

8ème édition du Concours d'idées SNBPE et CIMbéton : 4 étudiants de Polytech Marseille récompensés

Les 18 et 19 octobre derniers, s'est déroulé le colloque Le Pont qui a réuni les acteurs et les spécialistes du secteur du Génie Civil afin d'aborder ensemble les problématiques de la maintenance des ouvrages d'arts. À l'occasion de cet événement, le SNBPE et CIMbéton ont annoncé les lauréats de la 8ème édition du concours d'idées et le lancement de la 9ème édition. Ce concours, réservé aux élèves en écoles d'ingénieurs et en IUT génie civil, récompense la réflexion et l'inventivité des étudiants.

4 étudiants de Polytech Marseille récompensés

« *Les infrastructures de transport décarboné à l'horizon 2050* » est le thème qui a été retenu pour cette 8ème édition du concours d'idées. Les groupes d'étudiants en compétition ont dû concevoir un projet autour de deux réflexions au choix :

- Dresser un panorama d'innovations exploitant la logique de futur des infrastructures de transport, afin de concevoir des projets architecturaux et urbanistiques à base de béton ;
- Imaginer des méthodes de construction et des solutions innovantes, vertueuses et réalistes en béton, pouvant être développées au cours des prochaines décennies pour créer les transports post-TGV.

Le jury, composé de professionnels adhérents au SNBPE et de CIMbéton, ainsi que de représentants de l'enseignement du Génie Civil, a choisi de récompenser le projet de quatre étudiants de Polytech Marseille : **Marie Martel, Matthieu Langlade, Flavie Bonhomme et Clémence Charron, tous les quatre** étudiants en double cursus Architecte – Ingénieur Génie Civil à Polytech Marseille.

Le SNBPE et CIMbéton réaffirment à travers ce prix leurs engagements pour la valorisation des bétons et l'optimisation des méthodes constructives et leurs actions en faveur de la décarbonation du secteur de la construction.

Une infrastructure de transport ferroviaire décarbonée

Le domaine des transports, de passagers comme de marchandises, est profondément indissociable de nos modes de vie, car il conditionne le travail, la consommation et les loisirs. Dans le contexte actuel, pour lutter contre le changement climatique et protéger l'environnement, la civilisation se doit d'opérer une transition vers un monde décarboné. Dans cette démarche, les transports se présentent comme un enjeu majeur.

C'est en s'appuyant sur ce constat, que les 4 étudiants lauréats ont présenté un projet de **développement d'une infrastructure ferroviaire en béton** : un matériau à la fois ancien et moderne qui offre la possibilité de construire une infrastructure décarbonée, robuste et massive, à grande échelle.

L'infrastructure proposée se veut linéaire et continue et répond à des objectifs multiples :

- Lier sur de grandes distances les pôles urbains les plus attractifs,
- Permettre la multimodalité sur de petites distances en zone urbaine,



- Assurer le transport de passagers comme de marchandises,
- Garantir l'intégrité des territoires traversés : offrir un franchissement transversal de l'infrastructure linéaire, pour les hommes et la biodiversité.

Lancement de la 9ème édition du concours

Le colloque Le Pont a été également l'occasion pour le SNBPE et CIMbéton d'annoncer le lancement de la 9ème édition du concours qui aura pour thème : *Habiter la mer : Le défi du continent bleu*. En 2050, la terre comptera 9 milliards d'habitants et pas moins de 12 milliards en 2100. Cette augmentation constante de la population et la montée du niveau d'eau des océans contraignent à envisager des solutions pour notre avenir.

Les groupes d'étudiants composé de 2 à 6 personnes devront proposer des projets répondant au thème proposé et mettre en lumière les dimensions environnementales et sociétales des apports du ciment et du béton dans une logique d'économie circulaire et d'innovation.

Les candidats ont jusqu'au 31 juillet 2023 pour déposer leurs dossiers et les lauréats seront annoncés le 11 septembre 2023.

Le règlement du concours est à retrouver sur le site du SNBPE.

À propos du SNBPE :

Le Syndicat National du Béton Prêt à l'Emploi (SNBPE) représente 85 % de l'activité globale de la production de béton prêt à l'emploi en France. En regroupant plus de 200 adhérents et 1 900 unités de production, le SNBPE se positionne comme un acteur majeur sur le marché du béton.

Pour en savoir plus : www.snbpe.org

