

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**Nantes, le 25 juin 2025**

## **3 ANS D'ENGAGEMENT DE CEM'IN'EU DANS LE PROGRAMME FRET 21 QUI CONTRIBUE À DÉCARBONER LA PRODUCTION DE CEMENTS**

**A l'issue d'une première période d'engagement de 3 ans dans la démarche Fret 21, Cem'in'Eu a réussi à augmenter sa production de ciments sur ses 2 sites industriels de 50% tout en limitant ses émissions de GES additionnels à seulement 22% grâce à des actions concrètes au service de la décarbonation de sa chaîne logistique.**

*« La réduction de notre empreinte carbone est au cœur de notre modèle d'affaires et nous mettons beaucoup d'énergie à mettre en place des initiatives ambitieuses. Le programme Fret 21 est pour nous un levier important de mobilisation et un gage de reconnaissance des actions menées. Bien entendu, nous poursuivons la mobilisation en faveur de la décarbonation de notre chaîne logistique en définissant actuellement nos prochains objectifs », déclare Fabien Charbonnel, directeur général de Cem'In'Eu.*

A chaque étape de sa chaîne logistique, Cem'in'Eu est parvenu à réduire ses impacts. Revue de détail des principales initiatives.

- Pour ses approvisionnements en Clinker par voie maritime, Cem'in'Eu a multiplié les initiatives. La diversification des sources d'approvisionnement depuis des pays plus proches de la France, l'optimisation du chargement des navires et la montée en capacité des navires affrétés a permis de contenir les émissions de GES du transport maritime de seulement 24% alors que les ventes progressaient de 50% sur la même période.
- Avec le lancement de la production de ciments bas carbone, Cem'in'Eu a substitué une partie du clinker importé par des matières premières locales disponibles à moins de 200km.
- C'est sur le transport du clinker entre le site logistique de Sète et les 2 sites de production que Cem'in'Eu a réalisé ses meilleures performances. Tout d'abord, le groupe a abandonné toute opération de transport routier pour cette étape pour se concentrer sur le transport ferroviaire. La mise au point de nouveaux wagons plus légers en partenariat avec VTG a permis l'augmentation du chargement de clinker par wagon ainsi qu'une augmentation du nombre de wagons par train, ceux-là passant de 23 à 28. Alors que les volumes de clinker transportés ont augmenté de 40% les émissions de GES n'ont augmenté que de 7%.
- Enfin, Cem'in'Eu s'est engagé dans un programme d'achat responsable de ses prestations de transport en aval des sites de production. Désormais 3 camions roulent au biocarburant et la sélection des fournisseurs intègre désormais des critères liés à la réduction des impacts environnementaux.

Fidèle à ses engagements, Cem'In'Eu se réengage avec Fret 21 pour continuer à réduire l'impact carbone de sa chaîne logistique. Les travaux sont actuellement en cours pour définir des objectifs à la fois ambitieux et réalistes pour une nouvelle période de 3 ans.

#### **Dates et Chiffres clés**

- **1 million de tonnes** de clinker déchargées depuis 2019
- **30 000 t** : capacité du plus grand navire accueilli
- **50 000 t** de capacité de stockage au port de Sète
- **11 % d'émissions de GES évitées liées au transport depuis 2021**
- **8 M€** d'investissements sur le site de Sète
- **37 emplois directs** en moyenne par site industriel
- **2 cimenteries** en France : Aliénor Ciments (47) et Rhône Ciments (26)

#### **À propos de Cem'In'Eu**

Cem'In'Eu est une jeune entreprise industrielle qui développe un concept innovant de production et de commercialisation de ciment en Europe, avec une stratégie de réduction de l'impact carbone de son activité et de ses produits. Son approche réside dans l'implantation de petites unités de production compactes et standardisées implantées au cœur de ses marchés et des bassins économiques régionaux, chaque usine étant embranchée au réseau ferré ou accessible par voie d'eau. Les deux filiales françaises opérationnelles, Aliénor Ciments dans le Sud-Ouest et Rhône Ciments dans la Vallée du Rhône, sont en passe d'atteindre leur pleine capacité de production. [www.cemineu.com](http://www.cemineu.com)

---