



## BAROMÈTRE DLR/ASTERÈS T4 2025

### Les entreprises de DLR terminent l'année sur une note positive

Au T4 2025, l'économie française achève sa normalisation. L'inflation poursuit sa décre pour s'établir à +0,8%, soutenant légèrement le pouvoir d'achat, tandis que la BCE stabilise le taux de dépôt à 2% après plusieurs mois d'assouplissement, maintenant un environnement de crédit plus favorable qu'un an plus tôt. La croissance du PIB ralentit, passant de +0,5% au T3 à +0,2% T4, mais la croissance annuelle atteint 0,9% en 2025 et le climat des affaires se redresse. La construction semble repartir durablement, avec un rebond des permis de construire (+13 % au T4) et une hausse des chantiers commencés de 2,7% au T4, et la production agricole enregistre également une hausse en glissement annuel.



#### Chiffre d'affaires au T4 2025 Variation annuelle



Distribution



Location



Manutention

Dans ce contexte, la distribution et la manutention renouent avec la croissance, et la location sort progressivement la tête de l'eau. La distribution de matériel de BTP enregistre une croissance de 27% par rapport au T3 2025, et de 3,5% par rapport au T4 2024, après plusieurs trimestres consécutifs de baisse. L'activité est principalement tirée par la vente de matériel neuf et les services. De même, la manutention industrielle et agricole croît de 1,4% par rapport au T4 2024 et de 10,9% par rapport au T3 2025, après un fort recul au trimestre précédent. Le retour de la croissance se doit principalement à la location. Enfin, la location sort progressivement la tête de l'eau, avec une croissance en glissement annuel qui se rapproche de 0% après la chute de -6,7% enregistrée au trimestre précédent et une croissance en glissement trimestriel qui atteint 13%.

**DLR : PLUS DE  
1 000 ADHÉRENTS,  
70% DU MARCHÉ**

La Fédération a pour vocation de représenter, de promouvoir et de défendre les intérêts des entreprises des secteurs de la distribution, de la location et de la maintenance des matériels de construction et de manutention et syndicats affiliés ACiM, FNAR, UFL et ainsi contribuer à améliorer la compétitivité des entreprises, tout en permettant aux acteurs de se connaître et de se rencontrer.

**L'activité du début de l'année 2026 dépendra en partie du déblocage de la situation politique.** Les chefs d'entreprise de la manutention sont particulièrement optimistes pour le prochain trimestre, avec des perspectives d'activité et des intentions d'investissement qui atteignent des niveaux historiquement élevés, ainsi que des intentions d'embauche positives pour la première fois de l'année. L'opinion des chefs d'entreprise de la location s'améliore, avec des soldes d'opinion qui remontent. En revanche, les chefs d'entreprise de la location sont plutôt pessimistes quant à l'activité et aux embauches futures, malgré des intentions d'investir élevées. Globalement, le contexte politique, notamment l'instabilité gouvernementale et les élections municipales, reste la préoccupation majeure des dirigeants : ce ne sont pas les projets qui manquent, mais les projets qui sont repoussés dans l'attente de la stabilisation de la situation.