

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉBUT DES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DE SÈTE ET CRÉATION D'UNE PASSERELLE

LE 17 FÉVRIER 2023

SNCF Gares & Connexions lance en ce début d'année les travaux de mise en accessibilité de la gare de Sète. Cette gare, qui accueille chaque année près de 1,2 millions de visiteurs, est inscrite au Schéma Directeur National d'Accessibilité. Réalisées grâce au financement de l'État, de la Région Occitanie, du Département de l'Hérault, de Sète Agglopôle Méditerranée et de SNCF Gares & Connexions, les nouvelles installations, incluant une passerelle reliant les parkings et parvis Nord et Sud du Pôle d'Echanges Multimodal, faciliteront l'accès aux trains à tous les voyageurs, y compris ceux en situation de mobilité réduite. C'est un pas de plus pour le développement du mode ferroviaire dans la région.

UN PROJET QUI S'INSCRIT DANS LE RÉAMÉNAGEMENT COMPLET DU QUARTIER DE LA GARE

La gare de Sète et son quartier font l'objet d'un important programme d'aménagement urbain, avec la création d'un pôle d'échanges multimodal (PEM). Une étape importante a déjà été réalisée avec la refonte du parvis Sud de la gare (côté mer), comprenant une nouvelle gare routière et de nouveaux parkings.

Dès cette année, une nouvelle étape démarre, visant à rendre la gare et ses quais totalement accessibles, y compris aux personnes à mobilité réduite (PMR) et/ou en situation de handicap. Cette mise en accessibilité des quais va sensiblement améliorer celle des trains, tout en apportant plus de confort et de sécurité aux voyageurs en gare.

Sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions, cette phase prévoit :

- La création d'une passerelle piétonne, avec accès aux quais par la mise en place de quatre ascenseurs
- La mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain de la gare
- Le renouvellement de l'habillage, du mobilier et de la signalétique des quais
- La mise aux normes de l'éclairage des quais
- Des travaux hydrauliques pour évacuation des eaux pluviales
- La mise aux normes des infrastructures de quais et la mise en sécurisation du site dans son ensemble

UNE PASSERELLE COMME TRAIT D'UNION DE LA VILLE

Élément phare de ce projet global, une passerelle réalisée au-dessus des faisceaux de voies desservira à terme les trois quais ferroviaires. De 71 mètres de long et de 4 mètres de large, cette nouvelle passerelle répond à un double objectif :

- Relier les installations SNCF entre elles, du bâtiment de la gare vers les quais, par des aménagements conformes aux accès PMR.
- Relier les parkings et parvis du PEM situés au nord des voies ferrées aux installations existantes.

Cette nouvelle infrastructure moderne formera un trait d'union entre les quartiers Sud de la ville et les futurs quartiers Nord. Avec son architecture de type « bow-string », elle incarnera un nouveau signal pour la ville, perçu de l'extérieur comme élément reconnaissable, servant à la fois de belvédère de contemplation de la ville, de l'étang et des reliefs, des contreforts des Cévennes.



Une réalisation confiée au Groupe NGE

La direction régionale Multi métiers Languedoc-Roussillon de NGE et NGE FONDATIONS ont été retenus par SNCF Gares & Connexions pour construire cette pièce maîtresse du dispositif. Dans le groupement, sont présents trois co-traitants : Spie Citynetworks, pour la partie électricité Legrand, métallier et CPML, poseur, assembleur de la passerelle qui a été dessinée par le cabinet d'architecture AdN Architectes.

La passerelle sera préfabriquée sur le parvis nord de la gare.

L'ouvrage sera mis en place à l'aide de deux grues de 750t et 500t dans le cadre d'une opération « coup de poing » prévue en novembre 2023.

Pendant les travaux, la gare reste en exploitation : un défi pour les équipes en termes de phasage des opérations, qui prévoient une neutralisation partielle et séquentielle des quais.

PLANNING ET FINANCEMENT

Le planning prévisionnel de cette phase de travaux est le suivant :

- De janvier à fin juin 2023 : réalisation des fondations et travaux de génie civil des trois quais et des parvis nord et sud
- De fin juin à décembre 2023 : installation de la passerelle (tablier, arc, béquille)
- De septembre 2023 à fin mars 2024 : mise en place des ascenseurs
- De novembre 2023 à fin novembre 2024 : installation des escaliers et appuis de la passerelle
- D'octobre 2023 à mars 2024 : travaux de mise en accessibilité des quais et énergie
- Janvier à mi-mars 2024 : mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain

Cette nouvelle étape s'inscrit dans le projet global de modernisation et de transformation de la gare et son quartier, faisant de cet ensemble un véritable pôle d'échange multimodal.

Cet ambitieux projet, d'un montant total de **19,7 millions d'euros**, est rendu possible grâce au cofinancement de Fonds Européens de Développement Régional (2,8M€), de l'Etat (2,2M€), de la Région Occitanie (3,5M€), du Département de l'Hérault (1,2M€), de Sète Agglopôle Méditerranée (5,5M€) et de SNCF Gares & Connexions (4,5M€).