



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Samedi 24 mai 2025

## **Vainqueur en titre, LEGALLAIS vise le doublé sur la CIC Normandy Channel Race**

**Trente-deux monocoques sont amarrés au cœur de la ville de Caen pour la 16<sup>e</sup> édition de la CIC Normandy Channel Race. Une flotte record qui reflète l'engouement des marins pour cette course exigeante en Manche et en mer celtique, au départ et à l'arrivée à Caen.**

Pour Fabien Delahaye, skipper du projet LEGALLAIS 100% normand, la CIC Normandy Channel Race s'impose comme un événement incontournable chaque saison. Ce sera sa 7<sup>e</sup> participation ! Peu de coureurs connaissent aussi bien la course. Vainqueur l'an dernier avec Benjamin Schwartz, il espère cette année livrer une nouvelle copie parfaite. Associé cette fois à Pierre Leboucher, Fabien sait que le défi est de taille tant le plateau est relevé. Les deux hommes et leur préparateur, Henri Lechartier, n'ont négligé aucun détail pour se donner un maximum de chance de réaliser ce doublé. Aucun skipper français n'a, à ce jour, enchaîné deux victoires consécutives sur la CIC Normandy Channel Race.



© Legallais Team Voile / Image in France - Romain MARIE

Alors que le départ de la course sera donné ce dimanche à 14h, le scénario qui se présente devant l'étrave de la Legallais Team Voile n'a rien de commun avec celui de l'an dernier. Du vent fort, de face et une mer formée compteront parmi les principaux ingrédients de ce parcours de 1 000 milles. Pas de quoi effrayer Fabien Delahaye qui entame sa troisième saison sous les couleurs de LEGALLAIS et qui connaît les capacités de son monocoque dès que le speedomètre prend du coffre. *« Côté météo, c'est tout l'inverse de l'année dernière. Nous avons eu du beau temps au portant pour monter jusqu'au Fastnet quasiment. Et on a eu du près engagé pour revenir. Là, c'est l'inverse. Nous avons du vent d'ouest au près, vent de travers dont contre les éléments jusqu'au Fastnet. Et on devrait terminer dans du calme même si ça peut évoluer. Nous allons aussi avoir des très forts courants de marée à plus de 100-110. Cela va pimenter le jeu »* explique Fabien. Alors que le vent pourrait atteindre son maximum avec une quarantaine de nœuds lors de l'arrivée vers le phare de Tuskar (pointe sud-est de l'Irlande), il faudra aussi gérer une mer très formée. *« La mer sera forte car ce sont des endroits où il n'y a pas d'abris de terre. Par vent d'ouest, la terre la plus proche est de l'autre côté de l'Atlantique. Ça va aller très vite jusqu'à Tuskar »* complète le skipper.

À la barre du Lift 199 depuis plus d'un an et demi, Fabien sait que son bateau affiche de beaux atouts dans ces conditions de navigation. Avec Pierre Leboucher qui participe pour la 2<sup>e</sup> fois à la CIC Normandy Channel Race, ils abordent avec envie et sérénité les 5 à 6 jours de course à venir. *« Ce sont des allures que l'on maîtrise. Ces conditions me plaisent. L'an dernier, nous avons vu que nous étions plutôt à l'aise dans le vent fort et aux allures serrées. Ce ne sera pas confortable pour vivre à bord. Ça tape, ça mouille et il fait froid mais ce sont des allures où nous sommes plutôt à l'aise face aux concurrents. Nous connaissons bien le bateau maintenant et nous savons que c'est un bateau assez facile à vivre dans le vent soutenu et la mer forte. Mais le danger est partout donc un début de course comme ça, c'est sûr que ce ne sera pas simple. »* termine le marin qui assure que la vigilance et la bonne gestion des prises de risques seront clés dans la capacité à aller chercher le doublé.



© Legallais Team Voile / Image in France - Romain MARIE

# PALMARÈS

## 2024 | Skipper Legallais Team Voile

- 1er | CIC Normandy Channel Race
- 2e | Transat Québec - Saint-Malo
- 3e | The Transat CIC

## 2023 | Skipper Legallais Team Voile

- 3e | CIC Normandy Channel Race
- 8e | Les Sables - Horta
- 6e | 40' Malouine LAMOTTE
- 22e | Transat Jacques Vabre Normandie  
- Le Havre

## 2019

- 2e | Transat Jacques Vabre en Class40 avec  
Sam Goodchild

## 2017-18

- 1er | Volvo Ocean Race avec Dongfeng Race Team

## 2014

- 2e | Transat AG2R avec Yoann Richomme

## 2013

- 1er | Transat Jacques Vabre en Class40 avec  
Sébastien Rogues

## 2012

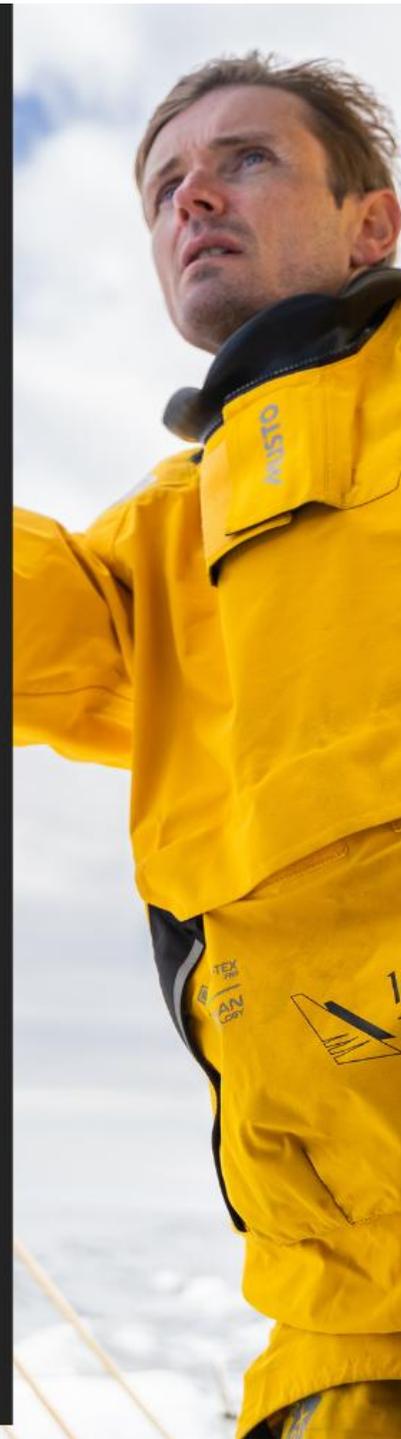
- 1er | Tour de France à la Voile & Champion de  
France de course au large en équipage

## 2011

- 2e de la Solitaire du Figaro & Champion de  
France de course au large en solitaire

## 2010

- 1er | Transat AG2R avec Armel Le Cléac'h



# PALMARÈS

## 2024

1er | Niji40 à bord du Class40 Groupe Snef  
Tentative du Trophée Jules Verne sur Sodebo

## 2023

3e | Spi Ouest-France en Figaro  
3e | Trophée Laura-Vergne en Figaro  
4e | Tour Voile avec 5 victoires d'étape  
Tentative du Trophée Jules Verne sur Spindrift2

## 2022

1er | Championnat du monde de Waszp  
1er | Sardinha Cup en double et en Figaro  
Tentative de la Route de la découverte et du Trophée Jules Verne sur Spindrift 2

## 2021

Vainqueur d'une l'étape de la Solitaire du Figaro  
4e | Transat en double avec Thomas Rouxel  
1er | Spi Ouest France  
1er | National Figaro  
4e | Tour de Bretagne

## 2013

Vice-Champion du monde 470  
Champion de France 470

## 2012

7e | Jeux Olympiques de Londres  
Vice-Champion du monde 470



## | À PROPOS DE LEGALLAIS

Créée en 1889, la quincaillerie de la rue de Vaucelles à Caen a bien grandi depuis. Fleuron de l'économie normande, LEGALLAIS, entreprise du Groupe Grand Comptoir, emploie 1 500 salariés en France, dont 800 commerciaux et

300 logisticiens, et génère un chiffre d'affaires de 425 millions d'euros estimé en 2024. Pour répondre aux exigences de chaque métier, l'entreprise a construit son offre autour de 9 univers produits, regroupant plus de 60 000 références et plus de 700 marques : quincaillerie de bâtiment, quincaillerie d'agencement et d'ameublement, plomberie, génie climatique, électricité, consommables, outillage, matériels & équipements et EPI (Equipement de Protection Individuelle). Chaque jour, ce sont plus de 15 000 colis qui sont expédiés depuis sa plateforme logistique de 45 000 m<sup>2</sup> implantée à Saint-André sur Orne.

Entreprise engagée dans une démarche de développement durable, LEGALLAIS est labellisée "Engagé RSE - AFAQ 26000" démontrant son implication éco-responsable. LEGALLAIS est reconnue "entreprise où il fait bon travailler" par l'organisme Great Place To Work.