

**COMMUNIQUE DE PRESSE,
Marseille, le 20 juillet 2023**

Le port de Marseille Fos retient NGE pour construire le dispositif de traitement des eaux de carénage

Le port de Marseille Fos confie à NGE, direction PACA, la création de systèmes de traitement des eaux de carénage issues de l'entretien et de la réparation des navires dans les formes de radoub. Le chantier sera livré dans 3 ans.

« Marseille Fos, le port vert au service de l'économie bleue, déploie un programme de lutte contre les pollutions liées aux activités de réparation navale. Il s'agit pour le Port de protéger et de restaurer les milieux aquatiques marins et terrestres sur son périmètre et ainsi d'inscrire la réparation navale dans une démarche plus durable. Le Port a choisi NGE pour son dispositif de ségrégation innovant permettant de séparer les eaux claires des eaux de carénage pour ensuite les traiter », déclare Hervé Martel, président du directoire du port de Marseille Fos.

Ce projet de modernisation s'inscrit dans une volonté de préservation de l'environnement et d'amélioration de la qualité des eaux rejetées dans le milieu marin.

Sur la base du cahier des charges, élaboré par le port de Marseille Fos, assisté en maîtrise d'œuvre par le Groupement Société des Eaux de Marseille / Artelia Ville, NGE a proposé un dispositif complet de reprise des formes de radoub qui comprend :

- la réalisation des réseaux de collecte des eaux de refroidissement,
- la mise en œuvre des ouvrages de récupération des eaux de carénage,
- la réalisation des ouvrages de stockage,
- l'installation du système pompage des effluents à traiter vers les ouvrages de stockage,
- la création du dispositif de traitement des eaux de carénage,
- la réalisation du réseau de rejet et raccordement à l'existant ou évacuation des effluents,
- la réalisation de réseaux secs nécessaires au fonctionnement des ouvrages.

L'ensemble de ces ouvrages est destiné à assurer :

- la séparation des effluents entre les eaux claires et les eaux souillées grâce à un système de séparation,
- le refoulement des effluents à traiter et leur stockage dans des bassins (ouvrages de génie civil)
- le traitement des effluents à des fins de rejet dans le milieu marin. Les effluents seront traités par des unités de traitement physique qui seront dimensionnées en fonction des quantités apportées (yc l'eau de pluie) et des matières chimiques présentes sur site.

Le groupement est composé de NGE GC (mandataire), de SOC et EHTP (filiales de NGE), de NOMADO pour les unités de traitement des effluents et de CIEL, filiale de SNEF, pour la partie électricité.

La difficulté du chantier est de mener les travaux sans interrompre l'activité des sociétés amodiataires qui louent les formes de radoub pour entretenir et rénover les bateaux. Pour ce projet, il y a donc de forts enjeux de coordination dus à la coactivité et de sécurité pour l'ensemble des intervenants.

Repères clés

Maître d'ouvrage : Port de Marseille Fos

Maître d'œuvre : Groupe Eaux de Marseille, Artelia

Constructeur : NGE GC mandataire

Montant global : 9,8 millions d'euros

A propos de NGE [Nouvelles Générations d'Entrepreneurs]

NGE se développe depuis 20 ans autour des métiers du bâtiment et des travaux publics comme constructeur et concessionnaire. Le Groupe réalise 3,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires et compte 16 500 collaborateurs répartis dans 17 pays. NGE est positionné sur l'ensemble des expertises et métiers stratégiques nécessaires au financement, à la conception, à la construction et à la maintenance de grandes infrastructures et de projets de proximité, en France et à l'international. Ses capacités propres et ses expertises multi-métiers lui permettent d'intervenir au plus près des donneurs d'ordre sur toute la chaîne de valeur de leurs projets. Sa croissance régulière et soutenue repose sur une anticipation permanente des marchés et des mutations de ses métiers, à travers des investissements importants en formation et en R&D.

A PROPOS DU PORT DE MARSEILLE FOS

Acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos accueille chaque année, près de 10 000 navires, traite 80 millions de tonnes de marchandises et aménage 10 400 hectares dans une démarche d'excellence environnementale.

Sur une zone aussi étendue que la ville de Paris, le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il est capable de traiter un panel d'activités important allant de l'import à l'export de marchandises de tout type (vracs liquides, conteneurs, minerais, produits alimentaires, ...). Le Port dispose de plateformes logistiques d'envergure accueillant des acteurs internationaux qui alimentent les marchés français et européens. Les activités industrielles telles que le raffinage, la sidérurgie, ou encore l'industrie chimique et la réparation navale avec notamment la "forme 10" troisième plus grande du monde, illustrent la diversité de l'écosystème portuaire. Le port de Marseille Fos répond également aux standards internationaux requis pour les activités de passagers, croisière et ferries. Le port de Marseille Fos place l'excellence environnementale au cœur de sa stratégie. Il mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. Il agit pour réduire considérablement l'impact des activités maritimes sur la qualité de l'air par la connexion électrique des navires à quai ou l'avitaillement au GNL. www.marseille-port.fr
