

Case study,

Septembre 2024.



SERGE FERRARI GROUP HABILLE LA NOUVELLE GARE DU LAC CHAKA EN CHINE.

Serge Ferrari Group, leader mondial dans le domaine des toiles composites innovantes, s'illustre une nouvelle fois en participant à la construction de la gare du lac Chaka en Chine, lac surnommé « le miroir du ciel ».

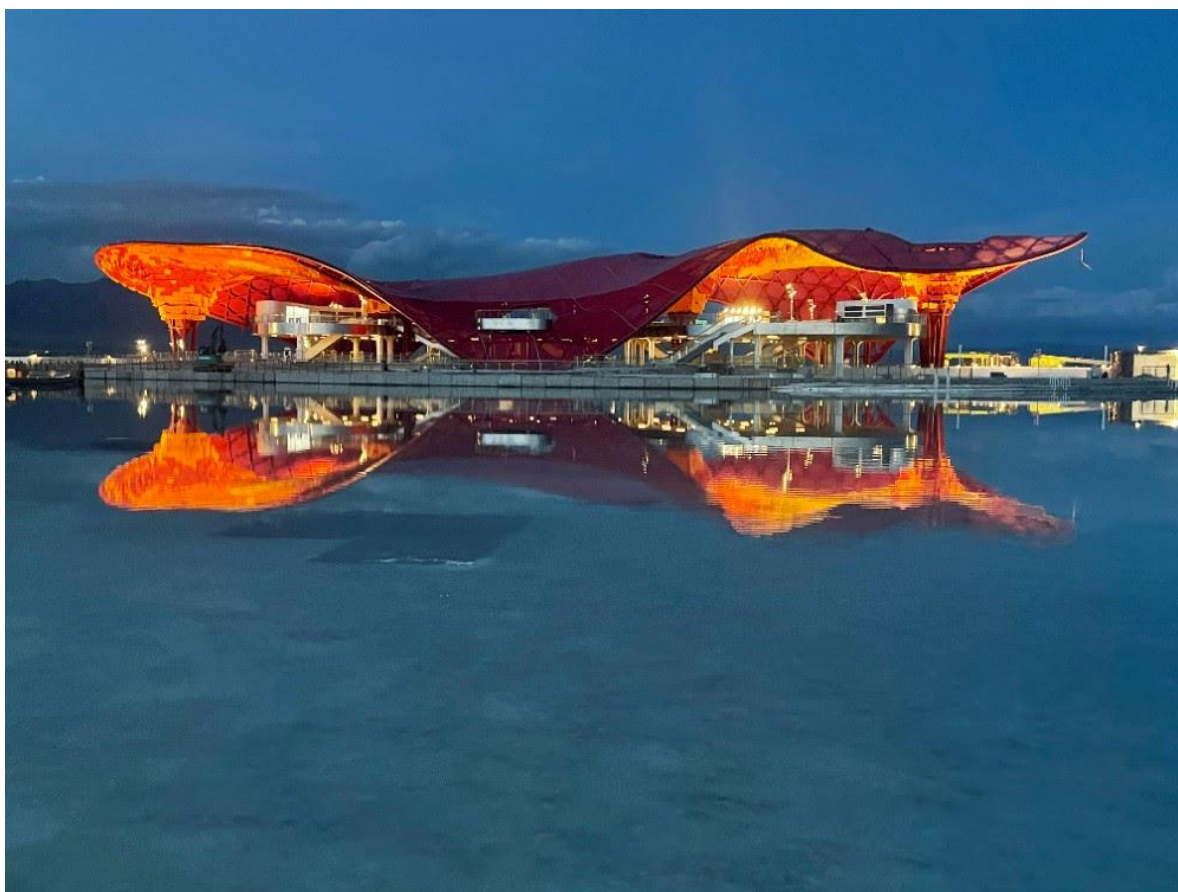
Symbole de la fusion entre l'art architectural et la fonctionnalité moderne, ce projet audacieux a été conçu pour émerveiller les touristes de ce site emblématique.

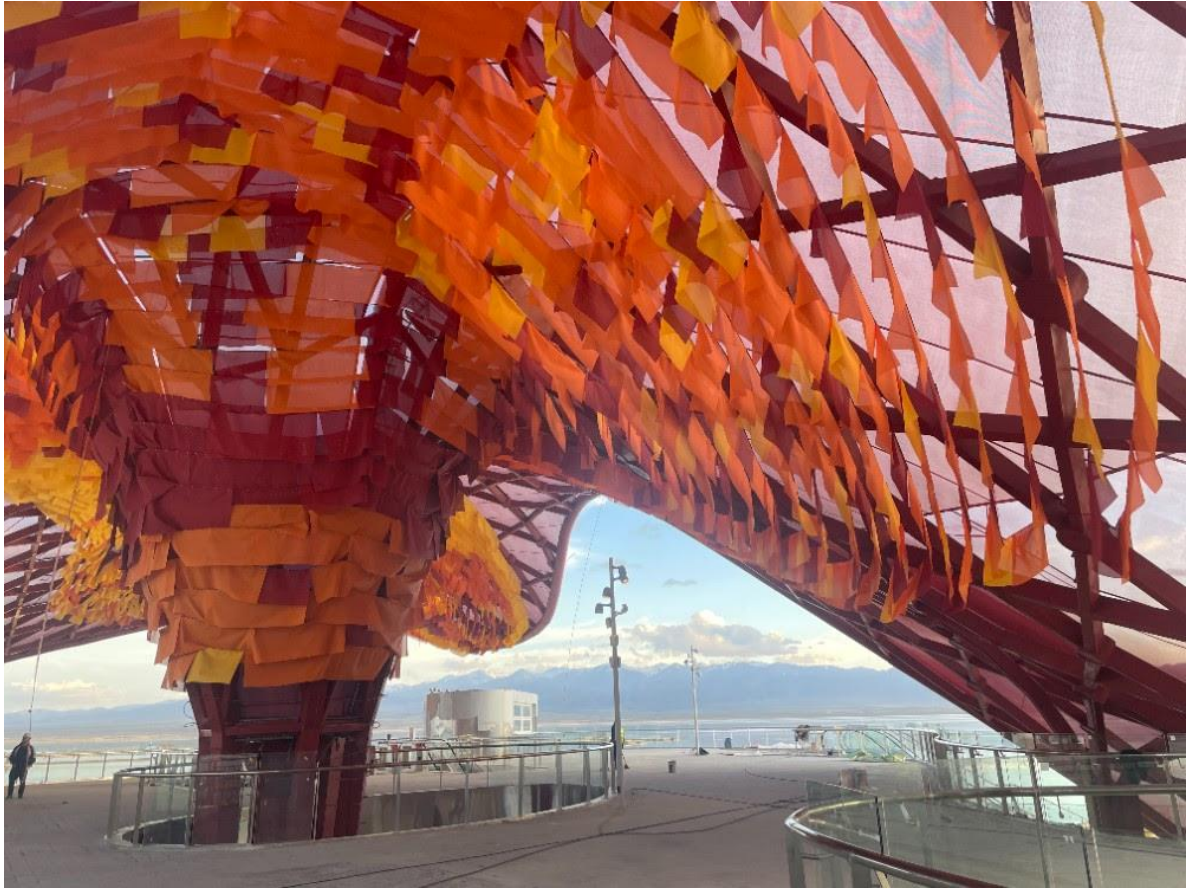


LE LAC CHAKA : UN JOYAU TOURISTIQUE.

Situé dans la province de Qinghai, en Chine centrale, le lac Chaka est un lac salé naturel et cristallin, célèbre pour sa grande beauté. Situé à environ 300 km de la capitale provinciale, Xining, le lac — communément surnommé le "Miroir du Ciel" — couvre une superficie d'environ 105 km². Il s'agit

d'une attraction touristique majeure le long de l'ancienne route de la soie, offrant des vues spectaculaires et une multitude d'activités pour les nombreux visiteurs.





LA GARE DU LAC CHAKA : UNE PORTE D'ENTRÉE VERS LA BEAUTÉ.

Conçue pour accueillir le flux de touristes se rendant au lac chaque jour, la gare de Chaka est une construction récente, bâtie à quelques mètres seulement du bord de l'eau. Ce projet se distingue par la rapidité de sa conception et de sa réalisation, complétée en moins d'un an. Son architecte, Song Yehao, connaissait déjà les membranes de Serge Ferrari Group, ayant travaillé avec les membranes TX30 et Frontside View 381 sur un projet précédent. Convaincu des qualités techniques et esthétiques de ces membranes architecturales, il a choisi cette solution plutôt que les panneaux en aluminium initialement prévus.

UNE INSPIRATION ARCHITECTURAL ISSUE DE LA NATURE.

Le design du projet s'inspire de l'image emblématique du ruban rouge portée par les touristes du lac salé. Il se distingue par sa structure de toit irrégulière avec des courbes dominantes recouverte de deux tissus spéciaux en PTFE rouge de Serge Ferrari Group — GFM-21-LT et GFM-21 — couvrant respectivement 3 077 m² et 3 171 m². Ces membranes translucides apportent une lumière naturelle au cœur de la gare, tout en offrant une haute résistance mécanique et une durabilité exceptionnelle. La couverture en PTFE rouge est complétée par l'ajout de 4 125 m² de carrés colorés en Soltis 86, destinés à flotter au vent comme les feuilles d'un arbre, et attachés autour d'une série de grandes colonnes de soutien en forme d'entonnoir, où couleur et forme se rejoignent pour créer une architecture singulière.



À travers la gare du lac Chaka, Serge Ferrari Group continue de repousser les frontières de l'architecture textile, offrant des solutions innovantes qui transforment non seulement les paysages, mais aussi l'expérience humaine au sein de ces espaces.