

Montreuil, le 15 janvier 2026

Agorastore et Via Mobilis dévoilent leur Baromètre Matériels TP 2025

Le marché des matériels TP d'occasion : comment les stratégies d'investissement évoluent face aux enjeux économiques, d'usage et de réemploi

Dans un contexte de tension sur les coûts d'investissement, de recherche accrue de performance opérationnelle et de montée en puissance des enjeux de réemploi, Agorastore et Via Mobilis publient le Baromètre Matériels TP 2025. Ce baromètre propose une lecture experte et chiffrée de l'évolution des stratégies d'investissement dans les matériels de travaux publics d'occasion, à destination des acteurs privés et publics.

Des stratégies d'investissement de plus en plus rationnalisées

En 2025, les décisions d'acquisition de matériels TP s'inscrivent dans une logique d'arbitrage fin entre prix, durée de vie, performance et disponibilité. Le baromètre met en évidence une forte concentration de la demande sur quelques typologies clés de matériels, révélatrices des usages prioritaires du terrain.

Les **pelles** concentrent à elles seules près de **46 % des recherches**, confirmant leur rôle central dans les flottes TP. À l'intérieur de cette catégorie, les **mini-pelles représentent près de 66 % des recherches**, traduisant une recherche de polyvalence, de compacité et de maîtrise des coûts d'exploitation.

Autre enseignement fort : la majorité des recherches se concentre sur des matériels affichant des **volumes d'heures maîtrisés** (moins de 4 000 heures pour les pelles sur chenilles, moins de 1 000 heures pour les mini-pelles), signe d'une volonté claire des acheteurs de sécuriser leurs investissements sur la durée.

L'enchère en ligne, outil de valorisation et de pilotage des actifs matériels

Adossé aux données d'Agorastore et d'Europe-TP.com (Via Mobilis), le baromètre met en lumière le rôle structurant de l'enchère en ligne dans la valorisation des matériels TP.

Cette méthode de vente permet :

- de révéler un prix de marché objectif, fondé sur la confrontation de l'offre et de la demande,
- de capter une demande qualifiée, nationale et internationale,
- et d'inscrire la cession des matériels dans une logique de réemploi et d'économie circulaire.

Les données issues des ventes aux enchères montrent que certains matériels atteignent des niveaux de valorisation supérieurs aux estimations initiales, confirmant l'intérêt de l'enchère comme outil de pilotage économique des actifs matériels.

“ Le marché des matériels TP d’occasion est devenu un véritable terrain d’arbitrage stratégique. Avec ce baromètre, nous apportons une lecture concrète des choix d’investissement opérés par les acteurs du secteur et montrons comment la donnée et l’enchère permettent de valoriser les actifs au plus juste, tout en favorisant le réemploi des équipements. » **Servan Ndjantcha, Directeur général d’Agorastore.**

Agorastore, acteur de référence de la valorisation des actifs professionnels

Depuis 20 ans, Agorastore accompagne les entreprises et les acteurs publics dans **la valorisation et le réemploi de leurs véhicules et équipements professionnels**. En s’appuyant sur la donnée et sur des mécanismes de marché transparents, la plateforme contribue à une économie plus circulaire et plus efficiente.

=> Le Baromètre Matériels TP 2025 est joint à ce communiqué.

À propos d’Agorastore

Société d’Estela Group, Agorastore est une marketplace spécialisée dans la vente aux enchères en ligne de véhicules, d’équipements professionnels et de biens immobiliers. La plateforme fédère aujourd’hui plus de 3 000 vendeurs et une base internationale de 720 000 acheteurs internationaux.

Engagée dans la promotion de l’économie circulaire, Agorastore vise à réduire l’empreinte écologique et à encourager une gestion des ressources plus durable à travers ses services.

À propos de Via Mobilis

Société d’Estela Group, Via Mobilis est un acteur majeur des solutions digitales dédiées aux marchés des véhicules industriels. À travers ses plateformes spécialisées, Via Mobilis accompagne depuis plus de 25 ans les professionnels du transport, de la logistique et du BTP.
