



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 31 août 2023

**100% NORMAND, 100% PERFORMANCE**

**Le nouveau Class40 LEGALLAIS dévoilé !**

**| À RETENIR**

- **Le Class40 LEGALLAIS a été mis à l'eau aujourd'hui à Caen après 8 mois de chantier.**
- **Un projet 100% normand mené par Fabien Delahaye.**
  
- **Première course : la 40' Malouine LAMOTTE, le 21 septembre prochain à Saint-Malo avant le rendez-vous phare de la saison : la Transat Jacques Vabre Normandie**



© Image In France

**Après 8 mois de construction au sein des chantiers Grand Lague Composites et V1D2 à Caen, le nouveau Class40 LEGALLAIS a été mis à l'eau dans la matinée sous le regard de son skipper Fabien Delahaye, de son co-skipper Corentin Douguet ainsi que du président de LEGALLAIS, Philippe Casenave-Péré. C'est un jour à marquer d'une pierre blanche pour le navigateur normand et son partenaire, qui vise, avec ce plan Lombard, la performance dans la flotte très dynamique des Class40. Dans exactement 20 jours, Fabien Delahaye prendra le départ de la 40' Malouine LAMOTTE, seul galop d'essai grandeur nature avant le point d'orgue de cette saison, la Transat Jacques Vabre, qu'il disputera en double avec Corentin Douguet.**

C'est sous les regards admiratifs et fiers de l'ensemble du team que le nouveau Class40 LEGALLAIS a enfin été dévoilé aux yeux de tous ce matin. Fabien Delahaye, entouré de son co-skipper Corentin Douguet et de son préparateur technique Henri Lechartier, a accompagné chaque manœuvre pour la sortie du chantier et la première mise à l'eau de son nouveau Class40. Désormais, il n'a plus qu'une hâte : mettre à l'épreuve son nouveau bateau au large et en course.

## | Un Class40 imaginé pour la performance

La construction de ce plan Lombard représente plus d'un an de travail, et l'implication d'une trentaine de personnes. Ce monocoque nouvelle génération a été conçu pour répondre à un calendrier Class40 dense qui demande aux marins un haut niveau d'expertise pour briller tant sur les transatlantiques que lors de parcours côtiers. Pour Fabien Delahaye, ce nouveau Class40 Legallais est l'aboutissement de beaucoup de réflexions menées notamment avec les architectes dans le but de présenter un bateau vélocé dans tous les

types de temps. C'est aussi, pour le skipper originaire de Caen, une étape de plus dans sa carrière : *“ C'est le premier prototype que je conçois. C'est une étape en plus pour moi, une suite dans ma carrière. J'ai la chance d'avoir un très beau projet qui démarre, avec un bateau neuf dans les mains. Ce bateau, nous avons pu y réfléchir dans les moindres détails, c'est un plus. Nous avons pour ambition de construire un bateau puissant et performant qui réponde aux exigences de la Class40. Maintenant, il va falloir aller sur l'eau, le prendre en main, l'appivoiser. C'est un lift V2 Plan Lombard. Il y a eu plusieurs bateaux construits comme celui-là il y a plusieurs années mais il a subi des évolutions au fur et à mesure. Nous nous inscrivons dans cette lignée. Le plan Lombard de l'an dernier, nous avons essayé de garder ses points forts et de gommer ses points faibles. Aujourd'hui, nous avons une version qui est censée être un peu plus évoluée que la précédente. En tout cas, nous avons essayé de travailler dans ce sens-là avec les architectes.”*



© Image In France

## | Une prise en main express

Les prochaines semaines seront donc consacrées aux premières navigations et aux ajustements techniques pour Fabien Delahaye qui prendra le départ de sa première course à bord de ce nouveau Class40 nouvelle génération le 20 septembre prochain à Saint-Malo. Une échéance rapide pour le skipper qui devra effectuer une prise en main express de son nouveau bateau afin de répondre aux objectifs de performance annoncés par son partenaire

et prendre sereinement le départ de la Transat Jacques Vabre le 29 octobre prochain au Havre : *"Nous devrions pouvoir naviguer aux alentours du 12 septembre avant de nous présenter à notre première course, la 40' Malouine LAMOTTE. Tout cela se fait dans l'objectif de notre première grosse échéance : la Transat Jacques Vabre. Elle va arriver très vite ! Nous avons déjà la tête tournée vers cette course qui durera une vingtaine de jours pour nous."* déclare Fabien Delahaye, sourire aux lèvres.

Avant d'espérer monter sur les plus hautes marches du podium, le skipper avoue une première fierté : se retrouver à la tête d'un projet 100% normand. *"Je suis vraiment content que ce bateau ait pu être construit en Normandie, à Caen aux chantiers Grand Lague Composites et V1D2. C'est une construction 100% locale avec un partenaire, LEGALLAIS qui est aussi basé à Caen ! C'est un projet à forte connotation caennaise. Pour moi, c'est un vrai plus. Tout est pour l'instant très satisfaisant, tout se déroule comme nous l'avions imaginé. Donc nous croisons les doigts pour la suite"* conclut Fabien.

**Désormais amarré au ponton de Caen, le Class40 LEGALLAIS passera ses tests de conformité à la jauge en début de semaine prochaine. Place ensuite aux navigations d'entraînement en vue du convoi vers Saint-Malo où le monocoque restera jusqu'au départ de la 40' Malouine LAMOTTE le 20 septembre prochain.**

## | DÉCLARATIONS

### **Philippe Casenave-Péré, Président de LEGALLAIS :**

*« C'est une journée très importante aujourd'hui puisque c'est la mise à l'eau du Class40 LEGALLAIS, dont je suis l'heureux armateur. C'est un moment clé pour le projet Legallais Team Voile puisque le bateau a rencontré son élément pour la première fois après de nombreux mois de chantier. Il était déjà très beau à terre, mais il est sans aucun doute encore plus beau dans l'eau. C'est un Class40 assez différent des bateaux que l'on voyait jusque-là. Même si les scows sont déjà bien présents sur le circuit, celui-ci a une étrave encore plus spéciale qui, on l'espère, va nous permettre d'être encore plus rapide que nos concurrents. »*

---

### **Fabien Delahaye, skipper du Class40 LEGALLAIS :**

*« Nous avons encore un peu de travail pour rendre le FRA 199 LEGALLAIS exploitable à 100%. Mais la mise à l'eau est une première grosse étape franchie. C'est la fin du projet de construction et le début du projet sportif LEGALLAIS comme on l'a imaginé il y a un an. C'est le premier prototype que je conçois. C'est une étape en plus pour moi, une suite dans ma carrière. J'ai la chance d'avoir un très beau projet qui démarre, avec un bateau neuf dans les mains.*

*Ce bateau, nous avons pu y réfléchir dans les moindres détails, c'est un plus. Maintenant, il va falloir aller sur l'eau, le prendre en main, l'appivoiser. C'est un lift V2 Plan Lombard. Il y a eu plusieurs bateaux construits comme celui-là il y a plusieurs années mais il a subi*

des évolutions au fur et à mesure. Nous nous inscrivons dans cette lignée. Le plan Lombard de l'an dernier, nous avons essayé de garder ses points forts et de gommer ses points faibles. Aujourd'hui, nous avons une version qui est censée être un peu plus évoluée que la précédente. En tout cas, nous avons essayé de travailler dans ce sens-là avec les architectes.

Nous devrions pouvoir naviguer aux alentours du 12 septembre avant de nous présenter à notre première course, la 40 Malouine. Tout cela se fait dans l'objectif de notre première grosse échéance : la Transat Jacques Vabre. Elle va arriver très vite ! Nous avons déjà la tête tournée vers cette course qui durera une vingtaine de jours pour nous. Je suis vraiment content que ce bateau ait pu être construit en Normandie, à Caen aux chantiers Grand Largue Composites et V1D2. C'est une construction 100% locale avec un partenaire, LEGALLAIS qui est aussi basé à Caen ! C'est un projet à forte connotation caennaise. Pour moi, c'est un vrai plus. Tout est pour l'instant très satisfaisant, tout se déroule comme nous l'avions imaginé. Donc nous croisons les doigts pour la suite. »

## | CARTE D'IDENTITÉ DU CLASS40 LEGALLAIS



**Architecte :** Marc Lombard

**Chantier :** Grand Largue Composites & V1D2

**Longueur :** 12,19 m

**Largeur :** 4,5 m

**Tirant d'air :** 17,5 m

**Tirant d'eau :** 3 m

**Surface de voile au près :** 115 m<sup>2</sup>

**Surface de voile au portant :** 263 m<sup>2</sup>

## | PROGRAMME DES COURSES 2023

- 40' Malouine Lamotte - **départ le 21 septembre 2023**

- Transat Jacques Vabre - **départ le 29 octobre 2023**

## | À PROPOS DE LEGALLAIS

Créée en 1889, la quincaillerie de la rue de Vaucelles à Caen a bien grandi depuis. Fleuron de l'économie normande, LEGALLAIS, entreprise du Groupe Grand Comptoir, emploie plus de 1 300 salariés en France, dont 800 commerciaux et 300 logisticiens, et génère un chiffre d'affaires de 400 millions d'euros. Pour répondre aux exigences de chaque métier, l'entreprise a construit son offre autour de 9 univers produits, regroupant plus de 60 000 références et plus de 600 marques : quincaillerie de bâtiment, quincaillerie d'agencement et d'ameublement, plomberie, génie climatique, électricité, consommables, outillage, matériels & équipements et EPI (Equipement de Protection Individuelle). Chaque jour, ce sont plus de 15 000 colis qui sont expédiés depuis sa plateforme logistique de 45 000 m<sup>2</sup> implantée à Saint-André sur Orne.

Entreprise engagée dans une démarche de développement durable, LEGALLAIS est labellisée "Engagé RSE - AFAQ 26000" démontrant son implication éco-responsable. LEGALLAIS est reconnu "entreprise où il fait bon travailler" par l'organisme Great Place to Work et a reçu le label "Best Workplaces" en 2021.