COMMUNIQUÉ DE PRESSE Mercredi 29 janvier 2025

L'AVENTURE SE POURSUIT ENTRE LEGALLAIS ET FABIEN DELAHAYE JUSQU'À LA ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE 2026

Après une saison 2024 couronnée de succès, marquée par trois podiums et clôturée en beauté par une victoire à domicile sur la CIC Normandy Channel Race, l'entreprise normande LEGALLAIS poursuit l'aventure aux côtés de Fabien Delahaye, avec un engagement renouvelé jusqu'à la Route du Rhum 2026. D'ici là, Fabien se prépare à une saison 2025 intense.

© Romain Marie | Image In France

UNE SAISON 2025 SOUS LE SIGNE DU DOUBLE

La saison 2025 s'annonce exceptionnelle, avec un programme ambitieux et des épreuves majeures qui se dérouleront pour la plupart en double. Dans la lignée d'une saison 2024 menée aux avant-postes, le skipper du Class40 LEGALLAIS affiche clairement ses ambitions : « *Cette année, on attaque la saison avec une course que l'on vient de gagner (CIC Normandy Channel Race, ndlr.), donc on vise naturellement le même résultat. C'est une saison axée sur la navigation en double, avec des objectifs spécifiques, mais toujours une vision à long terme avec la Route du Rhum 2026 en ligne de mire. L'idée, c'est que cette saison nous prépare pour l'année suivante, en gardant en tête comment je pourrais aborder ces courses en solitaire. Pour cela, nous allons avoir plusieurs événements intéressants. La CIC Normandy Channel Race, tout d'abord, est une course qui permet d'en apprendre énormément sur le potentiel du bateau et de se confronter à la concurrence. Ensuite, nous partirons au large sur Les Sables – Horta – Les Sables. Ce sera une étape hauturière, avec des bords qui ressembleront à ce que nous retrouverons en fin de saison sur la Transat Café l'Or Le Havre Normandie. C'est un bon point de repère pour préparer l'objectif principal de cette saison. Et durant l'été, avant la Transat, ce sera la Rolex Fastnet Race. Une course mythique avec également beaucoup de confrontation et un très beau terrain de jeu ».*

Fabien Delahaye débutera donc 2025 en défendant son titre sur la CIC Normandy Channel Race à Caen, ville de cœur du projet, avant de s'aligner sur deux transatlantiques de référence. S'il n'a pas encore choisi qui sera son co-skipper cette saison, c'est avec une grande détermination qu'il compte porter les couleurs de LEGALLAIS pour figurer une nouvelle fois au meilleur niveau.

© Romain Marie | Image In France

© Romain Marie | Image In France

UN CHANTIER D'HIVER POUR OPTIMISER ET ANTICIPER

Alors que Fabien se prépare à cette saison relevée, le monocoque jaune et noir est quant à lui en chantier d'hiver à Lorient La Base entre les mains d'Henri Lechartier, préparateur technique de la Legallais Team Voile. Cette période de chantier, essentielle pour aborder la saison dans les meilleures conditions, est structurée en trois grandes phases, comme le détaille le skipper du projet 100% normand : « *La première étape consiste en une vérification complète, incluant le démontage, le contrôle, le remplacement des pièces si nécessaire, puis le remontage. Cette étape est cruciale pour assurer la fiabilité et la maintenance du bateau.* »

Cette première étape constitue un indispensable avant de passer à la phase d'optimisation : *« Nous cherchons à affiner chaque détail pour améliorer le bateau. Cet hiver, nous avons particulièrement travaillé sur la gestion de l'énergie, en apportant des modifications électriques et électroniques afin de réduire la consommation au minimum. Cet aspect contribue à la performance ainsi qu'à la fiabilité et à la sécurité. »*

Ces ajustements techniques répondent à un double enjeu : améliorer les performances immédiates du bateau pour la saison 2025, et préparer les défis futurs. La Route du Rhum 2026 est au cœur des projections de Fabien et Henri et c'est dans cet objectif qu'ils effectuent

les choix et optimisations. « L*e bateau doit - in fine - répondre aux exigences d'une course en solitaire. Nous anticipons des améliorations, notamment sur le plan de l'ergonomie, pour faciliter son utilisation en navigation en solitaire. Certains éléments ont été repensés pour rendre les interventions en cas de problème plus simples et efficaces. »* complète Fabien.

Fort de deux saisons à la barre de ce bateau qu'il maîtrise désormais parfaitement, Fabien Delahaye vise l'excellence dans les mois à venir. La confiance renouvelée de l'entreprise normande à ses côtés est un engagement important qui renforce encore plus sa détermination et sa volonté de réussite : « *Le projet Legallais Team Voile se porte très bien. Non seulement sur le plan des résultats sportifs, mais aussi grâce au soutien total de LEGALLAIS. Le fait de vivre ces moments tous ensemble lors de chaque course, et entre les courses avec les collaborateurs de LEGALLAIS, de constater leur investissement, cela donne énormément de force. S'installer dans la durée permet d'aider à la performance qui se joue sur l'eau mais cela permet aussi, à terre, de partager avec le plus grand nombre. Le partage est vraiment dans l'ADN de notre projet.»*

PALMARÈS

2024 | Skipper Legallais Team Voile

1er | CIC Normandy Channel Race
2e | Transat Québec - Saint-Malo
3e | The Transat CIC

2023 | Skipper Legallais Team Voile

3e | CIC Normandy Channel Race
8e | Les Sables - Horta
6e | 40' Malouine LAMOTTE
22e | Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre

2019

2e | Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sam Goodchild

2017-18

1er | Volvo Ocean Race avec Dongfeng Race Team

2014

2e | Transat AG2R avec Yoann Richomme

2013

1er | Transat Jacques Vabre en Class40 avec Sébastien Rogues

2012

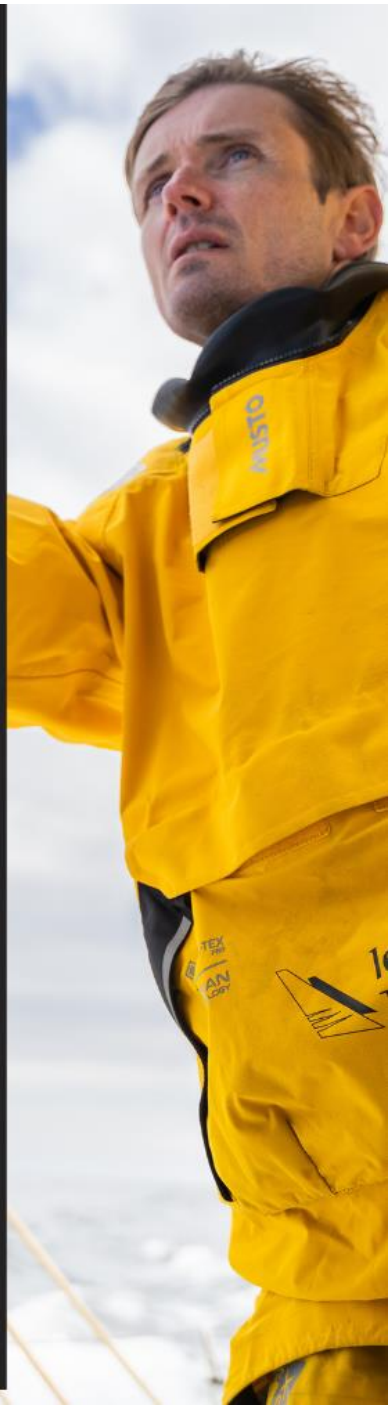
1er | Tour de France à la Voile & Champion de France de course au large en équipage

2011

2e de la Solitaire du Figaro & Champion de France de course au large en solitaire

2010

1er | Transat AG2R avec Armel Le Cléac'h



| À PROPOS DE LEGALLAIS

Créée en 1889, la quincaillerie de la rue de Vaucelles à Caen a bien grandi depuis. Fleuron de l'économie normande, LEGALLAIS, entreprise du Groupe Grand Comptoir, emploie 1 500 salariés en France, dont 800 commerciaux et 300 logisticiens, et génère un chiffre d'affaires de 425 millions d'euros estimé en 2024. Pour répondre aux exigences de chaque métier, l'entreprise a construit son offre autour de 9 univers produits, regroupant plus de 60 000 références et plus de 600 marques : quincaillerie de bâtiment, quincaillerie d'agencement et d'ameublement, plomberie, génie climatique, électricité, consommables, outillage, matériels & équipements et EPI (Equipement de Protection Individuelle). Chaque jour, ce sont plus de 15 000 colis qui sont expédiés depuis sa plateforme logistique de 45 000 m2 implantée à Saint-André sur Orne.

Entreprise engagée dans une démarche de développement durable, LEGALLAIS est labellisée "Engagé RSE - AFAQ 26000" démontrant son implication éco-responsable. LEGALLAIS est reconnue "entreprise où il fait bon travailler" par l'organisme Great Place To Work.

Plus d'infos :
www.legallais.com/
www.entreprise-legallais.com/