

SOLARLUX



L'INVISIBLE S'EXPOSE À ARCHITECT@WORK

OCTOBRE 2023

Lieu d'échanges et de découvertes techniques particulièrement prisé par les architectes et les décorateurs, **SOLARLUX a choisi les deux prochains salons Architect@Work pour dévoiler, en détail**, les caractéristiques de sa baie coulissante CERO IV. Unique sur le marché par la finesse et l'élégance de sa structure en aluminium, la baie coulissante **CERO IV regorge d'atouts qui permettent de réaliser des baies coulissantes presque invisibles et dans des dimensions XXL**. Que ce soit à Paris, du 8 au 9 novembre à la Porte de la Villette (stand FR80) ou au Parc des expositions de Bordeaux (stand FR55), du 30 novembre au 1^{er} décembre, les **40 ans de savoir-faire** de SOLARLUX dans la conception et la fabrication de menuiseries permettront **d'ouvrir plus grand le champ des possibilités architecturales**.



La baie coulissante XXL à hautes performances et qui sait se faire discrète

Solarlux propose avec la solution cero IV un système coulissant minimaliste qui valorise plus encore l'esthétique des projets exceptionnels. Pouvant atteindre 12m² par vantail et plus de 98% de surface vitrée, cero IV bénéficie d'un **montant central d'uniquement 2mm de vue d'aluminium**. Les traverses épurées en partie haute et basse de l'ouvrant, associées au **système breveté de verrouillage dissimulé** dans le plan de coulissement des vantaux,

SOLARLUX



L'INVISIBLE S'EXPOSE À ARCHITECT@WORK

OCTOBRE 2023

contribuent à une transparence totale. Composé de profilés en composite d'aluminium à séparation thermique dotés de traverses en polyamide renforcé de fibre de verre, cero IV permet de proposer une **valeur $U_w \geq 0,8$** et par conséquent, répond aux standards des maisons passives. La manœuvre et le glissement des vantaux sont réalisés dans la traverse basse par l'intermédiaire de **rails à encastrement total et de chariots en acier inoxydable**. Cero IV s'intègre aux projets nécessitant des **ouvertures allant jusqu'à 4m de hauteur par 3m de largeur par vantail**. Il est doté d'un triple vitrage composé de verre de sécurité trempé HST, de **56 à 58mm d'épaisseur**. Pour un maximum de sécurité cero IV est commercialisé sous certification **anti-effraction RC2 et RC3**.

