

Déploiement des ZFE - Zones à Faibles Emissions : la FFB accompagne les entreprises et alerte sur une situation contrastée

Le 18 avril 2023, la FFB Auvergne-Rhône-Alpes et la Fédération du BTP du Puy-de-Dôme ont organisé une « Journée de la Mobilité » à Cournon-d'Auvergne (63), au Studio 120. Une 3^e édition, après celles de Grenoble et Villeurbanne, en présence de Patricia DELEPINE, Présidente de la Fédération départementale du BTP Puy-de-Dôme et d'Olivier AUBERT, Président de la commission environnement & innovation de la FFB AURA.

L'occasion de présenter des solutions visant à accompagner la conversion des flottes de véhicules des entreprises du BTP ainsi que d'alerter sur une situation contrastée, entre volonté de s'engager dans une démarche plus vertueuse et des freins qui restent à lever.



Patricia DELEPINE, Présidente de la Fédération départementale du BTP Puy-de-Dôme et Olivier AUBERT, Président de la commission environnement & innovation de la FFB AuRA.

Le passage aux motorisations alternatives est un sujet de préoccupation pour les entreprises du BTP, en raison notamment de la mise en place progressive de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) à partir du 1er juillet à Clermont-Ferrand.

Dans un premier temps, seuls les véhicules utilitaires légers (VUL) et poids lourds professionnels non classés Crit'Air seront concernés. Un nouveau périmètre, élargi, entrera en vigueur à compter du 1er janvier 2025. Cette démarche sera menée en concertation avec les communes membres de la métropole.

Il est donc important pour les entreprises du secteur de s'y préparer.

Des solutions existent et se développent : l'offre de véhicules et engins est en cours de structuration, les différentes infrastructures de recharge sont naissantes ... le tout dans un contexte législatif, conjoncturel et comportemental en pleine évolution.

Les interrogations demeurent pour les artisans et entrepreneurs du secteur qui représente 5 000 entreprises et 12 000 salariés sur le département du Puy-de-Dôme. C'est pourquoi, la FFB Auvergne-Rhône-Alpes organise les « Journées de la Mobilité » au sein des territoires pour répondre aux besoins d'information des entrepreneurs dans ce changement majeur.

Une journée pour sensibiliser les chefs d'entreprise et faire évoluer leur parc

Lors de cette journée, entrepreneurs et artisans du BTP puydômois ont pu découvrir une offre large de véhicules légers, utilitaires et poids lourds aux motorisations électrique et gaz : véhicules particuliers, fourgon et camions benne 3,5T, 4x8 bibenne, vélos cargos ...



L'exposition de véhicules a permis aux entrepreneurs de rencontrer les principaux constructeurs tels que Citroën, Peugeot, Renault Trucks, Mercedes, Ford, Opel, Volkswagen, IVECO, Watéa, et DS.

Les autres stands ont permis d'échanger avec des fournisseurs ou distributeurs d'énergie comme EDF ou GRDF, et aussi de se familiariser avec des solutions innovantes telles que le retrofit, présenté par CirculaCar et GCK, qui vise à convertir les véhicules utilitaires thermiques en électrique ou hydrogène.

Une profession volontaire, mais qui se heurte à des freins

Selon la récente enquête régionale réalisée par la CERC ARA avec la branche BTP, « 67% des gestionnaires de flotte de 10 véhicules ou plus ont l'intention d'acquérir au moins un véhicule à motorisation alternative d'ici à 2025 ».



Au travers des différentes actions menées (Journées de la Mobilité, enquête régionale, [plateforme MyMouv'](#)) et du dialogue engagé avec les pouvoirs publics, la FFB et l'ensemble de la profession se montrent engagés et volontaires dans cette transformation.

Toutefois, le chemin reste encore long. En effet, le secteur du bâtiment qui est toujours prêt à investir pour diminuer son empreinte environnementale se heurte à trois freins principaux : le coût, le temps et l'offre.

Jusqu'à deux ans de délais pour obtenir certains types de véhicules !

« L'offre de véhicules actuelle n'est pas suffisante pour répondre aux besoins des entrepreneurs et artisans du secteur. Aussi, les délais, allant jusque 2 ans pour certains véhicules, ne nous permettent pas de répondre au calendrier de la ZFE et ce malgré toute notre bonne volonté » souligne Patricia DELEPINE, Présidente de la Fédération départementale du BTP Puy-de-Dôme.

La profession alerte sur une situation contrastée, pour un secteur qui connaît une crise du logement neuf avec une chute de -26,7% des permis de construire délivrés au cours du 1er trimestre 2023, et ce après 3 années de post-covid difficiles... « Nous reconnaissons la démarche vertueuse de la ZFE, mais la dé-corrélation entre les dates de disponibilité de matériels alternatifs, la durée d'amortissement des surcoûts (parfois le double à modèle thermique équivalent) et le calendrier de la ZFE, fait peser sur la profession des contraintes élevées » alerte Olivier AUBERT, Président de la commission environnement & innovation de la FFB AuRA.

Un investissement important, dans une période où les trésoreries souffrent

Si la question de l'offre et de l'autonomie inquiète les entreprises, le coût est également un frein important. En effet, ces véhicules coûtent « 20 à 50% plus chers que les véhicules diesel ou essence actuels ». De plus, se pose également la question de l'énergie. En 2 ans le gaz est passé de 0,80€ le kilo à 2,20€. Si des aides financières à l'achat sont aujourd'hui proposées par les métropoles ainsi que par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, « elles ne sont pas suffisantes au regard des investissements » précise Olivier AUBERT, Président de la commission environnement & innovation de la FFB AURA.

« Nous sommes dans une période où les trésoreries souffrent, du fait de la crise des matériaux et de l'énergie. Cet effort supplémentaire n'est pas tenable aujourd'hui pour les entreprises et artisans. Tout va se jouer dans l'accompagnement. Il est aussi essentiel que le développement des infrastructures s'accélère dans les territoires » souligne Patricia DELEPINE, Présidente de la Fédération du BTP du Puy-de-Dôme.

Save the Date

Après Grenoble, Villeurbanne et Cournon-d'Auvergne, les prochaines Journées de la Mobilité auront lieu le 2 juin à Valence et le 8 septembre en Haute- Savoie.