

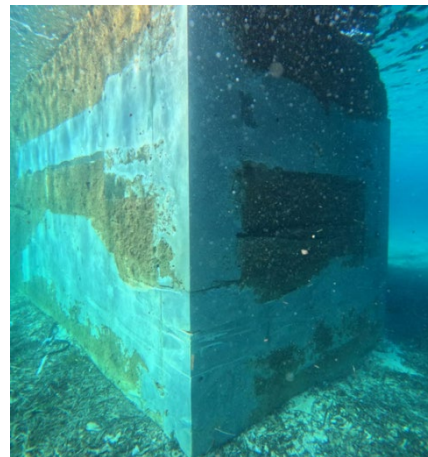
SIKA FRANCE COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PORT DE CAVALLO (2A) : SIKA RELÈVE LE DÉFI D'UNE RÉNOVATION SOUS-MARINE SUR UN CHANTIER HORS NORME

Intervenir sous plusieurs mètres d'eau, dans un port insulaire accessible uniquement par voie maritime, sans compromettre la qualité de la réparation : tel était le défi du chantier de rénovation du port de Cavallo (Corse-du-Sud). Aux côtés de l'entreprise Travaux Maritimes, Sika a mobilisé bien plus que ses solutions de réparation. Le service technique avec l'aide des équipements du Global Technical Center a finalisé une formulation spécifique du mortier SikaGrout®-234, associée au Sika® Stabilizer-210 Water, afin de répondre aux contraintes exceptionnelles de cette intervention sous-marine. Un accompagnement technique sur mesure qui illustre la capacité de Sika à concevoir des solutions adaptées aux chantiers les plus exigeants.

UN SAVOIR-FAIRE TECHNIQUE ADAPTÉ AUX MILIEUX HYDRAULIQUES

À quelques kilomètres au large de Bonifacio, sur l'île privée de Cavallo, le chantier de rénovation du port faisait face à un défi majeur : réparer les poteaux de quai et conforter des massifs en béton en milieu immergé. Une intervention indispensable pour restaurer la pérennité de l'ouvrage et garantir l'accueil des bateaux dans de bonnes conditions.



@Sika

Avant / Après la rénovation des poteaux du port de Cavallo (2A)

Les piliers datant de 1993, fortement dégradés par les sollicitations marines et mécaniques, ont subi au fil des années l'action répétée de la houle, particulièrement marquée durant les périodes automnale et hivernale, ainsi que les impacts liés aux manœuvres des bateaux lors des accostages en saison estivale.

Avant la phase de réparations, des équipes de scaphandriers ont réalisé une hydrodémolition des parties dégradées. Cette phase a permis de purger le béton altéré et de préparer les supports. Par la suite, un coffrage a été conçu et installé autour des poteaux pour pouvoir couler le mortier à l'intérieur et réparer les surfaces endommagées.

« Au port de Cavallo, nous devons relever un véritable défi : intervenir sur des poteaux de quai et des massifs en béton immergés, dans une zone constamment exposée à la houle et aux courants. Grâce aux solutions Sika, nous avons pu mettre en œuvre un mortier parfaitement adapté à ces conditions extrêmes, qui assure aujourd'hui la durabilité de l'ouvrage et la sécurité de l'accueil des bateaux. » François, Gestionnaire du port de Cavallo

LE GLOBAL TECHNICAL CENTER, UN ATOUT POUR CE CHANTIER

Pour répondre au défi technique sous-marin, le choix s'est porté sur le SikaGrout®-234, un mortier hydraulique prêt à l'emploi, fluide et à retrait compensé, ainsi que le Sika® Stabilizer-210 Water, un agent destiné à la fabrication des bétons ou mortiers coulés sous l'eau. Pour garantir pleinement le résultat recherché, les deux solutions ont fait l'objet d'une phase de tests afin de déterminer leur dosage optimal et de garantir la stabilité du mélange.



« Ces essais, réalisés au Global Technical Center, ont permis de vérifier que le mortier pouvait être produit puis pompé à l'aide d'une machine compacte, adaptée aux contraintes d'espace et de manutention du chantier » précise **Jérôme Lagier, ingénieur produit Sika.**

Ce travail préalable a permis de définir un compromis essentiel : mettre au point un mortier suffisamment mobile pour circuler dans le dispositif de pompage, mais suffisamment cohésif pour limiter l'effet de délavement au contact de l'eau.

« À Cavallo, la difficulté n'était pas seulement de réparer un béton immergé, mais de rendre la solution réellement applicable dans un environnement soumis à la houle et aux courants. Le travail technique de formulation mené conjointement avec notre Ingénieur Produit au Global Technical Center a permis de sécuriser le dosage et la pompabilité du mélange avant son déploiement sur le chantier » complète **David Arnaud, Responsable technique et commercial, Sika.**

UNE LOGISTIQUE INSULAIRE À ANTICIPER AU SAC PRÈS

Sur une île accessible uniquement par voie maritime, chaque livraison doit être minutieusement planifiée. Les produits Sika ont d'abord été acheminés vers un point de vente en Corse, avant d'être pris en charge par l'apporteur l'entreprise Travaux Maritimes pour rejoindre le chantier. Cette chaîne logistique devait rester compatible avec les fenêtres météorologiques, les capacités de transport maritime et l'espace disponible sur le chantier.

Dans ce contexte, la réussite de l'opération reposait autant sur la qualité des solutions que sur leur préparation en amont. La coordination entre l'applicateur local, les équipes de scaphandriers de la société Mare Nostrum et l'accompagnement technique de Sika a permis d'adapter la solution aux réalités du terrain, sans dissocier la formulation du produit de sa mise en œuvre.

Philippe Rulfo, responsable technique mortier, Sika conclut « *Ici, impossible de travailler comme sur un chantier terrestre, la mer reste présente à chaque étape. Elle exerce ses courants, favorise le délavement des matériaux frais et entraîne parfois l'interruption des opérations lorsque la houle se renforce. À ces contraintes techniques, s'ajoute l'isolement de l'île, qui exige d'anticiper précisément les approvisionnements, le matériel et les séquences d'intervention* »

Retrouvez la vidéo de présentation du chantier [ici](#).

À propos de SIKA

Sika est un leader mondial spécialisé dans la chimie de la construction et de l'industrie. Le groupe développe et fabrique des systèmes et produits de haute performance pour le collage, l'étanchéité, le renforcement et la protection des ouvrages. Présent dans plus de 100 pays, avec plus de 400 sites de production et quelque 33 000 collaborateurs, Sika s'appuie sur une expertise technique reconnue pour accompagner les grands acteurs du bâtiment, des infrastructures et du transport. Engagé en faveur d'une construction responsable, le groupe place l'innovation et la durabilité au cœur de sa stratégie. En 2024, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 11,7 milliards d'euros. À travers ses innovations, Sika contribue activement à la durabilité et à la performance des constructions. Plus d'informations : www.sika.com