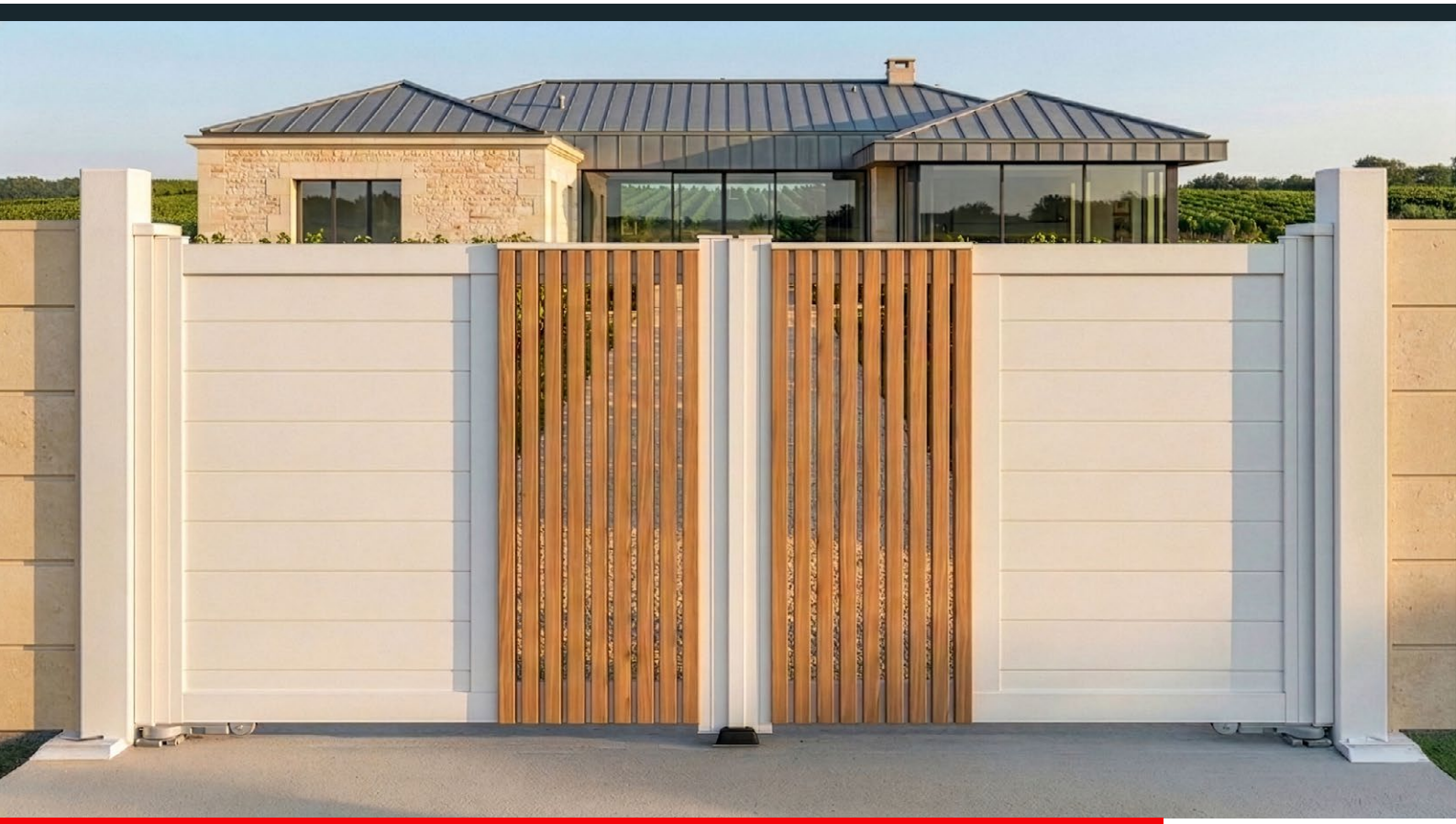
closura



CLOSURA présente trois évolutions majeures pour ses portails résidentiels

Motorisation invisible, portails autoportants sans rail au sol et seconde génération de portails sectionnels : Closura met en avant trois évolutions de son offre portails, répondant aux attentes actuelles du marché en matière d'esthétique, de facilité d'installation et de résistance.

...

NAO : UN PORTAIL NOUVELLE GÉNÉRATION

avant

- Barreaux uniquement en feuillure.

maintenant

- Disponible avec barreaux en applique (sans trous derrière les traverses) grâce à la nouvelle traverse spécialement développée par le BE pour cet effet. Cela permet de camoufler totalement les vis qui permettent la fixation des barreaux.
- La feuillure côté maison du profilé permet l'ajout d'un diffuseur led qui modernise le portail.
- Possibilité de motoriser dans les montants avec motorisation Nice Oltre® ou motorisation classique à bras avec renfort dans les lames à environ 40% de la hauteur du portail.
- Le centre du portail peut être barreaudé pour avoir un léger vis-à-vis ou peut comporter une tôle derrière les barreaux pour une occultation totale.

LE PORTAIL AUTOPORTANT : UN SYSTÈME COULISSANT SANS RAIL AU SOL

Closura met également en avant **son portail coulissant autoportant en aluminium**. Fonctionnant en porte-à-faux, il ne nécessite aucun rail au sol dans la zone de passage.

Le portail coulisse sur deux montures fixées sur un massif en béton situé du côté du refoulement. Un rail-poutre intégré à sa structure assure un déplacement souple, régulier et uniforme. L'absence de rail au sol permet une installation sur des terrains stabilisés ou non stabilisés, tels que la terre, l'herbe ou les gravillons. Les travaux de terrassement sont réduits et limités à la réalisation du massif en béton, sans longrine dans la zone de passage.

Cette conception **réduit également les risques de dysfonctionnement** liés au gel, à la neige ou aux mouvements du sol. Le portail peut par ailleurs être motorisé pour apporter davantage de confort à l'utilisateur.

Cette solution est particulièrement adaptée aux configurations dans lesquelles la pose d'un rail au sol est difficile, inesthétique ou incompatible avec la nature du terrain.



UNE SECONDE GÉNÉRATION DE PORTAILS SECTIONNELS PLUS ROBUSTE ET PLUS ABOUTIE

CLOSURA présente également les évolutions de sa seconde génération de portails sectionnels. La conception du cadre, des charnières et du système de guidage a été revue afin d'améliorer la résistance de l'ensemble, sa tenue au vent, son esthétique et son adaptation aux différentes configurations de pose.

Un cadre renforcé. Le cadre, auparavant constitué de tubes carrés assemblés bord à bord à l'aide d'équerres, repose désormais sur une structure avec emboîtement des profilés, inspirée de celle des portails coulissants. Ce mode d'assemblage augmente la résistance du portail, améliore sa tenue au vent et permet la réalisation de modèles de plus grandes dimensions.

Des charnières plus robustes et mieux intégrées. Les anciennes charnières en acier non laquées sont remplacées par des charnières laquées, plus précises et dotées d'un pivot plus long. Cette évolution renforce l'articulation entre les panneaux, réduit les phénomènes de torsion et améliore l'intégration esthétique des charnières. Une cornière extérieure peut également être ajoutée en option afin de dissimuler les galets et d'offrir une finition plus homogène.

Une meilleure adaptation aux contraintes d'écoinçon. La nouvelle conception offre davantage de souplesse dans la gestion de l'écoinçon, c'est-à-dire l'espace disponible entre l'ouverture et le mur latéral. Sur les portails de petites dimensions, elle permet désormais une ouverture totale le long du mur.

Un écoinçon reste nécessaire pour les modèles de grandes dimensions afin de préserver leur stabilité et leurs performances mécaniques. Cette évolution facilite l'installation du portail sectionnel dans des espaces contraints et des configurations architecturales plus variées.

Un guidage intégré pour améliorer la tenue du portail. Le nouveau système de guidage repose sur un rail directement intégré à la traverse haute. Le guidage à l'intérieur du rail évite les frottements susceptibles de rayer ou d'endommager le portail. Deux galets améliorent la précision du guidage et réduisent la torsion entre les panneaux. Dans les zones particulièrement exposées au vent, des rails supplémentaires peuvent être ajoutés pour renforcer la stabilité de l'ensemble. Cette seconde génération est également compatible avec le Roly Smart, poteau intégrant une motorisation Somfy, pour une automatisation discrète et harmonieusement intégrée au portail.



À PROPOS DE closura

Acteur majeur de l'innovation en aluminium depuis 2004, Closura conçoit et fabrique des solutions extérieures durables et esthétiques pour les professionnels du bâtiment et de l'habitat. Reprise en 2021 par Christophe Charles, l'entreprise basée à Le Thou (Charente-Maritime) compte 27 collaborateurs et rayonne sur l'ensemble du territoire français ainsi qu'en Belgique et au Luxembourg. Portails, clôtures, carports, abris et pergolas : Closura s'affirme comme un partenaire engagé pour des projets architecturaux responsables et performants.

closura.com