris, March 24, 2026 - ReStart, an industrial project for the production of sustainable synthetic aviation fuels (e-SAF) developed by VERSO ENERGY and carried out in consortium with RAYONIER A.M. (RYAM) under the Innovation Fund, is one of the three e-SAF projects selected under the Large-Scale call of the Innovation Fund by the European Commission in November 2025 and invited to a grant agreement preparation phase. This agreement was officially signed by the parties on March 18, 2026. It positions ReStart as one of the most mature e-SAF projects in Europe, ready to support the growth of European e-SAF demand between 2030 and 2050.

Located in Tartas (Landes, France), the ReStart project (Renewable e-SAF Tartas) aims to become one of the first large-scale synthetic aviation fuel production plants in Europe, by capturing and valorizing biogenic CO₂ emissions from the local specialty cellulose plant operated by RYAM. The project aims to contribute to the aviation sector's decarbonization targets set by the ReFuelEU Aviation regulation, with increasing blending mandates between 2030 and 2050, in line with the European Green Deal, while supporting European energy sovereignty and industrial leadership.

Following a replication strategy based on a standard plant concept developed for the DEZiR project (developed by Verso Energy in Normandy and also selected under the Innovation Fund), ReStart will integrate within a single facility biogenic CO₂ capture, water electrolysis powered by renewable and low-carbon electricity, e-methanol synthesis, and its conversion into e-kerosene (e-SAF) via the Methanol-to-Jet (MtJ) process. This standardized, replicable plant design is currently being developed as part of the Front-End Engineering Design (FEED) studies carried out by Rely, a joint venture between Technip Energies and John Cockerill, for the DEZiR project, launched in late 2025.

RYAM's participation in the consortium helps secure the supply of biogenic CO₂, a key input, for e-SAF production. The signing of the grant agreement with the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) formally confirms the European Union's support for the project.

"Recent geopolitical events are a stark reminder of the need to strengthen Europe's energy sovereignty and reduce its reliance on fossil fuel imports. By replicating the standardized plant concept developed for the DEZiR project on ReStart, Verso Energy aims to facilitate and accelerate the emergence of a European e-SAF industry and support, from 2030 onwards, the rollout and ramp-up of the targets set by ReFuelEU Aviation," said Antoine Huard, CEO and co-founder of Verso Energy.

About Verso Energy

A pioneer integrated energy company, Verso Energy is accelerating the decarbonization of industry and aviation and maritime transport through the production of next-generation low-carbon molecules. With 2 GW of renewable energy projects under development, construction or operation, and flagship initiatives such as CarlHyng—the first European green steel project—Verso Energy stands at the forefront of innovation. The company is also developing eight e-fuel production plants across France, Finland and the United States, positioning itself as a European leader in synthetic fuels. By combining vision, technology and industrial capabilities, Verso Energy is committed to building a decarbonized future.



Learn more: <https://verso.energy/en/homepage/>

Press contact: Stéphanie LEFEBVRE – OUSTRY (slefebvre@aromates.fr, +33 6 11 47 48 83)

“Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.”