



La nouvelle version permet aux équipes interdisciplinaires de l'AEC de travailler sur une plateforme unique. Copyright: ALLPLAN

**PRESSEMITTLUNG** - 13. OKTOBER 2022

## Allplan 2023 : La solution multi- matériaux pour une constructibilité optimale

*La nouvelle version permet aux équipes interdisciplinaires de l'AEC de travailler sur une plateforme unique / Coordination des matériaux et des méthodes de construction / Flux de travail BIM supérieurs et collaboration en temps réel.*

Munich, 13 octobre 2022 - ALLPLAN, fournisseur de solutions BIM pour l'industrie AEC, lance la **nouvelle version de son logiciel BIM Allplan 2023. Plateforme de connexion pour une collaboration**

**interdisciplinaire** entre architectes, ingénieurs, usines de préfabrication et entreprises de construction, Allplan 2023 permet une coordination efficace et des flux de travail collaboratifs. La **solution multi-matériaux** couvre tous les domaines, de la maçonnerie à la construction en acier et en bois en passant par le béton coulé sur place et, **pour la première fois, le béton préfabriqué.**

La possibilité de coordonner différents matériaux et méthodes de construction dans un modèle commun permet aux architectes de mieux envisager l'**utilisation économique et durable des matériaux de construction**, plus tôt, et conformément aux exigences environnementales. Les ingénieurs et les entreprises de construction peuvent **s'appuyer directement sur le projet des architectes** et l'utiliser comme base pour l'analyse et le détail des structures, l'ingénierie MEP, la préfabrication et la construction. Allplan 2023 prend en charge les **flux de travail tout au long du processus**, de l'idée initiale au projet achevé, ce qui permet de réaliser des économies de temps, de coûts et de matériaux.

*" Notre vision d'entreprise est de faire d'Allplan la plateforme centrale la plus utilisée par l'industrie mondiale de l'AEC, permettant aux utilisateurs de réaliser des bâtiments et des infrastructures durables, fonctionnels et remarquables ", déclare Dr. Detlef Schneider, PDG d'ALLPLAN. " Avec Allplan 2023, nous disposons d'une plateforme complète pour une coordination efficace et une collaboration interdisciplinaire qui couvre l'ensemble du processus de conception et de construction, de la conception initiale à la planification de l'exécution pour le site et la conception de préfabriqués. Allplan est votre plateforme AEC pour concevoir et construire ensemble. "*

## Points forts de la conception des bâtiments

Lorsqu'il s'agit de concevoir des bâtiments, la productivité, la rapidité et la facilité de modélisation sont essentielles. La **palette de propriétés a été mise à jour** pour rendre la création et l'ajustement des ouvertures dans les murs et les dalles plus pratiques, plus souples et plus rapides. Il suffit de spécifier les dimensions et les éventuels sous-objets - tels que les linteaux, les feuillures ou les revêtements - dans la palette, et Allplan 2023 s'occupe du reste.

En raison de la complexité croissante des projets de construction et de la tendance à une planification de plus en plus détaillée, les volumes de données ne cessent d'augmenter. Les levés de terrain ou les nuages de points comportant plusieurs millions de points représentent un défi particulier. Allplan 2023 traite ces données directement sur la carte graphique. De cette manière, de **grands volumes de données peuvent être traités de manière fiable**, sans délais ni limites de mémoire.

La conception et le détail des armatures sont également plus rapides qu'auparavant. La **modélisation automatisée de l'armature**d'Allplan est une fonctionnalité remarquable. Elle est encore plus efficace dans Allplan 2023, avec la possibilité de renforcer plusieurs murs et poteaux identiques en même temps. En ce qui concerne les exigences croissantes des projets BIM, l'attribution des armatures a été revue en profondeur et un nouveau gestionnaire de versions permet de commander les armatures en fonction du cycle dans les projets de construction allégée. Massimo Stefani, ingénieur et consultant BIM chez Harpaceas, commente : " *Allplan 2023 offre une série de nouvelles fonctionnalités qui rendent le positionnement des armatures dans la structure modélisée encore plus facile, plus rapide et*

*plus intuitif qu'auparavant. En plus de ce que permettent les nombreuses PythonParts développées dans les versions précédentes, les nouvelles fonctions de renforcement automatique de certains éléments typiques permettent d'accélérer encore le flux de travail.*

La version 2023 d'Allplan se caractérise par de **nouvelles fonctions intégrées de conception et d'exécution d'éléments préfabriqués.**

Ainsi, les bureaux d'études et les usines de préfabrication peuvent désormais créer les éléments préfabriqués les plus complexes sur une seule et même plate-forme, à l'aide d'une interface familière.

Cela simplifie non seulement la coordination des projets, mais permet également de nouveaux flux de travail encore plus efficaces.

Reinhard Roscher, directeur général de CAD-Forge GmbH à Graz, est également impressionné par les nouvelles possibilités : *"J'ai déjà eu des expériences très positives avec Allplan 2023 en tant que bêta-testeur et je suis en mesure de créer des plans de haute qualité pour mes clients dans les usines de préfabrication."*

**La modélisation précise de la charpente métallique** est une autre activité qui peut prendre beaucoup de temps. Pour y remédier, Allplan 2023 vous permet désormais de personnaliser les angles de départ et d'arrivée des éléments de charpente, ainsi que de spécifier les trous et les conditions d'extrémité. Il n'est plus nécessaire de modéliser manuellement chaque élément, ce qui permet de créer des charpentes plus détaillées en moins de temps et avec une plus grande précision, améliorant ainsi l'efficacité de la communication lors de la collaboration avec les dessinateurs, les fabricants, les ingénieurs MEP et les autres intervenants BIM.

Convaincre les clients d'idées créatives passe souvent par des visualisations atmosphériques du projet. Avec Allplan 2023,

les **puissantes options de visualisation ont** été considérablement améliorées. Les effets de visualisation sont désormais disponibles tout au long de l'animation ainsi qu'avec Realtime Render et CineRender. L'intégration de la connexion Lumion LiveSync améliore le flux de travail de visualisation en suivant en temps réel les scènes Allplan et leurs modifications dans Lumion.

### **Points forts pour la conception des infrastructures**

**Les utilisateurs travaillant sur des plans de terrain et des plans routiers bénéficient d'un gain de productivité** important. Allplan 2023 améliore et automatise le rendu des plans et introduit des composants et des couches supplémentaires. Il en résulte une réduction des flux de travail manuels, ce qui se traduit par un gain de temps considérable, renforcé par une structure de bâtiment et des attributs compatibles avec les routes IFC, qui facilitent l'échange de données.

Avec **Allplan Bridge 2023**, la modélisation paramétrique le long d'axes est étendue pour inclure la modélisation paramétrique libre de corps de base tels que les prismes ainsi que les fonctions booléennes associées. Cela introduit une nouvelle ère dans la modélisation, permettant de modéliser avec une efficacité maximale les éléments de pont, les culées de pont mais aussi, par exemple, les ponts intégraux. En outre, les options de calcul ont également été étendues, par exemple pour les câbles de précontraintes externes.

### **Points forts de la planification de la construction**

Les projets de construction et d'infrastructure dans les centres-villes nécessitent souvent un étayage précis des excavations. Allplan 2023

prend en charge la conception détaillée de ces exigences grâce à de **nouvelles fonctions de conception des murs de pieux forés et de pieux soldats, ainsi que** des ancrages au sol.

Chaque situation de chantier est différente et nécessite une réflexion individuelle et minutieuse, par exemple pour le **placement intelligent de grues, de conteneurs ou de clôtures**. Allplan 2023 propose de nouveaux objets tels que la "grue à tour" avec détection des collisions et contrôle simple de la capacité, particulièrement facile à personnaliser et pouvant être liée à des données spécifiques du fabricant telles que les dimensions de la tour, des fondations et de la flèche. Avec de tels outils, il est possible de planifier et de réaliser une installation de chantier bien pensée dans les plus brefs délais.

### **Points forts de la collaboration interdisciplinaire**

Personne ne conçoit un projet de manière isolée. Aujourd'hui, grâce à une multitude d'**interfaces et de bibliothèques mises à jour**, il est encore plus efficace qu'auparavant d'obtenir ces informations à partir de votre modèle et dans un format utilisable par une partie externe. Par exemple, les formats IFC, DWG et DGN utilisent tous les bibliothèques de l'Open Design Alliance, pour les formats les plus à jour et les plus utilisés. Parmi les autres formats disponibles, citons SAF pour l'ingénierie structurelle, SHP pour les informations cadastrales, IFC4precast pour le béton préfabriqué, et l'exportation de la vue de référence IFC4 certifiée par buildingSMART.

Au lieu d'importer et d'exporter des fichiers BCF, la connexion d'Allplan Issue Manager avec **Solibri BCF Live Connector** permet désormais de transférer les problèmes identifiés lors du contrôle du modèle dans Solibri directement dans le flux de travail des

problèmes dans Allplan. Ainsi, les problèmes peuvent être évalués et traités, édités et corrigés directement dans Allplan.

### **Disponibilité**

Allplan 2023 ainsi que la version d'essai gratuite de 30 jours sont désormais disponibles au téléchargement.