



BUILDING FOR LIFE

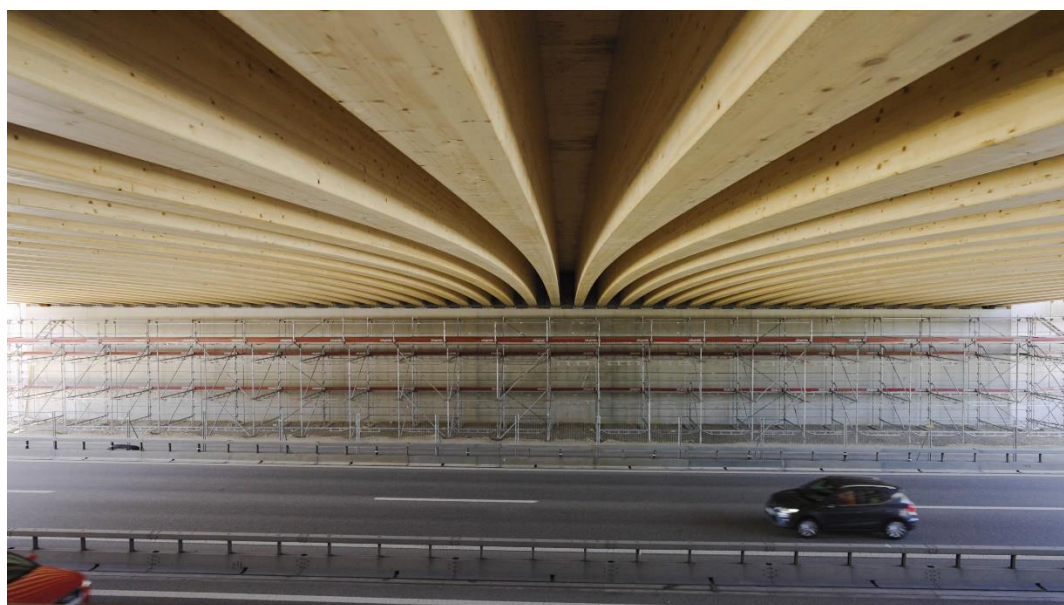
Certifié avec **wiztrust** 

Communiqué de presse

Jeudi 29 janvier 2026

BOUYGUES CONSTRUCTION A CONTRIBUÉ À L'UN DES PREMIERS PONTS EN BOIS PRÉCONTRAIT AU MONDE AU SERVICE DE LA BIODIVERSITÉ

Bouygues Construction, à travers sa filiale VSL International, a contribué à la réalisation de l'un des premiers ponts en bois précontraint au monde. Situé entre Zurich et Berne, en Suisse, ce passage faunique porté par l'Office fédéral des routes (ASTRA) enjambe l'autoroute et la route cantonale de Koppigen.



©Dersu

Cet ouvrage permet aux animaux sauvages de franchir en toute sécurité l'axe routier reliant Zurich à Berne, qui constituait jusqu'alors une barrière infranchissable entre deux zones naturelles. En rétablissant la continuité écologique, le pont de Koppigen contribue ainsi à réduire la fragmentation des milieux naturels et à limiter les collisions entre la faune et les véhicules, un enjeu de biodiversité et de sécurité routière. Recouvert d'environ un mètre de terre végétalisée, l'ouvrage crée un corridor écologique continu.

Sur le plan technique, le projet relève un défi inédit : réaliser une structure précontrainte en bois, matériau biosourcé économe en carbone. La superstructure en bois se compose de deux travées, dont une travée principale de 37 mètres, supportant une dalle en béton, puis des remblais et la couverture de terre végétalisée. Les charges importantes générées par

cette configuration ont nécessité le recours à la précontrainte, une technologie jusqu'ici très rarement associée aux structures en bois.

Les équipes de VSL International ont ainsi adapté au bois une technologie historiquement développée pour le béton. Une solution sur mesure a été conçue, reposant sur une grande plaque d'acier équipée de plusieurs ancrages de petite taille, permettant de répartir uniformément des forces de précontrainte élevées sans endommager le bois.

Ce projet s'appuie sur plusieurs années de recherche et d'essais menés en collaboration avec l'École du Bois de Bienne et l'ETH Zurich. Ces travaux ont permis de confirmer les bénéfices de la précontrainte appliquée au bois, notamment en termes d'amélioration de la capacité portante, de limitation des déformations et de facilitation de la maintenance à long terme.

En démontrant que le bois peut être utilisé pour des ouvrages d'infrastructure complexes et fortement sollicités, Bouygues Construction ouvre la voie à de nouvelles solutions constructives bas carbone, conciliant innovation technologique et performance structurelle.

Bouygues Construction a notamment participé à la réalisation d'ouvrages d'envergure tels que le pont Hong Kong-Zhuhai-Macao en Chine, ou encore le pont Simone Veil à Bordeaux.

À PROPOS DE BOUYGUES CONSTRUCTION

Chez Bouygues Construction, nous sommes 35 600 collaborateurs à travers le monde, tous animés par une même ambition : bâtir pour la vie. Dans plus de 50 pays, nous améliorons le quotidien de millions de personnes en réalisant des ouvrages qui servent la vie et répondent à tous les besoins : se loger, soigner, apprendre, travailler, se divertir, se déplacer, contribuer à la production d'énergie décarbonée, gérer les ressources naturelles, etc. À chaque étape d'un projet, nous mettons tout notre savoir-faire et notre expérience pour concevoir, rénover et construire autrement afin de relever les immenses défis de la transition environnementale pour une construction durable et économe en ressources. Chaque jour, nous veillons à la sécurité de tous, au respect des droits humains et des règles éthiques. Rassemblés autour de valeurs fortes, les femmes et les hommes de Bouygues Construction s'engagent aux côtés de leurs clients et partenaires avec passion pour que notre empreinte soit encore plus positive. En 2024, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 10,3 milliards d'euros.

Retrouvez toutes nos actualités sur <https://mediaroom.bouygues-construction.com>